

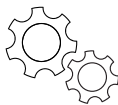
# SCUDO

— MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO —





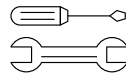
A Mopar é a marca responsável por Peças, Acessórios e Serviços da Fiat. Referência mundial em customização e cuidado com você e seu carro, atua há mais de 80 anos com um foco: **simplificar sua vida**. Somos especialistas em:



**Peças Genuínas,**  
desenvolvidas exclusivamente para cada veículo. Elas mantêm a originalidade do automóvel e proporcionam maior segurança.



**Acessórios**  
que trazem sua personalidade para o veículo e facilidade para seu dia a dia.



**Serviços**  
automotivos especializados, com resoluções práticas para várias situações.



**Customer Care,**  
um relacionamento contínuo, oferecendo informação e suporte, sempre à sua disposição.

Sua vida mais **simples, como deve ser.**

## **Caro Cliente:**

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Fiat.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, fornecendo informações, conselhos e avisos importantes para sua utilização.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu FIAT.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a FIAT oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito. O Manual Básico de Segurança no Trânsito está disponível no site [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) -> Menu -> Proprietário -> Manual do seu FIAT -> Manual de Segurança no Trânsito.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da FIAT que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!



**INTRODUÇÃO**

**A**

**CONHECENDO O SEU VEÍCULO**

**B**

**CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS**

**C**

**SEGURANÇA**

**D**

**PARTIDA E OPERAÇÃO**

**E**

**EM CASO DE EMERGÊNCIA**

**F**

**MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO**

**G**

**DADOS TÉCNICOS**

**H**

**ÍNDICE ALFABÉTICO**

**I**



# **INTRODUÇÃO**

LEITURA OBRIGATÓRIA . . . . .	A-1
UTILIZAÇÃO DO MANUAL . . . . .	A-2
ADVERTÊNCIAS E NOTAS. . . . .	A-2
SIMBOLOGIA . . . . .	A-3
MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO . . . . .	A-5





# LEITURA OBRIGATÓRIA

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

**Motores Diesel:** reabastecer o tanque do veículo utilizando somente **diesel S10 ou com o percentual de enxofre menor que 10 ppm e com o percentual de biodiesel conforme previsto na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo.**

### Nota

Nunca utilizar biodiesel puro (100%) ou adicionar mais biodiesel ao tanque, excedendo os valores previstos na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Dados do veículo" e "Abastecendo o veículo".

## PARTIDA DO MOTOR

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado, posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto, pisar no pedal de embreagem, sem pisar no acelerador. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem, exceto as luzes-espia de freio de estacionamento, óleo, cinto de segurança e injeção e, em seguida, colocar a chave de ignição em **AVV**.

## ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, alguns componentes do sistema de escapamento podem atingir temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

## RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico

contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

## EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

# UTILIZAÇÃO DO MANUAL

## INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.




Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.

# ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

-  Para segurança das pessoas.
-  Para integridade do veículo
-  Para proteção do meio ambiente

---

### Nota

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões

do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

---

### Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

---

# SIMBOLOGIA

Em alguns componentes do seu Fiat, ou perto deles, estão aplicadas etiquetas coloridas específicas cujo símbolo chama a atenção do usuário e indica precauções importantes que este deve tomar, em relação ao componente em questão.

A seguir, são citados resumidamente todos os símbolos indicados pelas etiquetas empregadas no seu Fiat e, ao lado, os componentes para os quais os símbolos chamam a atenção.

É também indicado o significado do símbolo de acordo com a subdivisão de perigo, proibição, advertência ou obrigação, à qual o próprio símbolo pertence.

## SÍMBOLOS DE PERIGO



**Bateria**

Líquido corrosivo.



**Bateria**

Perigo de explosão.



**Ventilador**

Pode ligar-se automaticamente, mesmo com o motor parado.



**Reservatório de expansão**

Não remover a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente.



**Bobina**

Alta tensão.



**Correias e polias**

Órgãos em movimento; não aproximar partes do corpo ou roupas.



**Tubulação do climatizador de ar**

Não abrir. Gás em alta pressão.

## SÍMBOLOS DE PROIBIÇÃO



**Bateria**

Não aproximar chamas.



**Bateria**

Manter as crianças afastadas.



**Anteparos de calor - correias - polias - ventilador**

Não pôr as mãos.



**Airbag do lado do passageiro**

Não instalar porta-bebês virados para trás no banco dianteiro do passageiro.

## SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA



**Catalisador**

Não estacionar sobre superfícies inflamáveis. Consultar "Proteção dos dispositivos que reduzem as emissões".



**Circuito dos freios**

Não superar o nível máximo do fluido no reservatório. Usar somente o fluido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

### **Limpador do para-brisa**

Usar somente o líquido do tipo prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

### **Motor**

Usar somente o tipo de lubrificante prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

### **Reservatório de expansão**

Usar somente o líquido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

## SÍMBOLOS DE OBRIGAÇÃO

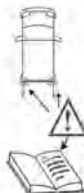
### **Bateria**

Proteger os olhos.

### **Bateria/Macaco**

Consultar o manual de Uso e Manutenção.

ETIQUETAS (Conforme versão ou país)



Seção **Portas traseiras.**



Seção **Moduwork.**



Seção **Desativação do airbag do passageiro dianteiro.**



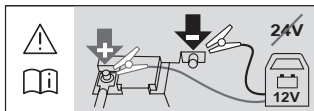
Seção **Qualidade dos combustíveis.**



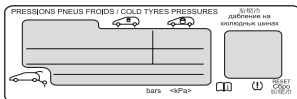
Seção **Capô.**



### Seção Verificação dos níveis.



### Seção Bateria de 12 V.



### Seção Roda sobressalente e Marcas de identificação.

## MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

Qualquer modificação ou alteração do veículo pode comprometer gravemente a segurança e provocar acidentes, com riscos até mesmo mortais para os ocupantes.

### ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, de-seja instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**, que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

### Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Fiat. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado “consumo em standy-by”. Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

A instalação de rádios, alarmes ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria e, conseqüentemente o não funcionamento do veículo, bem como o cancelamento da garantia dos componente envolvidos.



### ADVERTÊNCIA

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acces-

sórios genuínos, à disposição na **Rede Assistencial Fiat**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

---

### **Nota**

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

---

## **INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS**

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca **CE**.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações

sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

---

### **Nota**

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

---

## **TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES**

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma

antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

---

### **Nota**

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

---

## CONHECENDO O SEU VEÍCULO

Começa aqui o conhecimento de seu novo veículo.

O manual explica de forma simples e direta como é feito e como funciona.

Por isso, é aconselhável consultá-lo estando confortavelmente sentado a bordo, de modo a permitir verificar imediatamente as partes descritas no manual.

CHAVES . . . . .	B-1
COMUTADOR DE IGNIÇÃO . . . . .	B-8
SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO . . . . .	B-9
SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO . . . . .	B-9
PORTAS . . . . .	B-9
BANCOS . . . . .	B-16
APOIA-CABEÇAS . . . . .	B-23
APOIO DE BRAÇOS . . . . .	B-24
DIREÇÃO . . . . .	B-24
ESPELHOS . . . . .	B-24
LUZES EXTERNAS . . . . .	B-25
LUZES INTERNAS . . . . .	B-29

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS . . . . .	B-30
CLIMATIZAÇÃO . . . . .	B-31
LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS . . . . .	B-36
CAPÔ DO MOTOR . . . . .	B-37
COMPARTIMENTO DE CARGAS . . . . .	B-38
BARRAS DE TETO/GRADES DE TETO . . . . .	B-40
EQUIPAMENTOS INTERNOS . . . . .	B-42
PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO . . . . .	B-45
SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE . . . . .	B-46
APLICATIVO CART (SE DISPONÍVEL) . . . . .	B-50





# CHAVES

(Conforme versão ou país)



A chave permite o destravamento ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura.

Esta assegura, também, a abertura e o fechamento do tampão do reservatório de combustível e permite ligar e desligar o motor.

## CHAVE COM TELECOMANDO

Sistema que permite o destravamento ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura ou à distância.

Este sistema assegura também a localização do veículo, a abertura e o fechamento do tampão do reservatório de combustível e permite ligar

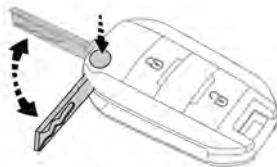
e desligar o motor, bem como uma proteção contra o roubo.

---

### Nota

Os botões do telecomando deixam de estar ativos ao ligar a ignição.

---



Pressione este botão para abrir/fechar a chave.



### ADVERTÊNCIA

Se não pressionar o botão pode danificar o telecomando.

---

## PARA QUE SERVE O DESTRAVAMENTO TOTAL OU SELETIVO?



O destravamento total permite destravar a **totalidade** das portas do veículo (dianteiras, laterais e traseiras).



O destravamento seletivo permite destravar as portas da **cabine** e as portas da **zona de carregamento** (laterais e traseiras).


---

### Nota


Esta separação dos destravamentos entre **cabine** e **zona de carga** é uma segurança de utilização. Permite-lhe fechar os acessos da parte do veículo em que não está presente.

---

## PROGRAMAÇÃO

Para ativar esta seletividade entre **cabine** e **zona de carga**, ligue a ignição e pressione durante mais de dois segundos este botão .

A respectiva luz indicadora acende-se.

Para desativar esta seletividade e regressar ao destravamento **total**, ligue a ignição e pressione durante mais de dois segundos este botão .

A respectiva luz indicadora apaga-se.

Um sinal sonoro e, conforme o equipamento, a visualização de uma mensagem confirmam a aceitação do pedido.

---

### Nota

Por padrão, a seletividade entre a **cabine** e a **zona de carga** está ativada.

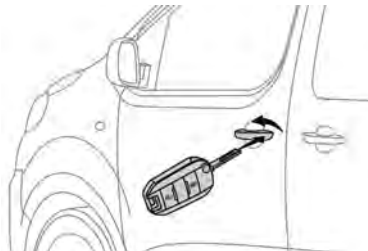
---

## DESTRAVAMENTO TOTAL



Seletividade da **cabine** e **zona de carga** desativada.

### Com a chave





Para destravar **totalmente** o veículo, rode a chave para a frente.

Em seguida, para abrir a porta, puxe a maçaneta.


Se presente no seu veículo, o alarme não é desativado. A abertura de uma porta acionará o alarme que será interrompido quando a ignição for ligada.

## Com o telecomando

Pressione um destes botões  ou  (conforme o equipamento) para destravar o veículo.


---

### Nota

Se presente no seu veículo, a manutenção da pressão deste botão  por mais de três segundos permite a abertura dos vidros. Se liberar o botão, o vidro para na posição em que se encontrar.

---

Se presente no seu veículo:

Pressione este botão  para destravar apenas a **zona de carga**.

## DESTRAVAMENTO COM A CHAVE




Para destravar o veículo, rode a chave para a frente do veículo.

Em seguida, para abrir a porta, puxe a maçaneta.

Se o seu veículo estiver equipado, o alar-me não se desativa. A abertura de uma porta ativará o alarme que será desativado ao ligar a ignição.

### Com o telecomando

Para destravar o veículo, pressione este botão .

### TRAVAMENTO COM A CHAVE




Para travar **totalmente** o veículo, rode a chave para a traseira do veículo.

Se o seu veículo estiver equipado com alarme, este não se ativa.

### Com o telecomando

Para travar totalmente o veículo, pressione este botão .

### Nota

Se presente no seu veículo, a manutenção deste botão  pressionado por mais de três segundos permite o fechamento dos vidros. Se liberar o botão o vidro para na posição em que se encontrar.





### ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fechamento correto dos vidros.

Tenha particular atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

Quando uma porta estiver mal fechada (exceto a porta direita, nas portas traseiras):

- com o veículo parado e motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.



### ADVERTÊNCIA

Conduzir com as portas travadas pode tornar o acesso ao habitáculo mais difícil em caso de emergência.

Por medidas de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem o seu telecomando, mesmo que seja por um curto período de tempo.

---

## Nota

Se o seu veículo não estiver equipado com alarme, o travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

---

## Nota

Se uma das portas estiver aberta, o travamento centralizado não será ativado.

Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo irá voltar a travar-se automaticamente passados trinta segundos, exceto se uma porta estiver aberta.

E se o seu veículo estiver equipado com alarme, este não se reativará (mesmo se o alarme volumétrico estiver neutralizado).

---

## SUPERTRAVAMENTO (Conforme versão ou país)

---



### ADVERTÊNCIA

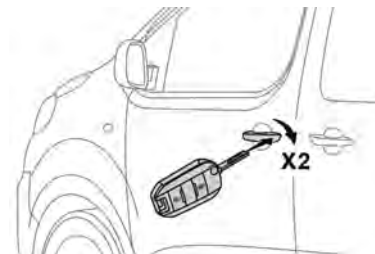
O supertravamento torna inoperantes os comandos externos e internos das portas.

Do mesmo modo, neutraliza o botão do comando de travamento centralizado manual.

Nunca deixar alguém no interior do veículo quando o mesmo estiver supertravado.

---

### Com a chave



Para supertravar o veículo:

Rode a chave para trás. Em seguida, no **espaço de cinco segundos**, rode novamente a chave para trás.

### Com o telecomando

Para travar o veículo:

- Pressione este botão

Para supertravar o veículo:

- Em seguida, no **espaço de cinco segundos** após o travamento, pressione novamente este botão
- 

### Nota

Se presente no seu veículo, a manutenção deste botão pressionado por mais de três segundos permite o fechamento dos vidros. Se liberar o botão o vidro para na posição em que se encontrar.

---



## ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fechamento correto dos vidros.

Tenha particular atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

## LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO


Esta função permite localizar o veículo à distância, principalmente em caso de fraca iluminação. O seu veículo deve estar travado há mais de cinco segundos.


Pressione este botão .

Este fato implica o acendimento das luzes do teto, bem como o acendimento intermitente dos indicadores de mudança de direção durante cerca de dez segundos.

## ILUMINAÇÃO À DISTÂNCIA

Se presente no veículo.

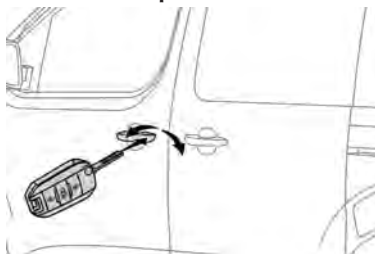
Uma pressão curta nesta tecla  permite acionar a iluminação à distância (acendimento das luzes de posição, dos faróis baixos e da luz da placa).

Uma segunda pressão neste botão , antes do final da temporização anula a iluminação à distância.

## COMANDO(S) DE EMERGÊNCIA

Para travar e destravar manualmente as portas em caso de disfuncionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.

### Travamento da porta do condutor



Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para trás.

## Destravamento

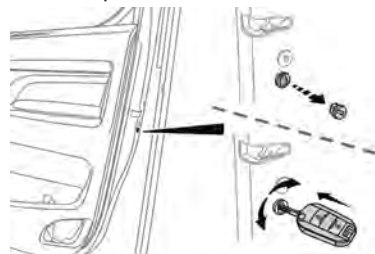
Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para a frente.

## Nota

Se o seu veículo estiver equipado com alarme, este não se desativa/ativa quando abrir/fechar o veículo. A abertura de uma porta dispara o alarme que só será interrompido ao ligar a ignição.

## Travamento da porta do passageiro dianteiro

Abra a porta.



Retire o tampão, situado no canto da porta.

Insira a chave (sem forçar) no trinco e, em seguida, rode o conjunto.

Retire a chave e instale novamente o tampão.

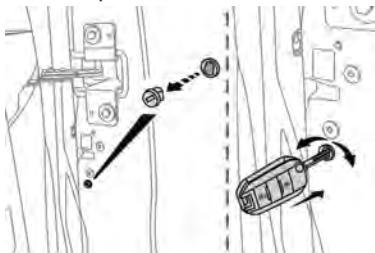
Feche a porta e verifique do exterior se o veículo está bem travado.

### **Destrramento**

Utilize o comando interno de abertura.

### **Travamento da porta lateral deslizante**

Abra a porta.



Retire o tampão, situado no canto da porta.

Insira a chave (sem forçar) no trinco e, em seguida, rode o conjunto.

Retire a chave e instale novamente o tampão.

Feche a porta e verifique o travamento correto do veículo a partir do exterior.

### **Destrramento**

Utilize o comando interno de abertura.

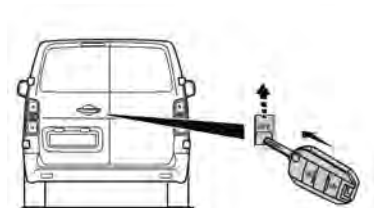


### **ADVERTÊNCIA**

Para mais informações sobre a **segurança para crianças**, consulte a seção correspondente.

### **Travamento das portas traseiras**

Abra a porta traseira esquerda.



Insira a chave (sem forçar) no trinco situado na dobradiça da porta e, em seguida, faça o conjunto deslizar para cima. Retire a chave.

Feche a porta e verifique o correto travamento do veículo a partir do exterior.

### **Destrramento**

Utilize o comando interno de abertura.


### **Problema de telecomando**

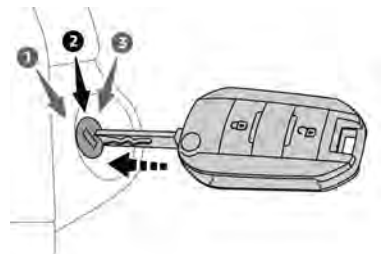
Após ter desligado a bateria, ter substituído a bateria ou em caso de mau funcionamento do telecomando, não será possível abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo. Numa segunda fase, reinicie o telecomando. Se o problema persistir, consulte rapidamente a **Rede Assistencial Fiat**.

### Reinicialização

Destranque a porta do condutor através da chave.

Pressione um dos botões  do telecomando.



Coloque a chave na posição **2 (Contato)**. Desligue o motor e retire a chave da ignição. O telecomando está novamente operacional.

### Substituição da bateria



#### ADVERTÊNCIA

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

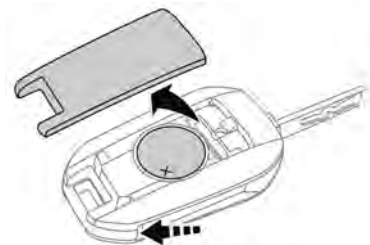
Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível.

Bateria ref.: CR1620 / 3 volts.

#### SERVICE

No caso de bateria gasta, é advertido pelo acionamento desta luz indicadora, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.



Desprenda a tampa com uma pequena chave de fendas ao nível do entalhe.

Levante a tampa.

Retire a bateria gasta do seu lugar. Coloque a bateria nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.

Prenda a tampa da caixa.



#### ADVERTÊNCIA

Não descartar no lixo as baterias do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de coleta homologado.



## ADVERTÊNCIAS

### Perda das chaves, do telecomando

Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** com o certificado de propriedade do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

A **Rede Assistencial Fiat** poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar uma nova chave.

### Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada.

### Proteção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Não se esqueça de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

### Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave da ignição ou pegar no telecomando quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

### Durante da compra de um veículo de ocasião

Efetue uma memorização das chaves pela **Rede Assistencial Fiat** para ficar seguro de que as chaves em sua

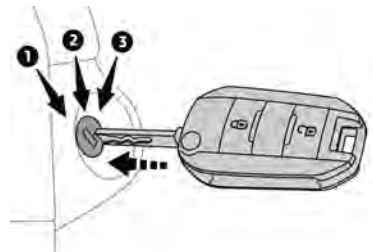
posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

## COMUTADOR DE IGNIÇÃO

### POSIÇÕES DO COMUTADOR

A chave pode girar para 3 posições diferentes:

1. Posição **Stop**.
2. Posição **Contato**.
3. Posição **Partida**.





## SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

O telecomando possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Esta anti-partida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de roubo.

### SERVICE

No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a **Rede Assistencial Fiat**.

### Nota

Guarde fora do seu veículo a etiqueta fornecida juntamente com as

chaves que lhe são entregues durante da aquisição do seu veículo.

## SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

### ANTIPARTIDA ELETRÔNICO

As chaves possuem um chip eletrônico que possui um código secreto. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de controle do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede a partida do motor por intrusão.

No caso de problema de funcionamento é advertido através de uma mensagem na tela do painel de instrumentos.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte assim que possível a **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança ou de roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.

É recomendável que a guarde consigo.

## PORTAS


### TRAVAMENTO / DESTRAVAMENTO A PARTIR DO INTERIOR

#### Travamento do veículo



## Automático

As portas da cabine podem travar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h), a luz indicadora acende-se.

Para ativar ou neutralizar esta função, com a ignição ligada, pressione este botão  por mais de dois segundos até ao aparecimento de uma mensagem na tela.

## Manual

Pressione este botão .

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento.

## Nota

No caso de um transporte volumoso com a porta da mala ou as portas traseiras abertas, poderá pressionar o botão para travar apenas as portas da cabine.



## ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.



## ADVERTÊNCIA

Se o veículo estiver supertravado ou travado com o telecomando ou os comandos das portas, o botão permanece inoperante. Nesse caso, utilize o telecomando para destravar.

## Destravamento do veículo

Pressione este botão .

A luz indicadora apaga-se para confirmar o destravamento.

## Nota

Durante o destravamento de uma (ou das) abertura(s), a luz indicadora apaga-se também.

## Nota

Este botão fica inoperante se o veículo tiver sido travado ou supertravado por um comando exterior (conforme o equipamento, com a chave, o telecomando) ou uma das aberturas tiver ficado aberta.

## TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO DA ZONA DE CARGA



---

## Nota

Este botão fica indisponível se o veículo tiver sido travado ou supertravado por um comando exterior (conforme o equipamento, com a chave, o telecomando ou o acesso e partida mãos-livres) ou uma das aberturas tiver ficado aberta.

---

## Automático

A **zona de carga** trava-se sempre com o veículo em movimento.

---

## Nota

Para desativar este travamento automático, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** ou a uma oficina qualificada.

---

## Manual



Seletividade da **cabine** e **zona de carga** desativada.

Com o veículo destravado, pressione este botão

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento do **veículo**.

Com o veículo travado, pressione este botão

A luz indicadora apaga-se para confirmar o destravamento do **veículo**.



Seletividade **cabine** e **zona de carga** ativada.

Com **zona de carga** destravada, pressione este botão

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento da **zona de carga**.

Com a **zona de carga** travada, pressione este botão

A luz indicadora apaga-se para confirmar o destravamento da **zona de carga**.



## ADVERTÊNCIA

Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

---

## Nota

Durante do destravamento de uma (ou das) abertura(s) da zona de carga, a luz indicadora apaga-se. Para uma economia de energia, com a ignição desligada e o veículo totalmente travado, a luz indicadora apaga-se.

---

## Nota

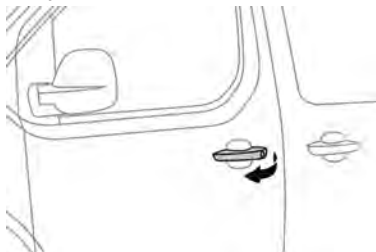
Para mais informações sobre a **Chave, telecomando** e, principalmente, a programação do travamento seletivo da zona de carga, consulte a seção correspondente.

---

## PORTAS DIANTEIRAS

### Abertura

A partir do exterior:

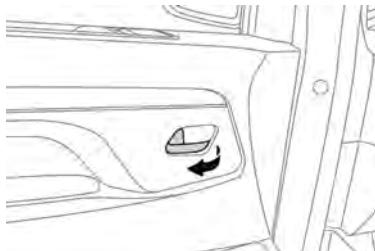



Após o destravamento do veículo (conforme o equipamento), com a chave ou com o telecomando, puxe a maçaneta da porta.

### Nota


Para mais informações sobre a **Chave, telecomando** e, principalmente, a programação do travamento seletivo da zona de carga, consulte a seção correspondente.

A partir do interior:



 Seletividade da **cabine** e **zona de carga** desativada e veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar **totalmente o veículo** e abrir a porta.

 Seletividade **cabine** e **zona de carga** ativada e veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar a **cabine** e abrir a porta.

Veículo travado.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar **totalmente** o veículo e abrir a porta.

### Nota

Se a porta estiver destravada, puxe a maçaneta para abrir a porta.





### ADVERTÊNCIA

Quando o veículo estiver supertravado, os comandos internos das portas estarão inativos.

### Fechamento

Empurre ou puxe a porta para fechar e, em seguida, tranque-a.

Quando uma porta está mal fechada:

- com o veículo parado e motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se,

acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

## PORTA LATERAL DESLIZANTE MANUAL

A partir do exterior:



Após destravamento do veículo (conforme o equipamento, com a chave ou telecomando), puxe a maçaneta da porta.

### Nota

Para manter a porta lateral deslizante na posição aberta, abra-a completamente até acionar o dispositivo de bloqueio (situado na base da porta).

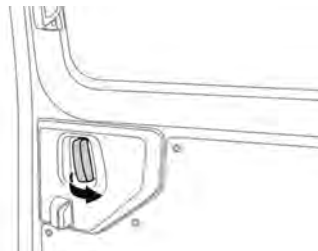


## ADVERTÊNCIA

Atenção para não tapar o espaço do guia do piso, para que a porta deslize corretamente.

Por razões de segurança e funcionamento, não conduzir com a porta lateral deslizante aberta.

A partir do interior:



## Veículo travado



Seletividade **cabine** e **zona de carga** desativada.

Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar **completamente** o veículo e abrir a porta.



Seletividade **cabine** e **zona de carga** ativada.

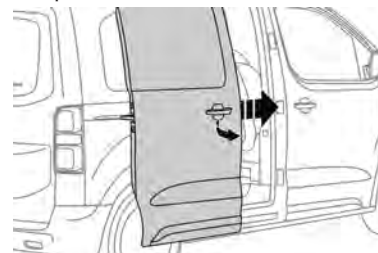
Puxe o comando interno de abertura de uma porta para destravar a **zona de carga** e abrir a porta.

## Veículo destravado

Puxe a maçaneta para trás para abrir a porta.

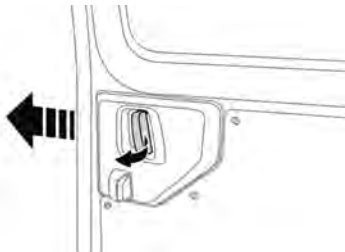
## Fechamento

A partir do exterior:



Puxe a maçaneta para si, depois para a frente e, se necessário, tranque o veículo.

A partir do interior:





Pressione a maçaneta para a frente para fechar a porta e, se necessário, tranque o veículo.

#### Nota

Para mais informações sobre a **Chave, telecomando** e, principalmente, o travamento do veículo, consulte a seção correspondente.

Quando uma porta lateral deslizante estiver mal fechada:

- com o veículo parado e o motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,

- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.



#### ADVERTÊNCIAS GERAIS

Qualquer manobra das portas deve ser efetuada imediatamente com o veículo parado.

É estritamente desaconselhado, para a sua segurança e a dos seus passageiros, bem como para o bom funcionamento das portas, circular com a porta aberta.

Verificar sempre que a porta é acionada com toda a segurança e esteja atento, sobretudo, a não deixar crianças ou animais sem vigilância na proximidade dos comandos das portas. O alerta sonoro, o acendimento da luz indicadora de "porta aberta" e a mensagem na tela servem para o

lembrar. Consulte a **Rede Assistencial Fiat** para desativar este alerta.

Tranque o seu veículo durante de uma lavagem automática.

Antes de qualquer abertura ou fechamento e durante qualquer movimento das portas, assegurar-se de que ninguém, nenhum animal ou objeto se encontra situado através do quadro do vidro ou impede a manobra desejada, tanto no interior como no exterior do veículo.

Em caso de desrespeito desta recomendação, feridas ou danos poderão ser provocadas se uma parte do corpo ou um objeto se encontrasse preso ou entalado.

#### PORTAS TRASEIRAS

As portas traseiras são simétricas.

A porta do lado esquerdo está equipada com uma fechadura.

#### Abertura

A partir do exterior:



Após o destravamento (conforme o equipamento, com a chave, o telecommando ou o acesso e partida mãos-livres), puxe a maçaneta da porta.



Após ter aberto a porta esquerda, puxe a alavanca **A** para si para abrir a porta direita.

### Fechamento



Feche inicialmente a porta direita e, em seguida, a porta esquerda.

### Nota

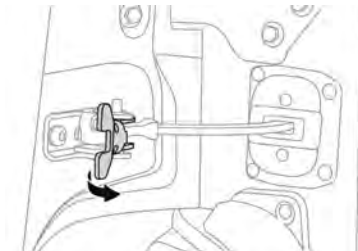
Se a porta esquerda for fechada em primeiro lugar, um batente situado na dobradiça a porta direita impede o respectivo fechamento.



Quando a porta traseira esquerda estiver mal fechada (a porta direita não é detectada):

- com o veículo parado e motor em funcionamento, esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora  acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

### Abertura a cerca de 180°



Se presente no seu veículo, um sistema de tirante permite aumentar a abertura de 90° até cerca de 180°.

Puxe o comando amarelo quando a porta estiver aberta.

O tirante será automaticamente engatado durante o fechamento.



### ADVERTÊNCIA

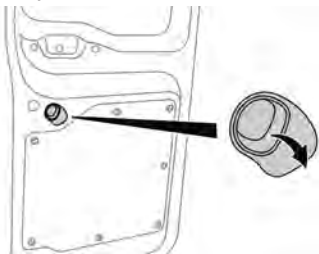
Durante de um estacionamento com as portas traseiras abertas a 90°, estas tapam as luzes traseiras. Para assinalar a sua posição aos outros condutores, que circulem no mesmo sentido e possam não ter reparado

na sua parada, utilize um triângulo de pré-sinalização ou qualquer outro dispositivo prescrito pela legislação e regulamentação do seu país.



## Abertura

A partir do interior:



Seletividade **cabine** e **zona de carga** desativada e veículo travado.

Rode este comando para baixo para destravar **completamente** o veículo e abrir a porta direita.



Seletividade **cabine** e **zona de carga** ativada e veículo travado.

Rode este comando para baixo para destravar a **zona de carga** e abrir a porta direita.

## Fechamento

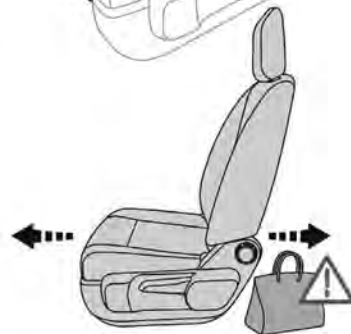
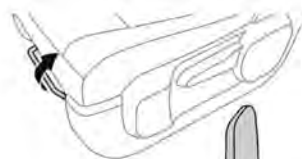
Feche inicialmente a porta direita e, em seguida, a porta esquerda.

## BANCOS

### REGULAGENS DOS BANCOS DIANTEIROS

Por medida de segurança, as regulagens dos bancos devem ser imediatamente efetuadas com o veículo parado.

## Longitudinal



Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

## Nota

Para mais informações sobre os **Cintos de segurança**, consulte a seção correspondente.

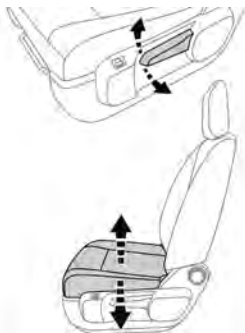




## ADVERTÊNCIA

Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objetos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

### Altura



Se presente no seu veículo, puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias até obter a posição pretendida.

### Inclinação das costas do banco



Rode o botão rotativo para regular as costas do banco.



Puxe o comando para cima e rebata as costas do banco para a frente ou para trás.

## BANCO DIANTEIRO DE 2 LUGARES (Conforme versão ou país)

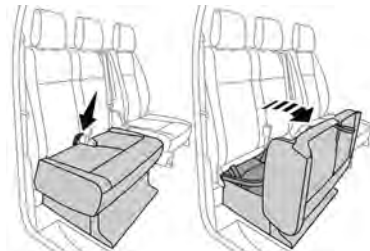
Se presente no seu veículo, possui um cinto de segurança solidário das costas do banco para o lugar situado ao lado do banco do condutor.



### Nota

Para mais informações sobre os **Cintos de segurança**, consulte a seção correspondente.

## Arrumação sob o assento

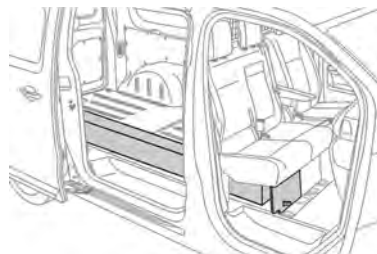
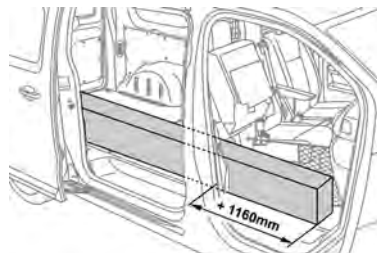


Se presente no seu veículo, existe um compartimento de arrumação sob o banco. Puxe a correia para si para inclinar o banco.

## MODUWORK (Conforme versão ou país)

O assento do banco é elevado sobre as costas do banco para liberar uma zona de carga na parte da cabine.

Uma tampa removível na divisória é retirada para permitir a passagem das carga longas.

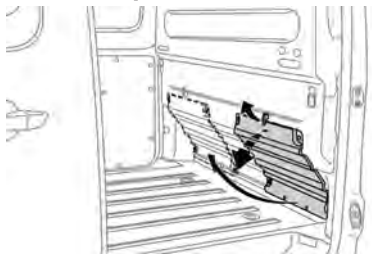


### Nota

Quando a tampa removível for arrumada, poderá carregar objetos longos sob o banco lateral.

## TAMPA REMOVÍVEL

### Retirar a tampa



Fixando a tampa com uma mão, com a outra mão rode o comando situado na parte superior da tampa para a desbloquear.

Baixe a tampa para a remover do respectivo alojamento.



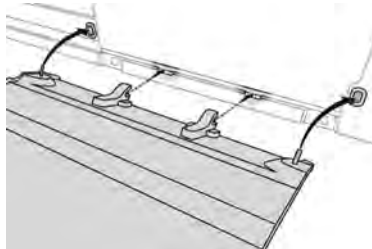
Arrume-a por trás do banco do condutor, encaixando-a nos pinos de fixação.

Rode o comando situado na parte superior da tampa para a bloquear.

### Instalar novamente a tampa



Coloque a tampa inclinada, dobradiças amarelas orientadas para baixo.

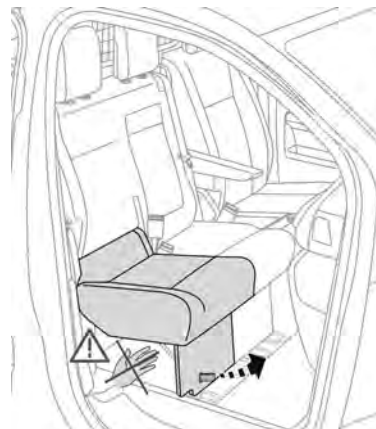


Coloque as dobradiças nos respectivos alojamentos e, em seguida, pressione a fundo para baixo (para evitar as vibrações).

Com uma mão eleve a tampa para a fechar e, em seguida, com a outra mão rode o comando situado na parte superior da tampa para a bloquear.

## ASSENTO DOBRADO

### Elevar o assento



Com apenas uma mão, puxe com força a alça existente, para a frente para desbloquear o assento do banco.

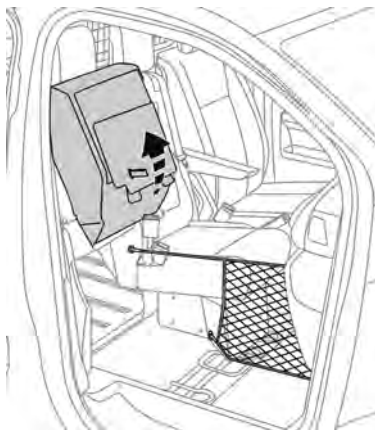


### ADVERTÊNCIA



**Nunca** coloque a mão sob o assento para acompanhar o banco na subida, risco de esmagamento dos dedos.

Apenas deve ser utilizada a correia.



Uma mola eleva o assento contra as costas do banco.



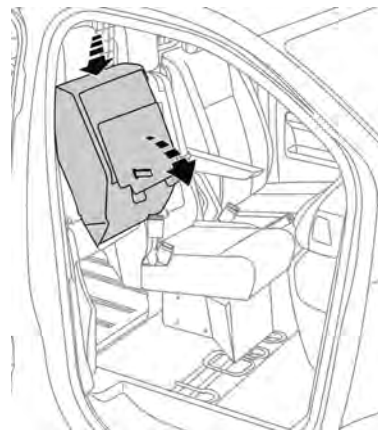
### ADVERTÊNCIA



Quando o banco lateral for elevado e a tampa retirada, é obrigatório instalar a rede antificção.

Consulte a seção **Rede antificção**.

### Baixar o assento

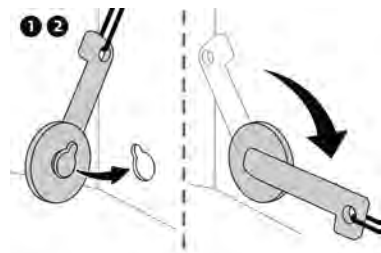
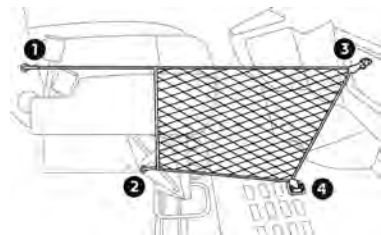


Retire a rede antifricção.

Para colocar o assento na posição inicial, pressione com força a parte superior do banco com apenas uma mão para baixar o assento até ao bloqueio do banco na posição adequada.

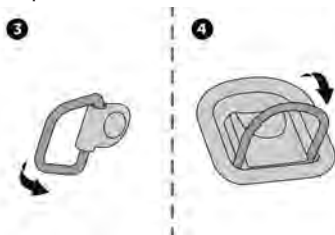
## REDE ANTIFRICÇÃO (Conforme versão ou país)

### Instalar a rede



Coloque a primeira fixação no entalhe superior **1**, situado sob o assento dobrado. E, em seguida, rode-a um quarto de volta (no sentido dos ponteiros do relógio) para a bloquear.

Coloque a segunda fixação no entalhe inferior **2**, situado no suporte do banco. Em seguida, rode-a um quarto de volta (no sentido horário) para a bloquear.



Fixe o primeiro gancho na argola **3**, situada no porta-luvas aberto.

Fixe o segundo gancho na argola **4**, situada na superfície inferior.

### Retirar a rede

Retire os ganchos das argolas **4** e **3**. Retire a fixação inferior **2** e, em seguida, superior **1**, rodando-as um quarto

de volta (no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio) para as liberar.



## ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que o tamanho, a forma e o volume das cargas transportadas são compatíveis com o cumprimento das regras do código da estrada e de segurança e não comprometem o campo de visibilidade do condutor.

Arrume de forma adequada todas as cargas para impedir ou reduzir seus deslocamentos, para evitar o risco de lesões.

Instale a rede antifricção (fornecida com o veículo) sempre que o banco for elevado e a tampa da divisória retirada.

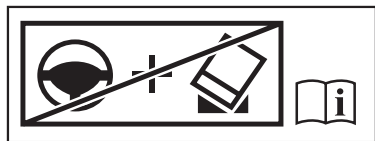
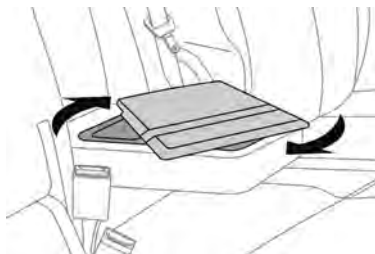
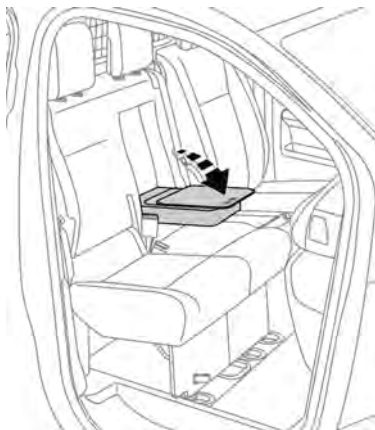
Não utilize a rede para outros fins. Verifique regularmente o estado da rede antifricção. Substitua-a assim que apresentar sinais de desgaste ou de danos consultando a **Rede Assistencial Fiat** para a substituir por uma rede antifricção que cumpra as

características e qualidades exigidas pela STELLANTIS para o seu veículo. Instale novamente a tampa removível quando não transportar cargas longas.

### PRATELEIRA DE TRABALHO (Conforme versão ou país)

Se presente no seu veículo, a almofada do banco central do banco inteiriço rebate-se para formar uma prateleira de trabalho rotativa e, assim, obter um escritório móvel (com o veículo parado).

Puxe a pega situada na parte superior da almofada das costas do banco.

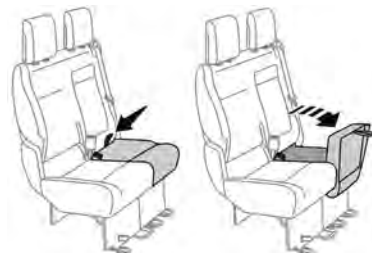


### ADVERTÊNCIA

Nunca utilize a prateleira quando o veículo estiver em movimento.

Qualquer objeto que se encontre na prateleira transforma-se num projétil e pode ocasionar lesões em caso de frenagem ou de colisão.

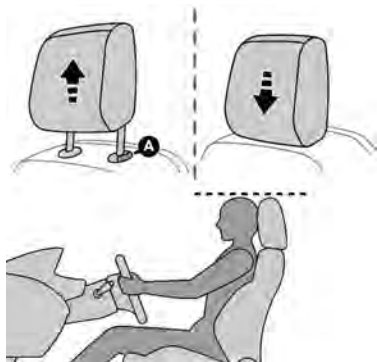
### COMPARTIMENTO DE ARRUMAR O ASSENTO CENTRAL (Conforme versão ou país)



Puxe a alça para a frente para inclinar o assento.

## APOIA-CABEÇAS

### REGULAGEM EM ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO MOTORISTA



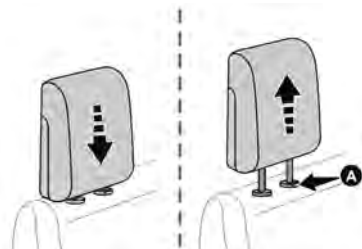
Se presente no seu veículo.

Para o fazer subir, puxe-o para cima. Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.

Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.

Para o fazer descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

### REGULAGEM EM ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO DIANTEIRO DE 2 LUGARES (Conforme versão ou país)



Para o fazer subir, puxe-o para cima. Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.

Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.

Para o fazer descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.



### ADVERTÊNCIA

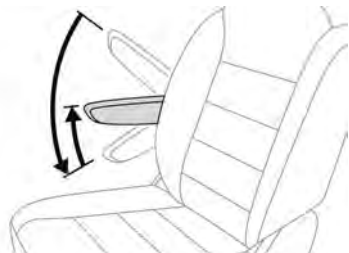
O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

**A regulagem é correta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da mesma.**

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

## APOIO DE BRAÇOS

(Conforme versão ou país)



O apoio de braços possui entalhes. Eleve o apoio de braços ao máximo. Desça-o ao máximo.

Eleve o apoio de braços até ao entalhe pretendido.

## DIREÇÃO



Com o veículo parado, baixe o comando para destravar o volante.

Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.

Puxe o comando para travar o volante.



### ADVERTÊNCIA

Por medida de segurança, estas manobras devem ser imediatamente efetuadas, com o veículo parado.

## ESPELHOS

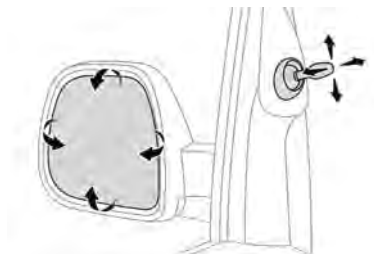
(Conforme versão ou país)

### RETROVISORES EXTERNOS

#### Regulagem manual

Mover a haste de ajuste nas quatro direções para fazer a regulagem.

Em estacionamento, os retrovisores externos podem ser dobrados manualmente.

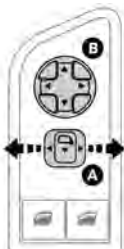


Se a caixa do retrovisor sair do alojamento inicial, com o veículo parado, repositoná-lo manualmente.

#### Regulagem elétrica







- Virar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- Mover o comando **B** nas quatro direções para fazer a regulagem.
- Voltar a pôr o comando **A** na posição central.

### Rebatimento manual

Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- Rode o retrovisor para o veículo.



### ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "pontos cegos".

Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

## LUZES EXTERNAS

### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Nota

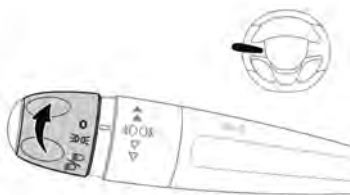
O acionamento da iluminação selecionada é confirmado pelo acendimento da luz indicadora correspondente.

#### Nota

Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem formar condensação (embaçar). Trata-se de um fenômeno natural relativo à diferença de temperatura e umidade interior e exterior do farol/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo de anomalia ou mau funcionamento e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo.


### ANEL DE ILUMINAÇÃO PRINCIPAL

Rode o anel para colocar o símbolo pretendido em frente à marca.




Puxar o comando para comutar o acendimento dos faróis baixos/ faróis altos.

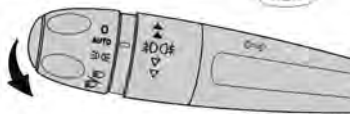
Com os faróis desligados ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente as faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

 Luzes apagadas (ignição desligada) / Luzes diurnas (motor em funcionamento).

 Luzes de posição.

 Faróis baixos e altos

### INVERSÃO DOS FARÓIS (FAROL BAIXO/ ALTO)



### ANEL DAS LUZES DE NEBLINA (CONFORME VERSÃO OU PAÍS)



#### Luz de neblina traseira

Funciona com as luzes de posição ligadas.

- Para a acender, rodar o anel para a frente.

- Para a apagar, rodar o anel para trás.



#### Faróis de neblina dianteiros e de neblina traseiras

Funcionam com as faróis baixos ligados. Efetue uma impulsão, rodando o anel:

- para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros.
- para a frente uma 2ª vez para acender as luzes de neblina traseiras,
- para trás, uma 1ª vez para apagar as luzes de neblina traseiras.
- para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um corte manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- Rode o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição se apagarão.



### ADVERTÊNCIA

Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve.

Nestas condições climáticas, deverá acender manualmente as luzes de neblina e as faróis baixos.

Não se esqueça de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando as mesmas deixarem de ser necessárias.

### Nota

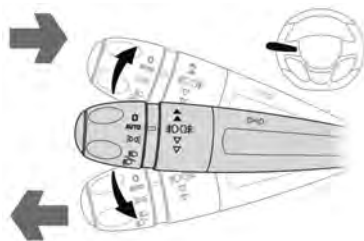
#### Quando se esquecer de desligar as luzes

A emissão de um sinal sonoro, durante da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com ignição desligada, em modo de iluminação manual das luzes.

Neste caso, a extinção das luzes silencia o sinal sonoro.

As luzes apagam-se quando desligar a ignição mas tem sempre a possibilidade de as reativar acionando o comando de iluminação.

#### LUZES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



- Esquerda: baixar o comando de iluminação passando pelo ponto de resistência.
- Direita: levantar o comando de iluminação passando pelo ponto de resistência.

#### Três acendimentos intermitentes

- Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção se acenderão três vezes.

#### LUZES DIURNAS (CONFORME VERSÃO OU PAÍS)

Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se ativa automaticamente durante a partida do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

- pelo acendimento dos faróis baixos associadas ao acendimento das luzes de posição e das luzes

da placa. Esta função não pode ser neutralizada.

- pelo acendimento das luzes dedicadas. Esta função pode ser ativada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

O comando de iluminação deve estar colocado na posição "0".

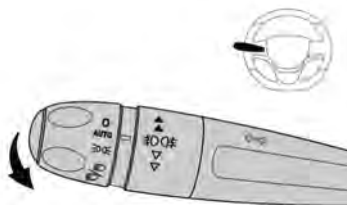
A neutralização das luzes diurnas é efetiva depois da manipulação do comando de luzes, ou depois da partida do motor. A ativação é imediata.

O posto de condução (tela multifunções, fachada do ar-condicionado, etc.) não se acende, exceto durante a passagem para o modo noturno, acendimento manual das luzes.

## ILUMINAÇÃO DE ACOMPANHAMENTO MANUAL

Manutenção temporária da iluminação dos faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

## Colocação em serviço



- Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- Um novo "sinal de luzes" para a função.

## Parada

A iluminação de acompanhamento manual para automaticamente passa de um determinado tempo.

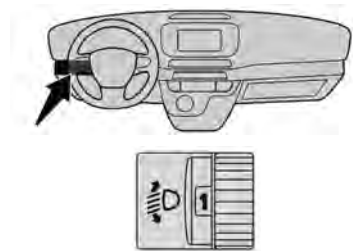
## LUZ DE ACOMPANHAMENTO AUTOMÁTICA

Quando a função de acendimento automático das luzes estiver ativada, em caso de fraca luminosidade, os faróis baixos acendem-se automaticamente ao desligar a ignição.

## Programação

A ativação, desativação e a seleção da duração da iluminação de acompanhamento podem ser parametrizadas.

## REGULAGEM MANUAL DA ALTURA DOS FARÓIS



Para não prejudicar os outros motoristas da estrada, os faróis devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo.

- 0 Vazio.
- 1 Em carga parcial.
- 2 Em carga média.
- 3 Em carga máxima autorizada.

---

## Nota

Ajuste inicial na posição "0".

---

## LUZES INDICADORAS DE EMERGÊNCIA



A pressão deste botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

## Acendimento automático das luzes indicadoras de perigo

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes indicadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

## LUZES INTERNAS

### LUZ(ES) DE TETO (Conforme versão ou país)

#### Dianteira



#### Traseira



### Acendimento/apagar automático

A luz de teto dianteira acende quando se retira a chave da ignição.

Todas as luzes de teto acendem quando o veículo é destravado, quando se abre uma das portas correspondentes e para a localização do veículo com a ajuda do telecomando.

Apagam-se progressivamente depois de ligar a ignição e ao travar o veículo.



Iluminação permanente, com a ignição ligada.



Iluminação durante da abertura de uma das portas dianteiras ou traseiras.



Permanentemente apagada.



## ADVERTÊNCIA

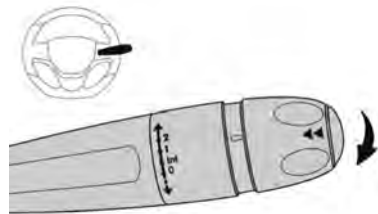
Tenha atenção para não colocar nada em contato com as luzes de teto.

---

# LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

## COMANDOS MANUAIS

Os comandos do limpavidros são diretamente efetuados pelo condutor.



Comando de seleção da cadência de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2** Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte).
- 1** Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada).
- Int** Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo).

Parada.

Funcionamento das palhetas num movimento único (pressione para baixo ou puxe brevemente o comando para si e, em seguida, solte).

### Nota

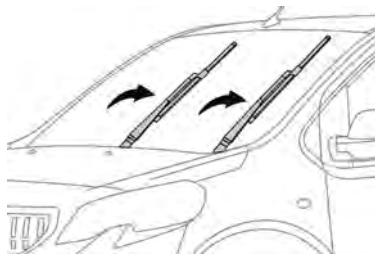
Em condições de Inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, em redor dos braços e das palhetas de limpavidros e na junta do para-brisas, antes de colocar os limpavidros em funcionamento.



### ADVERTÊNCIA

Não coloque os limpavidros em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique que as palhetas dos limpavidros não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

## POSIÇÃO ESPECÍFICA DO LIMPVIDROS DIANTEIRO



Esta posição permite soltar as palhetas do limpavidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das palhetas. Pode ser também útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

- No minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpavidros posiciona as palhetas na vertical.
- Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

---

## Nota

Para conservar a eficácia do limpavidros de palhetas planas, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
  - limpá-las regularmente com água e sabão,
  - não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
  - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.
- 

## LAVA-VIDROS DIANTEIRO



- Puxe o comando do limpavidros para si. O lava-vidros e, em se-

guida, o limpavidros funcionam durante um determinado tempo.

---



## ADVERTÊNCIA

Para não danificar as palhetas, não acione o lava-vidros enquanto o reservatório do líquido do lava-vidros estiver vazio.

Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”.

Nunca faça o abastecimento com somente com água.

---

# CLIMATIZAÇÃO

## AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO

### Conselhos

---

## Nota

### Uso da ventilação e do ar-condicionado

- Para assegurar que o ar é distribuído uniformemente, mantenha as grelhas de entrada externa de ar na base do para-brisas, os bocais, as válvulas, as saídas de ar e o extrator de ar no espaço de carga da mala, livres de quaisquer obstruções.
  - Coloque em funcionamento o sistema de ar-condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
  - Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contate a **Rede Assistencial Fiat**.
-

---

## Nota

A condensação criada pelo ar-condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.

---

---



## ADVERTÊNCIA

Evite conduzir durante demasiado tempo com a ventilação desligada e com o funcionamento prolongado da recirculação do ar do interior - Risco de formação de embaçamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar!

---

---



## ADVERTÊNCIA

Se, após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes.

---

---

Coloque o comando de fluxo de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.

---

---

## Nota

### Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar-condicionado só funcionam com o motor ligado.

Desative temporariamente o sistema **Stop & Start** para manter uma temperatura confortável no habitáculo.

Para mais informações sobre o **Stop & Start**, consulte a seção correspondente.

---

---

## Nota

### Revisão da ventilação e do ar-condicionado (Conforme versão ou país)

- Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. Recomendamos
- 
- 

o uso de um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e acumulação de gordura).

- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar-condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as recomendações em guia de manutenção e garantia.
- 
- 



## ADVERTÊNCIA

### Contém gases com efeito de estufa fluorados R134A

Dependendo da versão e do país de venda, o sistema de ar-condicionado pode conter gases com efeito de estufa fluorados R134A. Capacidade do gás: 0,5 kg (+/- 0,025 kg), índice GWP 1430 (CO<sub>2</sub> equivalente: 0,715 t).

---

---



## AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO (Conforme versão ou país)



### Fluxo de ar



Rode o botão para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

### Nota

Se colocar o comando de fluxo de ar na posição mínima (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerado. Contudo permanece perceptível um ligeiro fluxo de ar durante a movimentação do veículo.

### Temperatura



Rode o botão giratório de "LO" (frio) para "HI" (quente) para modular a temperatura a seu gosto.

### Repartição do ar



Para-brisas e vidros laterais.



Difusores centrais e laterais.



Pés dos ocupantes.

A repartição do ar pode ser modulada adicionando as teclas correspondentes.

### Entrada / Recirculação de ar

A entrada de ar do exterior permite evitar o embaçamento do para-brisas e dos vidros laterais.

A circulação de ar interno permite isolar o habitáculo de odores e de fumaças externas.

### Nota

Isto permite obter pontualmente e mais depressa ar quente ou frio.



Pressione nesta tecla para ativar a recirculação do ar interno, o respectivo indicador acende-se.



Pressione novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior, o respectivo indicador desliga-se.

### Nota

Abra a entrada de ar exterior assim que possível para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e da formação de vapor.

## AR-CONDICIONADO MANUAL (Conforme versão ou país)



### Fluxo de ar



Rode o comando para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

### Nota

Caso coloque o comando de fluxo de ar na posição mínima (desativação do sistema), o conforto térmico deixa de ser assegurado. No entanto, será ainda perceptível um ligeiro fluxo de ar, devido a movimentação do veículo.

### Nota

O ar-condicionado não funciona quando a regulagem do fluxo de ar é neutralizada.

### Temperatura



Rode o botão giratório de "LO" (frio) para "HI" (quente) para modular a temperatura a seu gosto.

### Repartição do ar



Para-brisas e vidros laterais.



Difusores centrais e laterais.



Pés dos ocupantes.

A repartição do ar pode ser modulada adicionando as teclas correspondentes.

### Funcionamento

O ar-condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar-condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3°C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

### Ligar



Pressione esta tecla; o seu indicador acende-se.



Para obter ar fresco mais rapidamente, pode utilizar a recirculação de ar interno durante alguns instantes.

Depois, volte à entrada de ar exterior.

### Desligar



Pressione novamente esta tecla; o seu indicador apaga-se.



### ADVERTÊNCIA

A desativação pode gerar inconvenientes (umidade, embaçamento).

### Entrada / Recirculação de ar

A entrada de ar do exterior permite evitar o embaçamento do para-brisas e dos vidros laterais.

A circulação de ar interno permite isolar o habitáculo de odores e de fumaças externas.

### Nota

Isto permite obter pontualmente e mais depressa ar quente ou frio.



Pressione nesta tecla para ativar a recirculação do ar interno, o respectivo indicador acende-se.



Pressione novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior, o respectivo indicador desliga-se.



### ADVERTÊNCIA

Abra a entrada de ar exterior assim que possível para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e da formação de vapor.

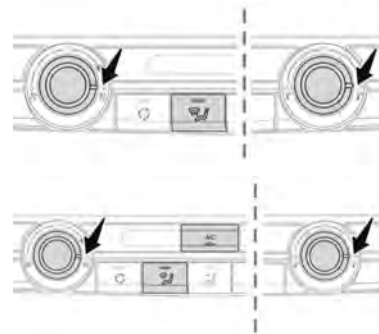
### DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO



Estas serigrafias na fachada indicam o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

### AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO OU AR-CONDICIONADO MANUAL

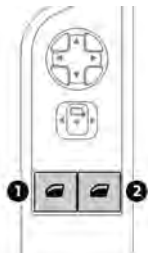
Coloque os comandos de fluxo de ar, de temperatura e de distribuição de ar na posição serigrafia dedicada.



Para o ar-condicionado, pressione esta tecla; o respectivo indicador acende-se.

# LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS

## COMANDOS DOS VIDROS ELÉTRICOS (Conforme versão ou país)



1. Comando do vidro do condutor
2. Comando do vidro do passageiro

Dispõe de dois modos de funcionamento:

### Modo manual

Pressione o comando ou puxe-o, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para quando soltar o comando.

### Modo automático

Pressione o comando ou puxe-o, além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se totalmente após soltar o comando. Uma nova pressão para o movimento do vidro.

As funções elétricas dos elevadores dos vidros são neutralizadas:

- cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada,
- após a abertura de uma das portas dianteiras, com a ignição desligada.

### ANTIESMAGAMENTO

Se o seu veículo tiver este equipamento, quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, este para e volta a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro quando é fechado, pressionar o comando até que abra totalmente. Nos 4 segundos seguintes, puxar o comando até ao fechamento completo do vidro.

Durante estas operações, o antiesmagamento está inativo.



### ADVERTÊNCIA

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.

Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

### Reinicialização

Após desligar a bateria, deve reinicializar a função antiesmagamento.

Desça completamente o vidro e, em seguida, suba-o; ele subirá por etapas de alguns centímetros em cada pressão.

Efetue novamente a operação até ao fechamento completo do vidro.

Mantenha o comando puxado para cima durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.



### ADVERTÊNCIA

Durante estas operações, o antiesmagamento está inativo.



### ADVERTÊNCIA

Retire sempre a chave ao sair do veículo, mesmo que por um breve período de tempo.

Em caso de esmagamento durante o manuseamento dos elevadores de vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, pressione o comando em questão.

Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores de vidros dos

passageiros, deverá garantir que ninguém impede o fechamento correto dos vidros.

O condutor deverá garantir que os passageiros utilizam corretamente os elevadores de vidros.

Tenha atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

## CAPÔ DO MOTOR



### ADVERTÊNCIA

#### Stop & Start

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desligue a ignição para evitar riscos de ferimentos associados a uma mudança automática para o modo START.



### ADVERTÊNCIA

Com o motor quente, deve manusear a patilha de segurança exterior e a vareta do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida.

Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança. Em caso de vento forte, não abra o capô.



### ADVERTÊNCIA

**Arrefecimento do motor parado O grupo ventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor.**

**Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!**

## ABERTURA

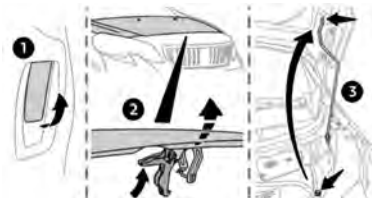
---

### Nota

A localização da alavanca interior de abertura do capô impede a abertura do capô com a porta dianteira esquerda fechada.

---

- Abra a porta.



- Puxe a alavanca **1**, situada na parte inferior do quadro da porta.
- Incline o comando para cima e depois levante o capô **2**.
- Desencaixe a vareta **3** do respectivo suporte e coloque-a no entalhe para manter o capô aberto.

## FECHAMENTO

- Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.
  - Prenda a vareta no respectivo suporte.
  - Baixe o capô e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
  - Puxe o capô para confirmar que está trancado corretamente.
- 



### ADVERTÊNCIA

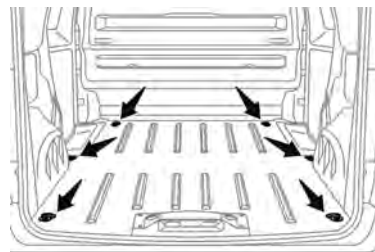
Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capô, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

---

## COMPARTIMENTO DE CARGAS

(Conforme versão ou país)

### ANÉIS DE FIXAÇÃO

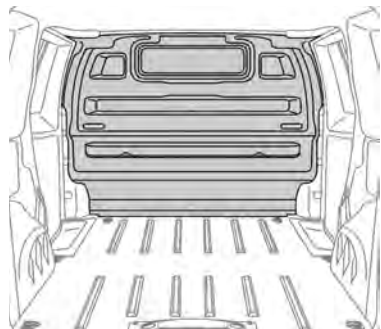


Utilize os anéis de fixação no piso traseiro para fixar a carga.

Por razões de segurança, em caso de frenagem forte, recomenda-se que coloque os objetos mais pesados o mais perto da cabine.

É recomendável imobilizar a carga, fixando-a por meio dos anéis de fixação presentes no piso.

## BATENTE DE CARGA



O compartimento de carga é separado por uma divisória de proteção ao condutor e passageiros.

### Nota

A parede divisória não garante a impermeabilidade entre a cabine e o compartimento de carga.



**ADVERTÊNCIA**

Respeite a capacidade de carga (lotação) dependendo da versão do

seu veículo. A capacidade de carga inclui também o peso do motorista, dos passageiros, de seus pertences e de acessórios ou equipamentos adicionais. Consulte a tabela Massas e Cargas.

## RECOMENDAÇÕES DE CARGA



**ADVERTÊNCIA**

O peso da carga tem de respeitar o peso total de circulação autorizado (MTRA).

Para obter mais informações sobre as **Especificações do motor e cargas rebocáveis**, consulte a seção correspondente.



**ADVERTÊNCIA**

Se usar um sistema de transporte (barras ou grades de teto), respeite

a carga máxima permitida relativa a este sistema.

Para obter mais informações sobre **Barras de teto/Grades de teto**, consulte a seção correspondente.



**ADVERTÊNCIA**

Assegure que o tamanho, a forma e o volume das cargas dentro do veículo são compatíveis com o código de trânsito e com os regulamentos de segurança, e que não obstruem o campo de visão do condutor.



**ADVERTÊNCIA**

A carga deve ser distribuída uniformemente na área de carga para não interferir com a condução do veículo.

Coloque a carga junto aos painéis laterais, possivelmente empurrando-a contra os painéis laterais entre os arcos das rodas.

Contudo, recomenda-se que coloque os objetos pesados o mais próximo possível da cabine como precaução em caso de frenagem brusca.



#### ADVERTÊNCIA

Fixe bem todas as partes da carga usando os argolas de fixação no piso da área de carga.

Para obter mais informações sobre **Acessórios internos** e, especificamente, sobre anéis de fixação, consulte a seção correspondente.



#### ADVERTÊNCIA

Para evitar o risco de danos ou acidentes, a carga deve estar estável para não deslizar, virar, cair ou ser projetada. Para tal, utilize apenas correias de fixação em conformidade com as normas em vigor (por exemplo, DIN).

Para mais informações sobre como colocar as correias no lugar, consulte

as instruções de utilização do fabricante.

Não deve haver espaço livre entre os componentes da carga.

Para evitar que a carga deslize, não deve haver espaço livre entre a carga e os painéis do veículo.

Bem como as correias, otimize a estabilidade da carga com equipamento utilizado para manuseamento estável (calços, blocos rígidos de madeira ou enchimento).



#### ADVERTÊNCIA

Ao lavar o veículo, nunca limpe o interior diretamente com um jato de água.

## BARRAS DE TETO/ GRADES DE TETO

---



#### ADVERTÊNCIA

Como medida de segurança e para evitar danos no teto, é imperativo que utilize as barras de teto e grades homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras de teto e grades.



#### ADVERTÊNCIA

#### Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados. Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do teto. Fixe a carga com firmeza. Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais



aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de teto, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras de teto assim que terminar o transporte.



#### ADVERTÊNCIA

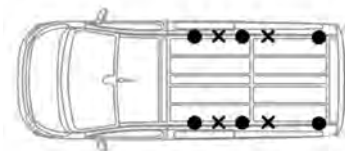
Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de teto.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

#### BARRAS DO TETO

Podem ser instaladas, no máximo, 3 barras do teto (ou 2 barras para a versão com teto de abrir panorâmico) - utilize as posições assinaladas com o círculo.



#### ADVERTÊNCIA

##### Peso de carga autorizado:

- por 2 barras de teto: 100 kg,
- distribuído por 3 barras de teto: 150 kg.

Para instalar barras de teto transversais, utilize as fixações previstas:

- Abra as tampas de fixação em cada barra.

- Coloque cada fixação na respetiva posição e aparafuse-as uma a uma no teto.
- Assegure-se de que as barras de teto estão fixadas corretamente.
- Feche as tampas de fixação de cada barra. As barras são permutáveis e adaptáveis em cada par de fixação.

#### GRADES DE TETO



#### ADVERTÊNCIA

##### Peso de carga autorizado:

- XL: 170 kg.

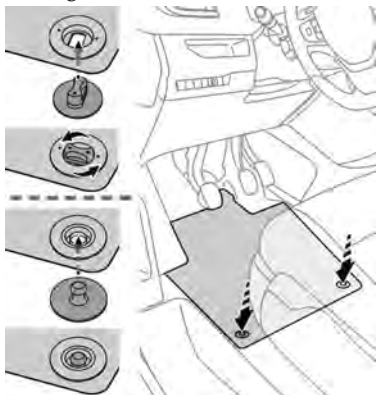
Para instalar uma grade de teto, utilize as fixações previstas:

- Instale a grade no teto alinhadas com as fixações e bloqueie-as volta a volta no teto.
- Assegure-se de que a grade de teto está fixa corretamente.

# EQUIPAMENTOS INTERNOS

## TAPETES (Conforme versão ou país)

### Montagem



Durante da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

### Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor: recue o banco ao máximo, libere as fixações, retire o tapete.

### Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor, posicione corretamente o tapete, coloque novamente as fixações pressionando-as, verifique a fixação correta do tapete.



### ADVERTÊNCIA

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela STELLANTIS têm duas fixações situadas por baixo do assento.

## PARASOL (Conforme versão ou país)

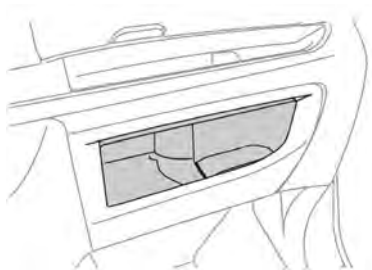
Dispositivo de proteção contra o sol de frente ou lateral.

Existe uma bolsa na pala de proteção do sol do lado do condutor para colocar recibos de pedágios, cartões, etc.



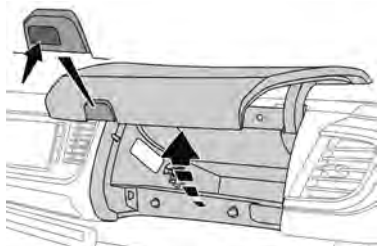
## PORTA-LUVAS (Conforme versão ou país)

Pode armazenar uma garrafa de água, a documentação de bordo do veículo, etc.



### PORTA-OBJETOS (Conforme versão ou país)

Pode conter uma garrafa de água, documentação de bordo do veículo, etc.



Para abrir o porta-objetos, pressione a parte esquerda do comando e acompanhe a tampa até à sua posição de manutenção na posição aberta.

Se presente no seu veículo, acende-se ao abrir a tampa.



#### ADVERTÊNCIA

**Durante a condução**, mantenha o porta-objetos fechado. Caso contrário poderá provocar lesões em caso de acidente ou de frenagem brusca.

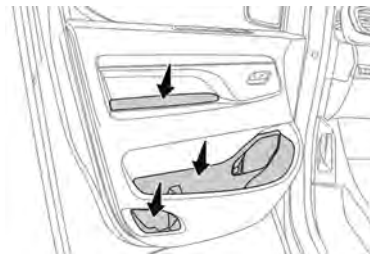
### PORTA-OBJETOS SUPERIOR (Conforme versão ou país)

Encontra-se na parte superior do painel de bordo.



Evite derramar líquidos no porta-objetos superior, que podem causar um curto-circuito elétrico ou até mesmo um incêndio.

### COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO PORTA DIANTEIRA



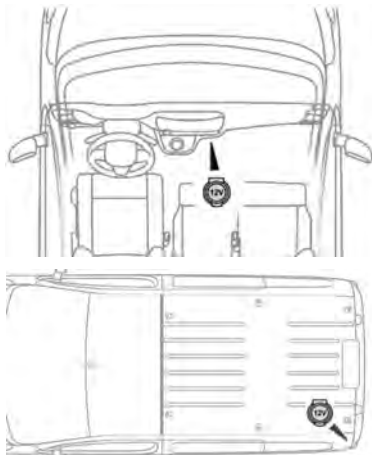
#### ADVERTÊNCIA

Qualquer líquido transportado em copos (canecas ou outros, a bordo) que possa entornar apresenta um risco de deterioração por contato com os comandos do posto de condução e do console central.

Tenha cuidado.

## TOMADA DE ACESSÓRIOS 12 V (Conforme versão ou país)

Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue o adaptador adequado.



### ADVERTÊNCIA

Deve respeitar a potência sob pena de danificar o acessório.



### ADVERTÊNCIA

A ligação de um equipamento elétrico não homologado pela STELLANTIS, como um carregador com tomada USB, pode provocar perturbações de funcionamento dos órgãos elétricos do veículo, como uma má recepção radiofônica ou uma perturbação da visualização na tela.

## BOTÕES DE COMANDOS

### Nota

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência.

A presença e localização de alguns componentes varia de acordo com a versão, o nível de acabamento e o país de venda.

## Comandos no volante (Conforme versão ou país)



1. Comandos de iluminação / luz indicadora de mudança de direção
2. Comandos do limpavidros/lavavidros/computador de bordo
3. Não utilizado
4. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade
5. Botão de seleção do modo de visualização do painel de instrumentos

- Não utilizado
- Comandos de definição do sistema de áudio

### Barra de botões central (Conforme versão ou país)



- Travamento/destravamento das portas
- Não utilizado
- Não utilizado
- Não utilizado
- Seletividade de fechamento da cabina/zona de carga
- Luzes indicadoras de emergência
- Programa de estabilidade eletrônica (ESP)
- Deteccção da pressão baixa dos pneus
- Stop & Start

### Barra lateral (Conforme versão ou país)



- Ajuda ao estacionamento
- Alarme
- Regulação da altura das luzes

## PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO

### OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE SOM

Recomenda-se a instalação dos modelos de autorrádios originais (encontrados em concessionárias), especialmente projetados para proporcionar uma perfeita integração estética com o painel de instrumentos do veículo.

A instalação dos autorrádios originais envolve a remoção de componentes plásticos do painel e, portanto, é recomendável que este trabalho seja confiado às concessionárias da **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

A instalação de sistemas de som (autorrádios, módulos de potência, CD Changers, etc.), que implique em alterações das condições originais da instalação elétrica e/ou em interferências nos sistemas eletrônicos de bordo, provoca o cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Além disso, pode também gerar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

# SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

## VEÍCULOS DIESEL - AdBlue/Arla 32 (BlueHDi)

Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Proconve PL7 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), sem afetar adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a Diesel, a STELLANTIS tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de Diesel (FAP) para o tratamento de gases de escape.

### Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue/Arla 32 que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em nitrogênio e água, inofensivos para a saúde e o ambiente.

O AdBlue/Arla 32 está dentro de um **reservatório especial** com capacidade para cerca de 18,7 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de cerca de 5000 km (**que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução e do veículo).

Um sistema de alerta é acionado automaticamente quando a autonomia restante atinge os 2400 km, ou seja, assim que atinge o nível de reserva.

Vários alertas são acionados sucessivamente durante os restantes 2400 km até o reservatório esvaziar e o veículo ficar imobilizado.

Se a distância estimada percorrida pelo veículo entre abastecimentos for superior a 5000 km, é necessário completar com AdBlue/Arla 32.

### Nota

Para obter mais informações sobre as **Luzes indicadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as seções correspondentes.

---

### Nota

#### Congelamento do AdBlue/Arla 32

AdBlue/Arla 32 congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente.

O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do reservatório de AdBlue/Arla 32 que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.



### ADVERTÊNCIA

Quando o reservatório de AdBlue/Arla 32 está vazio, um dispositivo exigido por lei impede que o motor seja reiniciado.

Se o sistema de SCR apresentar uma anomalia de funcionamento, o nível de emissões do veículo deixa de estar em conformidade com a norma **Proconve PL7** e o veículo começa a poluir o ambiente.

Na eventualidade de uma avaria no sistema SCR confirmada, é essencial visitar a **Rede Assistencial Fiat**. Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir a partida do motor.

Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.

### Indicadores de autonomia AdBlue/Arla 32 (BlueHDi)

Os motores Diesel BlueHDi estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controle de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido AdBlue/Arla 32.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue/Arla 32 tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz indicadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio da partida do motor.



### ADVERTÊNCIA

O dispositivo regulamentar de anti-ranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue/Arla 32 está vazio. A partida do motor deixa de ser possível até que o nível de AdBlue/Arla 32 seja repostado.

### Apresentação manual da autonomia

Enquanto a autonomia for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



- Pressione este botão para apresentar temporariamente a autonomia.

### Ações necessárias devido à falta de AdBlue/Arla 32





As seguintes luzes indicadoras acendem-se quando a quantidade de AdBlue/Arla 32 é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de 2400 km.

Juntamente com as luzes indicadoras, surgem mensagens regulares para lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição da partida do motor. Consulte a seção **Luzes indicadoras** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

## Nota

Para obter mais informações sobre o **AdBlue/Arla 32 (BlueHDi)** e mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a seção correspondente.

### Com motores BlueHDi (Proconve PL7)

Luzes indicadoras acesas	Ação	Autonomia restante
	Reponha o nível.	Entre 2400 km e 800 km
	Reponha o nível assim que possível.	Entre 800 km e 100 km
	<b>É essencial repor o nível</b> , existe o risco de interdição da partida do motor.	Entre 100 km e 0 km
	Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue/Arla 32 no reservatório.	0 km

### Anomalia no sistema de controle de emissões SCR

#### Detecção da anomalia

Se for detectada uma anomalia, estas luzes indicadoras    acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da mensagem “Defeito antipoluição” ou “NO START IN”.

O alerta é acionado durante a condução, assim que a anomalia no funcionamento for detectada e, em seguida, ao ligar a ignição durante os trajetos seguintes, enquanto a causa da anomalia no funcionamento persistir.



---

## Nota

Caso se trate de uma anomalia temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controle de emissões SCR.

---

### Anomalia confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da anomalia ligada, a anomalia no sistema SCR é confirmada.

A luz indicadora AdBlue/Arla 32 começa a piscar e a mensagem “Defeito antipoluição: Partida interditada em X km” ou “NO START IN X km” é apresentada, indicando a autonomia em quilômetros.

Com o veículo em movimento, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição.

Poderá continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema **antiarranque do motor**.

---



### ADVERTÊNCIA

Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível para solicitar a verificação do sistema.

---

### Partida interditada

Sempre que a ignição é ligada, a mensagem “Defeito antipoluição: Partida interditada” ou “NO START IN” é apresentada.

---



### ADVERTÊNCIA

Para poder voltar a ligar o motor, deve contactar a **Rede Assistencial Fiat**.

---

## ADVERTÊNCIAS GERAIS

---



### ADVERTÊNCIA

No seu funcionamento, o conversor catalítico atinge elevadas temperaturas.

Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

---



### ADVERTÊNCIA

Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempenho, tais como retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuírem para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

---



## ADVERTÊNCIA

Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

Respeite sempre a legislação em vigor.

---

## CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

## APLICATIVO CART (se disponível)

### APLICAÇÃO E SERVIÇOS

CART é um aplicativo que permite ao condutor do veículo efetuar o pagamento de produtos e serviços oferecidos por empresas parceiras de maneira prática e inovadora. O aplicativo CART pode ser utilizado através de smartphone, com sistema operacional Android ou iOS e, quando compatível, também através da central multimídia do veículo na qual as funções Android Auto e Apple CarPlay estiverem disponíveis.

Entre os serviços disponibilizados pelo aplicativo CART está o pagamento automático que pode ser utilizado em estacionamentos e pedágios.

O veículo é comercializado com este serviço desabilitado e caso seja de interesse do proprietário ativá-lo, proceder conforme indicado a seguir:

- Baixar o aplicativo “**CART**”.
- Realizar o registro no aplicativo.

- Cadastrar um cartão de crédito para pagamento.
- Na aba “Estacionamento e Pedágio”, seguir o passo a passo para fazer a solicitação e a ativação do adesivo.
- Afixar o adesivo no para-brisa do veículo, conforme instruções presentes na embalagem do mesmo ou no aplicativo CART.



### Nota

Para maiores informações sobre custos referente à mensalidade e recarga de créditos para utilização dos serviços, bem como o procedimento para substituição do adesivo acessar o site [www.cart.app.br](http://www.cart.app.br) ou a Central de ajuda, presente no próprio aplicativo.

Em rodovias localizadas fora do estado de SP, após ativação, aguardar no mínimo 6 horas para a primeira utilização do serviço.

---

Para mais informações sobre o aplicativo CART, confirmar a compatibilidade com a central multimídia do seu veículo e ativação/substituição do adesivo/utilização do serviço de pagamento automático de estacionamentos/pedágios, acessar o site [www.cart.app.br](http://www.cart.app.br) ou a Central de Ajuda, disponível no próprio aplicativo.



# CONHECENDO O SEU VEÍCULO

## PAINEL DE INSTRUMENTOS

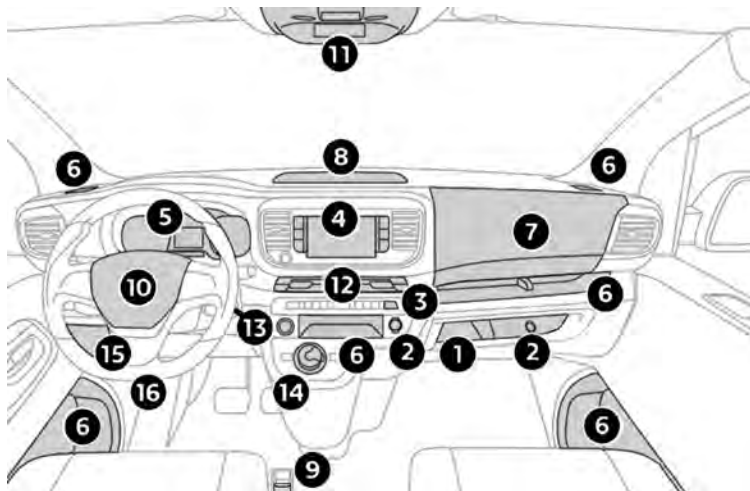
Esta seção do manual fornece-lhe todas as informações úteis para conhecer, interpretar e utilizar corretamente o painel de instrumentos.

PAINEL DE INSTRUMENTOS. . . . .	C-1
DISPLAY. . . . .	C-4
COMPUTADOR DE BORDO . . . . .	C-6
LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS . . . . .	C-8
INDICADOR DE REVISÃO. . . . .	C-19



# PAINEL DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES (Conforme versão ou país)



## Nota

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência.

A presença e localização de alguns componentes varia de acordo com a versão, o nível de acabamento e o país de venda.

---

## Nota

Conforme o equipamento do veículo, os compartimentos de arrumação podem ser abertos ou fechados. Esta configuração é apresentada como exemplo.

---

1. Porta-luvas
2. Tomada de acessórios 12 V (120 W)
3. Porta USB
4. Tela monocromática com sistema de áudio ou rádio (se equipado)
5. Painel de instrumentos
6. Compartimentos de arrumação / Suporte para copos/latas
7. Porta-objetos
8. Porta-objetos superior
9. Freio de estacionamento
10. Buzina
11. Luz de teto

Visualização de luzes indicadoras para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro

12. Aquecimento / Ar-condicionado Desembaçamento dianteiro
13. Chave de ignição
14. Alavanca de marchas
15. Fusíveis do painel de bordo
16. Abertura do capô

## INSTRUMENTOS DE BORDO (Conforme versão ou país)

### Velocímetro



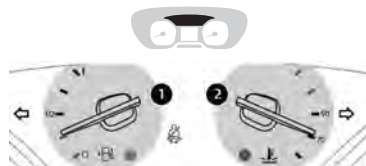
Velocímetro analógico (km/h).

### Contagiros



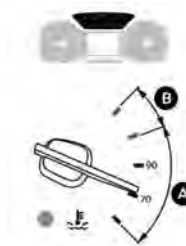
Contagiros (x 1000 rpm).

## Indicadores de nível de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



1. Indicador de combustível
2. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

## Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.



- Na zona **B**, a temperatura é muito elevada. A luz indicadora associada e a luz indicadora **STOP** acendem-se a vermelho no painel de instrumentos, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

### Tem de parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

#### Nota

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.



#### ADVERTÊNCIA

Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento.

#### Verificação

Depois de alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para verificar:

- aguarde pelo menos uma hora pelo arrefecimento do motor,
- desparafuse o tampão duas voltas para fazer baixar a pressão,
- quando a pressão tiver baixado, retire o tampão,
- ateste o nível até à marca "MAX". Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.



#### ADVERTÊNCIA

Atenção ao risco de queimaduras ao encher o circuito de arrefecimento. Não encha para lá do nível máximo (indicado no reservatório).

#### Indicador de nível de óleo do motor (Conforme a versão)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

#### Nota

A leitura do nível só é válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

#### Nível de óleo correto



Isto é indicado por uma mensagem no painel de instrumentos.

## Falta de óleo



Isto é indicado por uma mensagem no painel de instrumentos.

Se a falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário verificar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

## Anomalia de funcionamento no indicador do óleo



Isto é indicado pela apresentação de uma mensagem no painel de instrumentos. Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Em caso de anomalia de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada no compartimento do motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

## BUZINA



- Pressione a parte central do volante.

## Nota

Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:

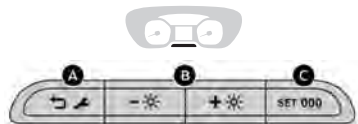
- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre,
- aproximação de um local sem visibilidade.

## DISPLAY



- Definições do regulador de velocidade ou do limitador de velocidade
- Indicador de mudanças de velocidade
- Velocímetro digital (km/h)  
Área da tela com painel de instrumentos matriz: alerta ou mensagem de estado de função, computador de bordo, velocímetro digital (km/h), estado de fluxo de energia/carga do veículo (elétrico), etc.
- Indicador de manutenção e depois hodômetro total (km),  
Hodômetro diário (km),  
Alerta ou mensagem de estado de função, computador de bordo, etc.

## BOTÕES DE COMANDO



- Reposição a zeros do indicador de manutenção.  
Lembrete temporário de informação de manutenção.  
Lembrete de autonomia com o sistema AdBlue/Arla 32.  
Conforme a versão: permite-lhe recuar um nível ou cancelar a operação atual.
- Reostato de iluminação geral.  
Conforme a versão: procure um menu ou lista ou altere um valor.
- Reposição do hodômetro diário.  
Conforme a versão: entre no menu de configuração (pressionar continuamente), confirme uma escolha (pressionar rapidamente).

## HODÔMETRO

As distâncias totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar a ignição, ao abrir a porta do condutor, bem como no trancamento ou destrancamento do veículo.

## Hodômetro total



Este hodômetro mede a distância total percorrida pelo veículo desde o seu registro inicial.

## Hodômetro diário



Este hodômetro mede a distância percorrida após a sua reposição a zeros pelo condutor.

## Reposição a zero do totalizador quilométrico diário

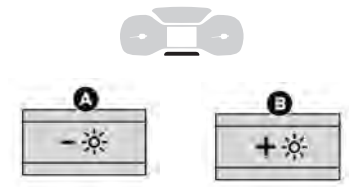


- Com a ignição ligada, pressione o botão até ao aparecimento de zeros.

## REOSTATO DE ILUMINAÇÃO

Este sistema permite adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.

### Com botões



Com as lâmpadas acesas, pressione o botão **A** para aumentar a luminosidade ou o botão **B** para reduzi-la.

Liberte o botão assim que a luminosidade tiver alcançado a intensidade desejada.

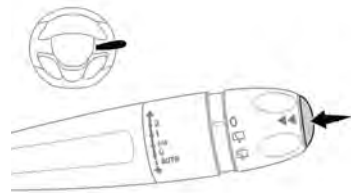
## COMPUTADOR DE BORDO

(Conforme versão ou país)

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

### TELA DE INFORMAÇÕES

Para apresentar os vários separadores do computador de bordo sucessivamente:



- Pressione o botão situado na extremidade do comando do limpavidros.

### Com comandos no volante



- Pressione o botão rotativo **no volante**.

### No painel de instrumentos



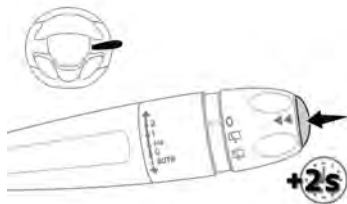
- Pressione este botão.
- As seguintes informações são apresentadas:
- Autonomia.
  - Consumo atual.
  - Contador de tempo do Stop & Start.
  - O trajeto "1" seguido (conforme a versão) do trajeto "2", incluindo

do a velocidade média, consumo médio e a distância percorrida por cada trajeto.

- Os trajetos “1” e “2” são independentes, mas a sua utilização é idêntica.
- Por exemplo, o trajeto “1” permite efetuar, por exemplo, cálculos diários e o trajeto “2” cálculos mensais.

## REPOSIÇÃO DO HODÔMETRO DE DISTÂNCIA PERCORRIDA

A reposição é efetuada quando o contador de viagens é apresentado.



Pressione o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros** durante mais de dois segundos.




- Pressione o botão no **volante** durante mais de dois segundos.



- Pressione este botão durante mais de 2 segundos.

## Autonomia (km)

 Número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilômetros percorridos). Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros,

a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se forem apresentados traços em vez de números com o veículo em movimento, consultar a **Rede Assistencial Fiat**.

## Consumo atual (l/100 km ou km/l)



Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

## Consumo médio (l/100 km ou km/l)



Calculada desde a última reinitialização do computador de bordo.

## Velocidade média (km/h)




Calculada desde a última reinitialização do computador de bordo.

## Distância percorrida (km)



Calculada desde a última reinitialização do computador de bordo.

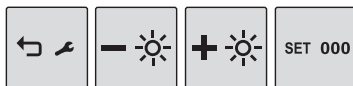
## Contador de tempo do Stop & Start (minutos/segundos ou horas/ minutos) (Conforme versão ou país)

 Se o seu veículo se encontrar equipado com o Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto em modo STOP durante um trajeto.


O contador de tempo é repostado sempre que a ignição é ligada.


## REGULAGEM DA DATA E HORA


### Sem sistema de áudio




Defina a data e a hora através da tela do painel de instrumentos.

 Pressione este botão e mantenha-o pressionado.

 Pressione um destes botões para selecionar o parâmetro a alterar.

 Pressione este botão para confirmar.

 Pressione um destes botões para alterar a definição e confirme novamente para registrar a alteração.

### Com sistema áudio

- Pressione o botão **MENU** para acessar ao **menu principal**.
- Pressione o botão "◀" ou "▶" para selecionar o menu **Configuração de personalização** e, em seguida, confirme pressionando o botão **OK**.
- Pressione os botões "▲" ou "▼" para selecionar o menu **Configuração da exibição** e, em seguida, confirme pressionando o botão **OK**.
- Pressione os botões "▲" ou "▼" e "◀" ou "▶" para ajustar os valores de data e hora e, em seguida, confirme premindo o botão **OK**.

## LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

(Conforme versão ou país)

Apresentadas como símbolos, as luzes indicadoras informam o condutor referente ao aparecimento de uma anomalia (luzes indicadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

## AVISOS ASSOCIADOS

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem na tela.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

## QUANDO A IGNIÇÃO É LIGADA

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que a partida do motor é efetuada.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

## LUZ INDICADORA PERSISTENTE

Se uma luz indicadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

## SE UMA LUZ INDICADORA PERMANECER ACESA

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes indicadoras indicam se deve contatar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.








### (1) Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.





### (2) Contate a **Rede Assistencial Fiat**.

### (3) Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.


## Luzes-espia de cor vermelha no quadro de instrumentos (Conforme versão ou país)








Luz-espia	O que significa	O que fazer
 OU 	<p><b>Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor</b></p> <p>Fixa (luz indicadora ou LED), com a agulha na zona vermelha (conforme a versão). A temperatura do circuito de arrefecimento é muito elevada.</p>	<p>Efetue (1) e aguarde até o motor resfriar para verificar o líquido, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2).</p>
	<p><b>Pressão do óleo do motor</b></p> <p>Fixa. O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.</p>	<p>Efetue (1) e, em seguida, (2).</p>
	<p><b>Carga da bateria</b></p> <p>Fixa. O circuito de carga da bateria tem uma anomalia (terminais sujos ou soltos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).</p>	<p>Limpe e aperte novamente os pinos. Se a luz indicadora não se apagar durante a partida do motor, efetue (2).</p>
	<p><b>Cintos de segurança não colocados/removidos</b></p> <p>Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto.</p>	<p>Um cinto não foi colocado ou foi retirado (conforme a versão).</p>
	<p><b>Porta aberta</b></p> <p>Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso. Um sinal sonoro completa o alerta, se a velocidade for superior a 10 km/h. Uma porta, a porta lateral ou a porta traseira permanece aberto (conforme a versão).</p>	<p>Feche o acesso.</p>
	<p><b>Freio de estacionamento manual</b></p> <p>Fixa. O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.</p>	



















Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>STOP</b></p> <p>Fixa, associada a outra luz indicadora, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.</p> <p>Foi detectado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de frenagem, direção assistida ou uma anomalia elétrica grave.</p>	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	<p><b>Frenagem</b></p> <p>Fixa.</p> <p>O nível do óleo de freios baixou significativamente.</p>	Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).
 	<p><b>Frenagem</b></p> <p>Fixa.</p> <p>O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.</p>	Efetue (1) e, em seguida, (2).








### Luzes de aviso laranjas (Conforme versão ou país)







Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>Serviço</b></p> <p>Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.</p> <p>São detectadas uma ou mais anomalias rápidas, para as quais não existe uma luz indicadora específica.</p>	<p>Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos. Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.</p> <p>Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de detecção da pressão baixa dos pneus, efetue (3).</p>






Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>Serviço</b></p> <p>Fixa, acompanhada de uma mensagem. São detectadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz indicadora específica.</p>	<p>Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).</p>
 	<p><b>Serviço</b></p> <p>A luz indicadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.</p>	<p>O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível. Apenas com motores Diesel BlueHDi.</p>
	<p><b>Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)</b></p> <p>Fixa. O sistema de frenagem antibloqueio tem uma anomalia. O veículo conserva as capacidades de frenagem convencional.</p>	<p>Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, (3).</p>
	<p><b>AdBlue/Arla 32 (Proconve PL7) (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores)</b></p> <p>Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem que indica a autonomia. A autonomia está compreendida entre 2400 km e 800 km.</p>	<p>Reponha o nível de AdBlue/Arla 32.</p>
	<p><b>AdBlue/Arla 32 (Proconve PL7) (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores)</b></p> <p>Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia. A autonomia está compreendida entre 800 km e 100 km.</p>	<p>Reponha <b>de imediato</b> o nível de AdBlue/Arla 32 ou efetue (3).</p>
	<p><b>AdBlue/Arla 32 (Proconve PL7) (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores)</b></p> <p>Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia. A autonomia é inferior a 100 km.</p>	<p>Deve <b>obrigatoriamente</b> repor o nível AdBlue/Arla 32 para <b>evitar o bloqueio da partida</b> ou efetue (3).</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>AdBlue/Arla 32 (Proconve PL7) (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores)</b></p> <p>Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a interdição da partida. O reservatório AdBlue/Arla 32 está vazio: o dispositivo de antiarranque exigido por lei impede a partida do motor.</p>	<p>Para voltar a ligar o motor, repõe o nível de AdBlue/Arla 32 ou efetue (2). É <b>essencial</b> adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue/Arla 32 no reservatório.</p>
  	<p><b>SCR (BlueHDi)</b></p> <p>Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem. Foi detectada uma avaria no sistema de controle das emissões SCR.</p>	<p>Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.</p>
  	<p><b>SCR (BlueHDi)</b></p> <p>Luz indicadora AdBlue/Arla 32 intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes indicadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia.</p> <p>Dependendo da mensagem apresentada, pode ser possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.</p>	<p>Efetue (3) de imediato, para <b>evitar o bloqueio da partida</b>.</p>







Luz-espia	O que significa	O que fazer
  	<p><b>SCR (BlueHDi)</b></p> <p>Luz indicadora AdBlue/Arla 32 intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes indicadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica que a partida foi bloqueado.</p> <p>O immobilizador do motor não permite a partida do motor (ultrapassado o limite de deslocamento autorizado após a confirmação de uma falha no sistema de controle de emissões).</p>	<p>Para efetuar a partida do motor, efetue (2).</p>
	<p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Intermitente.</p> <p>O sistema de controle do motor tem uma anomalia.</p> <p>O catalisador poderá ser destruído.</p>	<p>Efetue (2) <b>imperativamente</b>.</p>
	<p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>O sistema de controle de emissões tem uma anomalia.</p> <p>A luz indicadora deve apagar-se durante a partida do motor.</p>	<p>Efetue (3) rapidamente.</p>
 	<p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>É detectada um anomalia no motor.</p>	<p>Efetue (3).</p>
 	<p><b>Sistema de diagnóstico do motor</b></p> <p>Fixa.</p> <p>É detectada uma avaria importante do motor.</p>	<p>Efetue (1) e, em seguida, (2).</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>Frenagem</b></p> <p>Fixa. Foi detectada uma pequena anomalia no sistema de frenagem.</p>	<p>Circule com prudência. Efetue (3).</p>
	<p><b>Controle dinâmico de estabilidade (DSC) e antipatinagem das rodas (ASR) (Conforme versão ou país)</b></p> <p>Intermitente. A regulação pelo sistema DSC/ ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.</p>	
	<p><b>Controle dinâmico de estabilidade (DSC) e antipatinagem das rodas (ASR) (Conforme versão ou país)</b></p> <p>Fixa. Anomalia no sistema CDS/ASR.</p>	<p>Efetue (3).</p>
 	<p><b>Ajuda a partida em inclinação</b></p> <p>Fixo, acompanhado pela apresentação da mensagem "Falha do sistema anti recuo". O sistema tem uma falha.</p>	<p>Efetue (3).</p>
	<p><b>Controle dinâmico de estabilidade (DSC) / antipatinagem das rodas (ASR) (Conforme versão ou país)</b></p> <p>Fixa. O sistema está desativado. O sistema DSC/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo e a partir dos 50 km/h. Abaixo dos 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente.</p>	
	<p><b>Pressão baixa dos pneus (Conforme versão ou país)</b></p> <p>Fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem. A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.</p>	<p>Verifique a pressão dos pneus assim que possível. Reinicialize o sistema de detecção depois de ajustar a pressão.</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
 	<p><b>Pressão baixa dos pneus (Conforme versão ou país)</b></p> <p>A luz indicadora intermitente e depois fixa de detecção de pressão insuficiente e a luz indicadora “Revisão” fixa.</p> <p>O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.</p>	<p>A detecção de pressão baixa dos pneus deixa de ser verificada.</p> <p>Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).</p>
	<p><b>Pré-aquecimento do motor</b></p> <p>Temporariamente acesa (até cerca de 30 segundos em condições climáticas severas).</p> <p>Após ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário.</p>	<p>Aguarde que a luz indicadora se apague antes de efetuar a partida.</p> <p>Quando a luz indicadora se apaga, a partida é imediata, se pressionar continuamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o pedal da embreagem com uma caixa de marchas manual.</li> </ul> <p>Se o motor não arrancar, efetue novamente o pedido de partida do motor, ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal.</p>
	<p><b>Airbags</b></p> <p>Fixa.</p> <p>Foi detectada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.</p>	<p>Efetue (3).</p>
 ou 	<p><b>Nível de combustível baixo</b></p> <p>Fixa (luz indicadora ou LED) e a agulha na zona vermelha (conforme a versão), acompanhadas de um sinal sonoro e uma mensagem.</p> <p>O sinal sonoro e a mensagem são repetidos com uma frequência que aumenta à medida que o nível diminui e se aproxima de zero.</p> <p>Durante o primeiro acendimento, restam-lhe <b>menos de 8 litros</b> de combustível no reservatório.</p>	<p>Abasteça rapidamente o reservatório, para evitar ficar sem combustível.</p> <p><b>Nunca conduza até o reservatório ficar completamente vazio</b>, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controle de emissões.</p>


Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p><b>Presença de água no filtro de Diesel</b></p> <p>Fixa (com painel de instrumentos LCD). O filtro de Diesel contém água.</p>	<p>Risco de danos no sistema de injeção: efetue (2) imediatamente.</p>
	<p><b>Filtro de partículas (Diesel)</b></p> <p>Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem sobre o risco de obstrução do filtro de partículas. Indica um princípio de saturação do filtro de partículas.</p>	<p>Desde que as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitam, utilize a regeneração térmica do filtro de partículas, circulando a uma velocidade constante de, no mínimo, 60 km/h até a luz indicadora se apagar. Para mais informações consulte a seção correspondente.</p>
	<p><b>Direção assistida</b></p> <p>Fixo. A direção assistida tem uma anomalia.</p>	<p>Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).</p>
	<p><b>Luz de neblina traseira (Conforme versão ou país)</b></p> <p>Fixa. A luz de neblina traseira encontra-se acesa.</p>	
	<p><b>Pé na embreagem</b></p> <p>Fixa. Stop &amp; Start: a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embreagem não se encontra totalmente pressionado.</p>	<p>Pressione até o final o pedal de embreagem.</p>

## Luzes de aviso verdes

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<b>Stop &amp; Start (Conforme versão ou país)</b> Fixa. Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor no modo STOP.	
	<b>Stop &amp; Start (Conforme versão ou país)</b> Pisca temporariamente. O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.	
	<b>Luzes indicadoras de mudança de direção</b> Intermitente com sinal sonoro. As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.	
	<b>Luzes de posição</b> Fixa. As luzes encontram-se acesas.	
	<b>Faróis baixos</b> Fixa. As luzes encontram-se acesas.	
	<b>Luzes de neblina dianteiras (Conforme versão ou país)</b> Fixa. As luzes de neblina dianteiras encontram-se acesas.	



## Luzes de aviso azuis





Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<b>Faróis altos</b> Fixa. As luzes encontram-se acesas.	

## INDICADOR DE REVISÃO

**C**

O indicador de revisão é apresentado no painel de instrumentos. Dependendo da versão do veículo:

- a linha de visualização do hodômetro indica a distância remanescente até à próxima revisão ou a distância percorrida desde a data do prazo anterior precedida pelo sinal "-".
- um alerta indica a distância remanescente bem como o tempo restante até ao prazo da próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<b>Chave de manutenção</b> Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada. Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.	
	<b>Chave de manutenção</b> Fixa, quando a ignição é ligada. O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.	A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.
 	<b>Chave de manutenção intermitente</b> Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada. (Com motores BlueHDi Diesel, associado à luz indicadora de revisão.)	O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

## REPOSIÇÃO A ZEROS (RESET) DA LUZ INDICADORA DE REVISÃO

A luz indicadora de revisão deve ser reposta a zero após cada revisão.

- Desligue a ignição.



- Pressione este botão e mantenha-o pressionado.
- Ligue a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem decrescente.
- Liberte o botão quando for apresentado =0, a chave desaparece.

---

### Nota

Se tiver de desligar a bateria depois desta operação, trave o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registrada.

---

### Recuperar as informações de revisão

Pode acessar à informação de manutenção em qualquer momento.

- Pressione este botão.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

---

### Nota

A distância indicada (em quilômetros) é calculada de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta poderá ser acionado perto da data de revisão.

---

# SEGURANÇA

Este capítulo é muito importante. Aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o veículo e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los corretamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA . . . . .	D-1
CINTOS DE SEGURANÇA . . . . .	D-4
SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA . . . . .	D-6
TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA . . . . .	D-8
SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES . . . . .	D-9
RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS . . . . .	D-12





# CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

## PROGRAMA DE ESTABILIDADE ELETRÔNICO (ESC) (Conforme versão ou país)

O controle de estabilidade eletrônico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrônico da frenagem (EBFD).
- Assistência à frenagem de emergência (AFU).
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controle dinâmico de estabilidade (CDS).
- Sistema de controle de tração inteligente.

## SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS) /REPARTIDOR ELETRÔNICO DA FRENAGEM (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controle do veículo durante

a frenagem e permitem um maior controle nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) gere a pressão geral de frenagem em cada roda.

---

### Nota


**Quando frear numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.**

---

### Nota

O funcionamento normal do ABS pode resultar em vibrações ligeiras no pedal do freio.


---

Esta luz indicadora  fica fixa na eventualidade de uma anomalia do ABS.

---

O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Solicite a verificação por um concessionário. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Esta luz indicadora , quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e **ABS**, acompanhadas por uma mensagem e um sinal de sonoro, indica uma avaria do EBFD.

### Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contate a **Rede Assistencial Fiat**.

---



### ADVERTÊNCIA

Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.

---



## ADVERTÊNCIA

Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.

---



## ADVERTÊNCIA

Após uma colisão, solicite a verificação pela Rede Assistencial Fiat.

---

## ASSISTÊNCIA À FRENAGEM DE EMERGÊNCIA (AFU) (Conforme versão ou país)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do freio e manifesta-se por uma diminuição da

resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.


## REGULAGEM ANTIPATINAGEM (ASR) /CONTROLE DINÂMICO DE ESTABILIDADE (CDS)

A antipatinagem das rodas (ou o controle de tração) otimiza a tração quando utilizar a frenagem com o motor e ao utilizar os freios nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controle dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a frenagem do motor e os freios numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermi-

tência desta luz indicadora  no painel de instrumentos).

## Desativação/Reativação

Em condições excepcionais (circular com o veículo atolado em lama, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), será aconselhável desativar os sistemas CDS/ASR para que as rodas possam mover-se livremente e recuperar a aderência.

No entanto, é aconselhado reativar os sistemas assim que possível.

---

## Nota

Apenas o sistema ASR pode ser desativado na tela tátil.


---

## Desativar com o botão



Pressione este botão.

A luz indicadora no botão acende-se: os sistemas CDS/ASR já não controlam o funcionamento do motor.

Uma mensagem de confirmação é apresentada e esta luz indicadora  acende-se no painel de instrumentos.


O sistema ASR já não influencia o funcionamento do motor.

### Reativação com o botão



Pressione este botão.


A luz indicadora do botão apaga-se.

Uma mensagem de confirmação é apresentada e esta luz indicadora  apaga-se no painel de instrumentos.

Estes sistemas reativam-se automaticamente após a ignição ser desligada ou a velocidades superiores a 50 km/h.

Abaixo dos 50 km/h, estes sistemas devem ser reativados manualmente.

### Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia, esta luz indicadora  acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicite a verificação por um concessionário. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

#### ASR/CDS

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e rodas), aos componentes de frenagem e eletrônicos, bem como dos procedimentos de

montagem e de reparação fornecidos pela **Rede Assistencial Fiat**.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a seção correspondente.

### CONTROLE DE TRACÇÃO INTELIGENTE ("SNOW MOTION") (Conforme versão ou país)

Dependendo da versão, o veículo dispõe de um sistema de ajuda à condução na neve: **antipatinagem na tração inteligente**.

Esta função detecta as situações de baixa aderência que possam dificultar os arranques e o avanço do veículo,

por exemplo em neve profunda acabada de cair ou neve compacta.

Nestas situações, o sistema limita a patinagem das rodas para fornecer a melhor tração e o controle da trajetória para o veículo.

---

### Nota

Numa estrada com pouca aderência, é fortemente recomendada a utilização de pneus de neve.

---

### AJUDA A SAÍDA EM LADEIRA (HILL ASSIST) (Conforme versão ou país)

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante de uma partida em subidas, o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Só está ativo quando:

- o veículo está completamente imobilizado com o pé no pedal de freio,

- a porta do condutor se encontra fechada.

Este sistema de ajuda de partida em subidas não pode ser desativado.

---

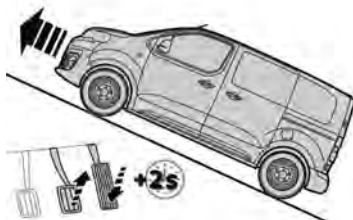


### ADVERTÊNCIA

Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda a partida subidas.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento e, em seguida, certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento se encontra aceso.

---



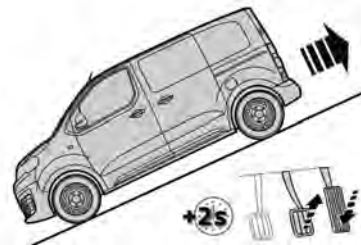
---

### Nota

**Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo durante da libertação do pedal de freio.**

---

- Coloque a alavanca na primeira marcha ou em ponto morto.



---


### Nota

**Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, durante da libertação do pedal de freio.**

---



## Anomalia de funcionamento

Quando ocorrer uma anomalia no sistema, o indicador  acende-se acompanhado por uma mensagem. Consulte rapidamente a **Rede Assistencial Fiat** para verificação do sistema.

## CINTOS DE SEGURANÇA

### ENROLADOR

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à corpo do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver sendo utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão ou frenagem de emergência ou se o veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

## PRÉ-TENSIONAMENTO PIROTÉCNICO

Este sistema permite melhorar a segurança em caso de colisões frontais e laterais.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

### LIMITADOR DE ESFORÇO

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



## ADVERTÊNCIA

### Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz indicadora do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e, se necessário, a substituição pela **Rede Assistencial Fiat**.

## CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS



Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica e de limitação de força.

Este sistema permite melhorar a segurança dos bancos dianteiros em caso de colisões frontais e laterais.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os

cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição. O sistema de limitação de força atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

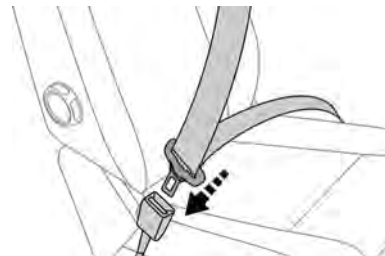
As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os

pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade).

Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



### Travamento



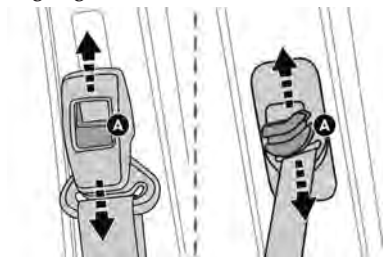
- Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.

- Verifique se o cinto de segurança está preso corretamente puxando o mesmo.

### Destramamento

- Pressione o botão vermelho no fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

### Regulagem da altura



- Para fazer descer o ponto de fixação, deslocando o comando A para baixo, faça deslizar o conjunto para baixo para a posição pretendida.
- Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o conjunto para cima para a posição pretendida.

### Nota

A parte superior do cinto de segurança deve ficar colocada junto ao ombro.

### Banco dianteiro de 2 lugares (Conforme versão ou país)

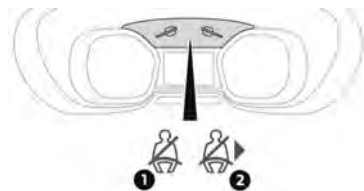


Se o seu veículo estiver equipado com um banco dianteiro, coloque o cinto de segurança correto no fecho de bloqueio certo.

Não inverter o cinto de segurança ou a fivela do cinto do condutor com a fivela ou o cinto de segurança do banco central.

## SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

(Conforme versão ou país)



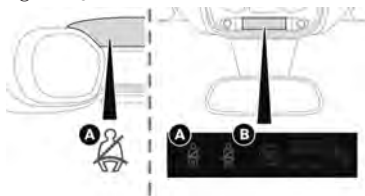
Se o seu veículo estiver equipado com 2 lugares individuais dianteiros:

1. Indicador de não colocação/ remoção do cinto de segurança do condutor.
2. Indicador de não colocação/ remoção do cinto de segurança do passageiro dianteiro.

Quando ligar a ignição, o(s) indicador(es) acende(m)-se no painel de instrumentos se o cinto correspondente não estiver colocado ou for retirado.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, a(s) luz(es) indicadora(s) acende(m)-se de forma intermitente acompanhada(s) por um sinal sonoro.

Passados estes dois minutos, a(s) luz(es) indicadora(s) permanece(m) acesa(s) enquanto o condutor ou o passageiro não colocarem o cinto de segurança.



Se o seu veículo estiver equipado com um banco dianteiro de 2 lugares:

- A.** Indicador de não colocação/ remoção do cinto de segurança lateral esquerdo (condutor).
- B.** Indicador de remoção dos cintos de segurança central e/ou lateral.

Ao ligar a ignição, a luz indicadora **A** acende-se se o cinto de segurança do condutor não estiver colocado ou for removido.

A luz indicadora **B** acende-se se o(s) cinto(s) de segurança central(ais) e/ou lateral(ais) for(em) removido(s).

## CONSELHOS



### ADVERTÊNCIA

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as linguetas do fecho dos cintos de segurança, porque desempenham corretamente a sua função.

Para garantir o funcionamento adequado das linguetas do fecho do cinto, assegure-se de que não existem objetos estranhos (por exemplo, uma moeda) antes de fechar.

Antes e após a utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.



### ADVERTÊNCIA

#### Instalação

A parte inferior da correia deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo.
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado.
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa.
- não deve apresentar rasgões ou sinais de desgaste.
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.



## ADVERTÊNCIA

### Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que possui as competências e o equipamento necessários, os quais a **Rede Assistencial Fiat** pode fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela **Rede Assistencial Fiat**, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

## TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

(Conforme versão ou país)

---



## ADVERTÊNCIA

Em função da versão, este veículo pode estar equipado com airbag para os passageiros do banco dianteiro sem a possibilidade de neutralização do mesmo.

Devido a natureza para transporte de cargas o banco dianteiro para passageiros pode não possuir regulagem de posição longitudinal, impossibilitando o maior afastamento do banco em relação ao painel.

Pelas condições citadas acima crianças menores de 10 anos, com menos de 1,45 m de altura e com peso inferior a 36 kg não podem ser transportadas em qualquer posição do banco dianteiro, independente do uso de dispositivos adequados ao seu transporte. Em caso de acidente com

acionamento do airbag a criança pode sofrer ferimento graves, inclusive com risco de morte.

---

### Nota

A legislação sobre o transporte de crianças é específica para cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

---



## ADVERTÊNCIA

**ATENÇÃO.** Não instale a cadeira para crianças de nenhum tipo e em nenhuma posição do banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro para passageiros não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte.



## SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

AIRBAGS (Conforme versão ou país)



Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de sol do passageiro.

### Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força. Os sensores eletrônicos registram e analisam as colisões frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

- Na eventualidade de impacto leve, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

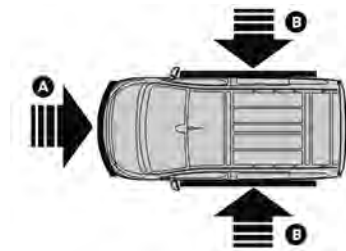


**ADVERTÊNCIA**

**Os airbags não funcionam com a ignição desligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou noutra acidente), o airbag não é novamente acionado.

## Zonas de detecção de colisão



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

### Nota

Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e libera uma pequena quantidade de fumaça.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

## AIRBAGS FRONTAIS



Sistema que protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito.

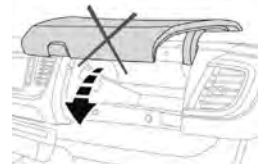
O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

### Ativação

Os airbags são acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado, em caso de uma

colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do(s) passageiro(s), para amortecer a sua projeção para a frente.



### ADVERTÊNCIA

**Durante a condução**, mantenha o porta-objetos fechado. Caso contrário, poderá provocar lesões em caso de acidente ou de frenagem brusca.

## AIRBAGS LATERAIS (Conforme versão ou país)



Se estiver instalado no seu veículo, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro na eventualidade de um impacto lateral grave de modo a limitar o risco de ferimentos no peito, entre o abdômen e a cabeça.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

### Acionamento

Os airbags disparam unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral, perpendicularmente ao eixo longitudinal do

veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral enche-se entre o abdômen e a cabeça do passageiro dianteiro e o painel de acabamento da porta associada.



### ADVERTÊNCIA

Durante uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

---

### CONSELHOS



### ADVERTÊNCIA

**Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as reco-**

**mendações de segurança indicadas em seguida.**

Sente-se de forma normal e direita no banco.

Aperte o cinto de segurança e coloque-o corretamente.

Não coloque qualquer objeto entre os passageiros e os airbags (por exemplo, crianças, animais, objetos), não fixe ou encaixe qualquer objeto perto ou no trajeto dos airbags, porque pode causar ferimentos se forem acionados.

Nunca modifique a definição de origem do veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.



### ADVERTÊNCIA

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços durante a insuflação de um air-



bag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, descarregando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.



#### ADVERTÊNCIA

##### Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.



#### ADVERTÊNCIA

##### Airbags laterais (Conforme versão ou país)

Utilize apenas as coberturas de bancos aprovadas que sejam compatíveis com o acionamento destes airbags. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

Não prenda ou fixe qualquer objeto às costas do banco (por exemplo, roupa) uma vez que pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de colisão lateral.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS



#### ADVERTÊNCIA

Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem

como informação de identificação do veículo.

---



#### ADVERTÊNCIA

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma concessionária STELLANTIS que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a **Rede Assistencial Fiat** tem condições para proporcionar.

---



#### ADVERTÊNCIA

Conforme a legislação em vigor em alguns país, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobressalentes, fusíveis sobressalentes, extintor, estojo de primeiros-

socorros e para-barros traseiros do veículo, etc.

---



#### ADVERTÊNCIA

##### Instalação de acessórios elétricos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela STELLANTIS pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contate a **Rede Assistencial Fiat** para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrônicos do veículo, está estritamente reservado à **Rede Assistencial Fiat** que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrônicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela STELLANTIS ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.
- 



#### ADVERTÊNCIA

##### Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contatar, sem falta, a **Rede Assistencial Fiat**, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

---

# PARTIDA E OPERAÇÃO

Entremos no "coração" do veículo: vejamos como utilizá-lo da melhor forma em todas as suas potencialidades.

Neste capítulo estão descritos procedimentos de como conduzi-lo em segurança em qualquer situação.

PARTIDA DO MOTOR . . . . .	E-1
RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR. . . . .	E-2
FREIO DE ESTACIONAMENTO . . . . .	E-3
TRANSMISSÃO MANUAL . . . . .	E-4
LIMITADOR DE VELOCIDADE ("LIMIT") . . . . .	E-6
REGULADOR DE VELOCIDADE ("CRUISE") . . . . .	E-8
ALERTA DE FADIGA DO CONDUTOR - COFFEE BREAK ALERT . . . . .	E-10
SISTEMA START & STOP . . . . .	E-11
COMPATIBILIDADE DOS COMBUSTÍVEIS . . . . .	E-14
REABASTECENDO O VEÍCULO. . . . .	E-15
DISPOSITIVO DE REBOQUE . . . . .	E-20
DICAS DE DIREÇÃO . . . . .	E-22



# PARTIDA DO MOTOR

## CHAVE SIMPLES OU CHAVE COM TELECOMANDO (Conforme versão ou país)

### Partida com a chave



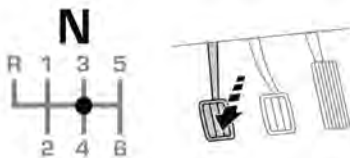
- Insira a chave na ignição.
- O sistema reconhece o código de partida.
- Desbloqueie a coluna de direção rodando simultaneamente o volante e a chave.

### Nota

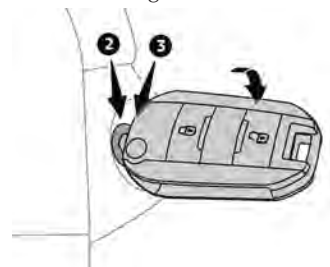
Em certos casos, poderá ser levado a rodar o volante com força para manobrar as rodas (por exemplo se as

rodas estiverem voltadas contra um passeio).

O freio de estacionamento deve estar acionado.




- Veículo equipado com uma caixa manual, coloque a alavanca de marchas em ponto morto e, em seguida, pressione a fundo o pedal da embreagem.



- Rode a chave para a posição 2, ligue a ignição, para ativar o dis-

positivo de pré-aquecimento do motor.

Espera que a luz indicadora  do painel de instrumentos se apague e depois acione o motor de partida rodando a chave para a posição 3 até a partida do motor, sem acelerar. Logo que o motor entrar em funcionamento, solte a chave.



### ADVERTÊNCIA

Se a partida do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição.

Espera alguns instantes antes de voltar a dar a partida. Se ao fim de algumas tentativas não for possível efetuar a partida do motor, não insista: arrisca-se a danificar o motor de partida e o motor. Dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Nunca deixe funcionar o motor num local fechado sem arejamento suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxicos, tal como o monóxido de carbono. Perigo de intoxicação e de morte.

### Nota

A luz indicadora não se acende se o motor já estiver quente. Em determinadas condições climáticas, é recomendado que siga estas precauções:

- Em condições temperadas, não aqueça o motor com o veículo parado mas efetue a partida imediatamente e circule em regime moderado.
- Em condições de Inverno, ao ligar a ignição a duração de acendimento da luz indicadora de pré-aquecimento é prolongada,

aguarde que esta se apague antes de efetuar a partida.

- Em **condições de Inverno muito severas** (com temperaturas inferiores a  $-23^{\circ}\text{C}$ ), para garantir o bom funcionamento e longevidade dos elementos mecânicos do seu veículo, motor e caixa de marchas, **deixe o motor em funcionamento durante 4 minutos** antes de efetuar a partida do veículo.



## ADVERTÊNCIA

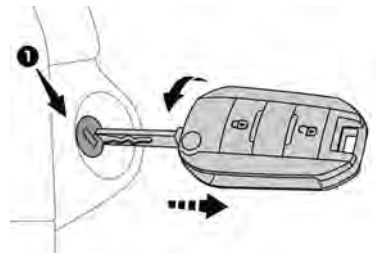
Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes. A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela STELLANTIS têm duas fixações situadas por baixo do assento.

## RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

- Imobilize o veículo.



- Rode a chave para a posição **1 (Stop)**.
- Retire a chave da ignição.
- Para travar a coluna de direção, manobre o volante até este bloquear.

---

### Nota

Para facilitar o desbloqueio da coluna de direção, é aconselhável colocar as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.

---

- Verifique se o freio de estacionamento está corretamente acionado, principalmente num terreno inclinado.
- 



### ADVERTÊNCIA

Quando sair do veículo, conserve a chave e tranque as portas.

Por medida de segurança (crianças a bordo), nunca saia do veículo sem a sua chave, mesmo que por um curto espaço de tempo.

---



### ADVERTÊNCIA

Quando se desliga o motor perde-se a assistência à frenagem.

---



### ADVERTÊNCIA

Evite pendurar um objeto pesado na chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contator o que poderá provocar um problema de funcionamento.

---



### ADVERTÊNCIA

Nunca desligue a ignição antes da imobilização completa do veículo.

---

---

### Nota

#### Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave no contator na posição **2 (Contato)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.

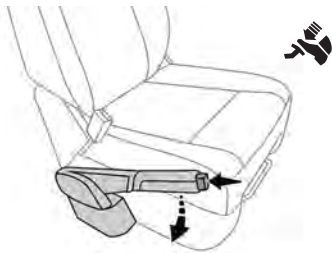
---

## FREIO DE ESTACIONAMENTO

### ENGRENAMENTO

Com o pé no freio, puxe a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

## DESENGRENAMENTO EM TERRENO PLANO



Com o pé no freio, puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador (Ⓢ), acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica que o freio continua engrenado ou que foi mal desengrenado.



### ADVERTÊNCIA

Durante de um estacionamento numa ladeira ou numa forte inclinação com um veículo carregado, vire as rodas contra o passeio para as bloquear e, em seguida, engrene o freio de estacionamento.

Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa manual, engrene uma marcha e, em seguida, desligue a ignição.

### Nota

Pressionar o pedal do freio facilita o engrenamento/desengrenamento do freio de estacionamento manual.

## TRANSMISSÃO MANUAL

### INDICADOR DE MUDANÇA DE MARCHA (GSI)

#### Funcionamento

Conforme a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que mude uma ou mais marchas.

As recomendações de mudança de marcha não são obrigatórias. Na verdade, as condições da estrada, a densidade do trânsito e a segurança continuam a ser os elementos determinantes na escolha da mudança ideal.

Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações do sistema.

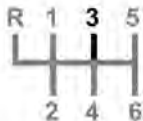
Esta função não pode ser desativada.

Em determinadas versões Diesel BlueHDi com caixa de marchas manual, o sistema pode propor-lhe a passagem para ponto-morto (N é apresentado no painel de instrumen-



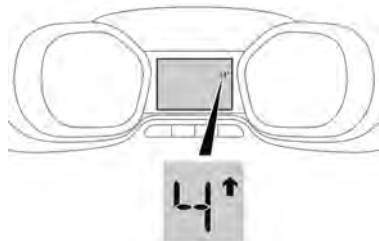
tos) para que o motor possa entrar no modo de vigilância (modo STOP do **Stop & Start**), em determinadas condições de condução.

Exemplo:



- O veículo encontra-se na terceira marcha.
- Pressione o pedal do acelerador.
- O sistema pode propor o engrenamento de uma marcha superior.

A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta para cima ou para baixo e com a marcha recomendada.



### Nota

O sistema adapta a recomendação de mudança de marcha de acordo com as condições de condução (inclinação, carga, etc.) e os requisitos do condutor (pedido de potência, aceleração, frenagem, etc.).

O sistema não propõe, em caso algum:

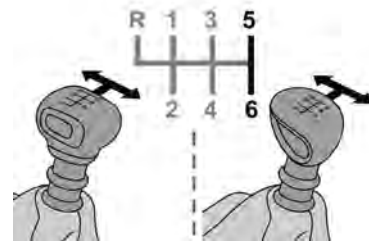
- o engrenamento da primeira marcha.
- o engrenamento da marcha a ré.

### Nota

Esta função não pode ser desativada.

## CAIXA MANUAL DE 6 MARCHAS

### Passagem da 5ª ou da 6ª marcha



- Desloque completamente a alavanca de marchas para a direita para engrenar corretamente a 5ª ou 6ª marcha.



### ADVERTÊNCIA

O não cumprimento desta recomendação pode danificar definitivamente a caixa de marchas (engrenamento da 3ª ou 4ª marcha inadvertidamente).

## Passagem para marcha a ré



- Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de marchas para a esquerda e, em seguida, para a frente.



### ADVERTÊNCIA

Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

### Nota

Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- selecione sempre o ponto-morto,
- pressione o pedal da embreagem.

## LIMITADOR DE VELOCIDADE ("LIMIT")

(Conforme versão ou país)

Sistema que impede que o veículo ultrapasse a velocidade programada pelo condutor.

Quando a velocidade limite for atingida, uma pressão suplementar no pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

### Nota

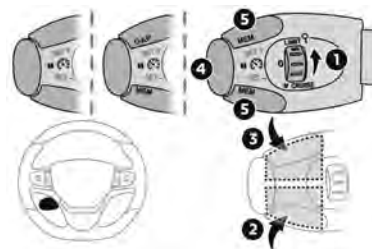
O valor da velocidade programada permanece na memória após desligar a ignição.



### ADVERTÊNCIA

O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

## COMANDOS NO VOLANTE



1. Seleção do modo limitador.

2. Redução da velocidade programada.
3. Aumento da velocidade programada.
4. Ativação/Pausa do limitador.

#### Nota

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

#### VISUALIZAÇÕES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS



6. Indicador do limitador de velocidade ativado/em pausa.
7. Indicação de seleção do modo limitador.
8. Valor da velocidade de referência

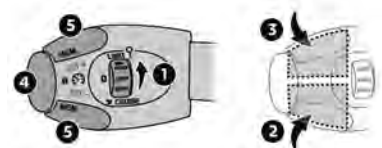
#### Nota

Para regressar à velocidade programada, basta liberar o pedal do acelerador até a velocidade da limitação programada ser novamente atingida.

#### MARCA / PAUSA

O **acionamento** do limitador necessita de uma velocidade programada de, pelo menos, 30 km/h.

A **colocação em pausa** do limitador é obtida por ação no comando.



- Rode o botão **1** para a posição "**LIMIT**": a seleção do modo limitador é realizada, sem que este seja acionado (Pausa).
- Ative o limitador, pressionando a tecla **4**, se a velocidade visualizada for conveniente (por padrão, a última velocidade programada).
- Pode interromper momentaneamente o limitador pressionando novamente a tecla **4**: a tela confirma a parada (Pausa).

#### ULTRAPASSAGEM TEMPORÁRIA DA VELOCIDADE PROGRAMADA

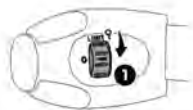
- Pressione **com força** o pedal do acelerador e ultrapasse o **ponto de resistência** para ultrapassar o limite de velocidade programado.

O limitador é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada visualizada fica intermitente.

Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor (forte inclinação...).

Assim que o veículo recuperar o nível de velocidade programado, o limitador funciona novamente: a visualização da velocidade regressa ao estado fixo.

## PARADA



- Rode o botão **1** para a posição "0": As informações associadas ao limitador de velocidades deixam de ser apresentadas.

## ANOMALIA DE FUNCIONAMENTO



O acendimento intermitente de traços assinala um problema de funcionamento do limitador. Solicite a verificação pela **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Em caso de forte aceleração, tal como numa descida, por exemplo, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O limitador é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada visualizada acende-se de forma intermitente.

Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor.

## REGULADOR DE VELOCIDADE ("CRUISE")

(Conforme versão ou país)

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no va-

lor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

## Nota

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.



## ADVERTÊNCIA

O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.



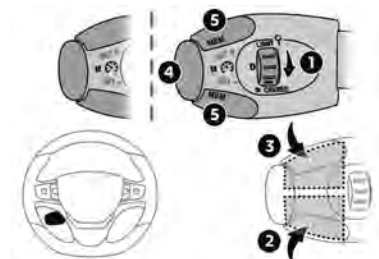
## ADVERTÊNCIA

A utilização de tapetes não homologados pela STELLANTIS pode perturbar o funcionamento do limitador de velocidade.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

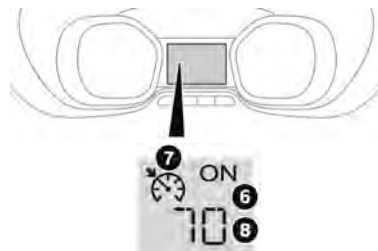
- procure a correta fixação dos tapetes,
- nunca sobreponha vários tapetes.

## COMANDOS NO VOLANTE



1. Seleção do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade / Redução do valor.
3. Programação de uma velocidade / Aumento do valor.
4. Pausa/retoma da regulagem.

## VISUALIZAÇÕES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS

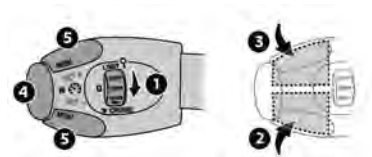


6. Indicação de ativação/pausa do regulador.
7. Indicação de seleção do modo regulador.
8. Valor da velocidade de referência.

## LIGAR

O **acionamento** do regulador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa manual, deve ser engrenada pelo menos a terceira ou quarta marcha.



- Rode o botão **1** para a posição "**CRUISE**": a seleção do modo regulador é realizada, sem que este seja colocado em funcionamento (Pausa).
- Pressione a tecla **2** ou **3**: a velocidade atual do seu veículo passa a ser a velocidade de referência. O regulador encontra-se ativado (ON).

## Nota

Ao pressionar o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar à velocidade programada basta, então, diminuir a pressão no pedal do acelerador até a velocidade de regulagem programada ser novamente atingida.

## ULTRAPASSAGEM DA VELOCIDADE PROGRAMADA

Em caso de ultrapassagem da velocidade programada, a velocidade visualizada acende-se de forma intermitente. Assim que o veículo recuperar o nível da velocidade programada, a velocidade visualizada passa para o estado fixo.

## DESLIGAR



- Rode o botão 1 para a posição "0":

A visualização das informações associadas ao regulador de velocidade deixa de ser apresentada.



**ADVERTÊNCIA**

Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá

impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Em caso de subida acentuada, a velocidade programada poderá não ser atingida ou mantida.

## ANOMALIA DE FUNCIONAMENTO



O acendimento intermitente de traços assinala um problema de funcionamento do regulador. Solicite a verificação pela **Rede Assistencial Fiat**.



**ADVERTÊNCIA**

Quando a regulagem se encontra acionada, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: poderá resultar numa mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

## Nota

O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de marchas, independentemente do tipo de caixa de marchas nos motores equipados com **Stop & Start**.

## ALERTA DE FADIGA DO CONDUTOR - COFFEE BREAK ALERT

(Conforme versão ou país)



**ADVERTÊNCIA**

Este sistema não é, de modo algum, concebido para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.

É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

## ATIVACÃO/DESATIVACÃO



Esta função é definida através do menu de configuração do veículo.

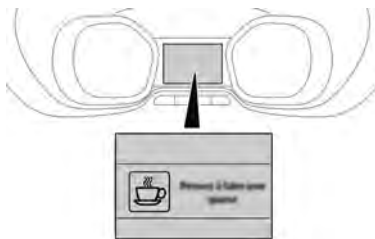
O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

## ALERTA DE DESATENÇÃO DO CONDUTOR



O sistema aciona um alerta assim que detecta que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h.

Este alerta é emitido através da exibição de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada por um sinal sonoro.



Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à parada do veículo.

O sistema é reinicializado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

### Nota

Quando a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, o sistema é colocado em pausa.

O tempo de deslocamento é novamente contabilizado a partir do momento em que a velocidade é superior a 65 km/h.

## SISTEMA START & STOP

A função Stop & Start coloca o motor momentaneamente em espera – modo STOP – quando o veículo está parado no trânsito (sinais vermelhos, engarrafamentos, etc.).

É efetuado a partida do motor automaticamente – modo START – assim que o condutor pretender colocar o veículo novamente em movimento.

Principalmente concebida para uma utilização urbana, a função visa reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o nível de ruído com o veículo parado.

A função não afeta as funcionalidades do veículo, especialmente a frenagem.



## ADVERTÊNCIA

### Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start. Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, principalmente sobre piso inundado, consulte a seção correspondente.

---

### DESATIVAÇÃO/REATIVAÇÃO



Pressione este botão para desativar ou ativar de novo o sistema.

A luz indicadora está **acesa** quando o sistema está **desativado**.

---



## ADVERTÊNCIA

Se o sistema tiver sido desativado (Botão em OFF) com o motor em mo-

do STOP (motor desligado), a partida do motor é efetuada imediatamente

---

---

### Nota

O sistema é reativado automaticamente sempre que o motor é ligado pelo condutor.

---

### CONDIÇÕES PRINCIPAIS DE FUNCIONAMENTO

- A porta do condutor deve estar fechada.
- A porta lateral de correr deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar colocado.
- O nível de carga da bateria deve ser suficiente.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor deve situar-se dentro da gama nominal de funcionamento.
- A temperatura exterior deve ser entre 0 °C e 35 °C.

### COLOCAR O MOTOR NO MODO DE ESPERA (MODO STOP)

O motor entra automaticamente no modo de espera assim que o condutor indica que pretende parar.

Com uma **caixa de marchas manual**: a velocidades inferiores a 20 km/h ou com o veículo parado, com a alavanca de marchas em ponto-morto e o pedal de embreagem liberado.

### CONTADOR DE TEMPO

O contador de tempo adiciona o tempo gasto no modo de espera durante a viagem. É reposto a zeros sempre que a ignição é ligada.


### CASOS ESPECIAIS

O motor não entra no modo de vigilância se não forem cumpridas todas as condições de funcionamento e nas seguintes situações.

- Forte inclinação (ascendente ou descendente).



- O veículo não excedeu os 10 km/h desde a última partida do motor (com a chave).
- Necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo.
- Desembaçamento ativo.

Nestes casos, esta luz indicadora  acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

---

#### Nota

Após uma nova partida do motor, o modo STOP só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

---

#### Nota

Em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após desengrenar a marcha a ré ou girar o volante.

---

### REINICIAR O MOTOR (MODO START)


O motor é reiniciado automaticamente assim que o condutor indica que pretende colocá-lo em movimento.

**Com uma caixa de marchas manual:** com o pedal da embreagem pisado ao fundo.


#### Casos especiais

Nos seguintes casos, o motor é reiniciado automaticamente, desde que preencham as condições necessárias.

- **Com uma caixa de marchas manual:** a velocidade do veículo ultrapassa 25 km/h ou 3 km/h (conforme o motor).

Nestes casos, esta luz indicadora  acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

### ANOMALIAS

Dependendo do equipamento do veículo: Em caso de anomalia de funcionamento do sistema, esta luz indicadora  fica intermitente no painel de instrumentos.



A luz indicadora deste botão acende-se de forma intermitente e é apresentada uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro.

Solicite a verificação pela **Rede Assistencial Fiat**.

#### O veículo morre no modo STOP

Se ocorrer esta situação, as luzes indicadoras do painel de instrumentos acendem-se.

Dependendo da versão, uma mensagem de aviso também pode ser apresentada, solicitando-lhe que coloque a alavanca das marchas em ponto-morto e pise no pedal de freio.

- Desligue a ignição e depois ligue de novo o motor com a chave.



## ADVERTÊNCIA

### Bateria de 12 V

O sistema **Stop & Start** necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

## COMPATIBILIDADE DOS COMBUSTÍVEIS

**B10** Diesel que cumpra a resolução 50/2013 da ANP ou regulamentação vigente em mistura com um biodiesel que cumpra a resolução 45/2014 da ANP ou regulamentação vigente (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Graxo),

**B20** **B30** A utilização de combustível BX a B30 que cumpram a resolução 30/2016 da ANP ou regulamentação vigente é possível

com o seu motor Diesel. No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de "Utilizações Severas".

Para mais informações, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.

---



## ADVERTÊNCIA

A utilização de outro tipo de biocombustível (óleos vegetais ou animais, puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos no motor e no sistema de combustível).

---



## ADVERTÊNCIA

A fim de prevenir danos no motor devido à oxidação/envelhecimento do combustível, evitar a parada do veículo por mais de 2 meses.

Caso a parada seja inevitável, encher o tanque de combustível previamente e, antes da reutilização do veículo, substituir todo o combustível do tanque e da linha de alimentação do motor, bem como o filtro de combustível.

---



## ADVERTÊNCIA

Não adicionar gasolina ao óleo Diesel para melhorar a viscosidade do mesmo. Este procedimento provocaria sérios danos ao sistema de injeção do veículo.

---



## ADVERTÊNCIA

Utilizar somente combustível especificado **Diesel S-10** com um percentual de enxofre de até **10 ppm** e com percentual de Biodiesel conforme especificado pela Agência Nacional do Petróleo (ANP).

A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irreversível o motor com a consequente perda de validade da garantia pelos danos causados.

Em caso de abastecimento acidental com outros tipos de combustível, não ligar o motor e efetuar o esvaziamento do reservatório de combustível.

Se, pelo contrário, o motor funcionou por um brevíssimo período, é indispensável esvaziar, além do reservatório de combustível, todo circuito de alimentação.



#### ADVERTÊNCIA

Apenas é autorizada a utilização de aditivos de Diesel que cumpram a norma B715000.

#### DIESEL A BAIXA TEMPERATURA

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em

combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anormal do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o reservatório acima dos 50 % de enchimento.

Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de partida, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

#### CONDUÇÃO EM OUTROS PAÍSES

**Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.**

**Em alguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.**

**Para mais informações, consulte a Rede Assistencial Fiat.**

DIESEL		
Argentina	Brasil	Uruguay
GRADO 3	S10	S10/S50

## REABASTECENDO O VEÍCULO

**Capacidade do reservatório de combustível: cerca de 69 litros. Capacidade de reserva: cerca de 6 litros.**

#### NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO

Quando o nível de combustível é reduzido, uma destas luzes indicadoras ou acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Durante o primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 8 litros** de combustível.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Para obter mais informações sobre o tópico **Falta de combustível (Diesel)**, consulte a seção correspondente.

---

## Nota

Uma pequena seta junto da luz indicadora indica em que lado do veículo está situado a tampa de reservatório de combustível.

---



## ADVERTÊNCIA

### Stop & Start

Nunca abasteça o reservatório de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão.

---

## REABASTECIMENTO

Deve-se adicionar pelo menos 8 litros de combustível até que o indicador de combustível registre.

A abertura da tampa de reservatório de combustível pode dar origem a um ruído causado pela aspiração de ar. Isso é perfeitamente normal e

é resultado do isolamento do sistema de combustível.

Para reabastecer em total segurança:

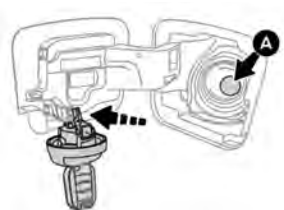
- **Desligue sempre o motor.**
- Destrancue o veículo.



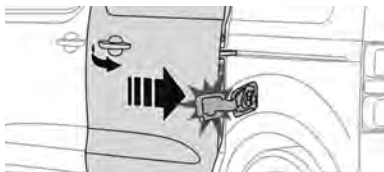
- Abra a tampa do reservatório de combustível.



- Com a chave simples, introduza-a na tampa do reservatório de combustível e, em seguida, rode-a para a esquerda.



- Desaperte e retire a tampa do reservatório de combustível e, em seguida, coloque-a no respetivo suporte.
- Introduza o bocal até chegar ao batente (ao mesmo tempo que empurra a válvula metálica **A**).
- Encha o reservatório. Não insista além do terceiro corte do bocal, uma vez que pode provocar problemas de funcionamento.
- Coloque novamente a tampa no respetivo local e feche-o rodando-o para a direita.
- Empurre a tampa do reservatório de combustível para fechá-lo (o veículo deve estar destrancado).



## ADVERTÊNCIA

Se o veículo estiver equipado com uma porta de correr no lado esquerdo, só deve abri-la se a tampa do reservatório de combustível estiver fechada (risco de danos na tampa do reservatório de combustível e risco de ferimentos da pessoa que estiver efetuando o enchimento).

### Nota

Se a tampa do reservatório de combustível estiver aberta e tentar abrir a porta do lado esquerdo, existe um mecanismo que evita que esta abra.

Contudo, é possível abrir a porta até metade.

Com uma porta mecânica, feche novamente a tampa do reservatório de combustível e volte a utilizar a porta.

O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir as emissões nocivas dos gases de escape.



## ADVERTÊNCIA

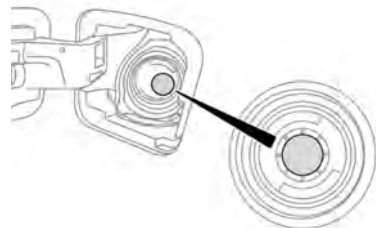
**No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável que proceda à drenagem do reservatório e que o abasteça com o combustível correto, antes de ligar o motor.**

### PREVENÇÃO CONTRA COMBUSTÍVEL ERRADO DIESEL

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de gasolina num reservatório de um veículo que funciona a diesel. Evita, assim, a degradação

do motor associada a este tipo de incidente.

Situado na entrada do reservatório, o dispositivo de prevenção contra combustível errado surge quando a tampa é retirada.



Durante a introdução de uma pistola de gasolina num veículo a Diesel, esta é bloqueada na tampa. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento.

**Não insista e introduza uma pistola de Diesel.**

---

## Nota

A utilização de um recipiente permanece possível para o enchimento lento do reservatório.

Para assegurar um escoamento adequado do combustível, não coloque a pistola de combustível em contato direto com a aba do dispositivo de prevenção contra combustível errado.

---

## Nota

### Condução em outros países

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Nem todos os veículos com motor a Diesel estão equipados com bloqueador de combustível, pelo que, durante o deslocamento a outros países, aconselhamos que verifique junto de um revendedor STELLANTIS local se o seu veículo está adaptado ao mate-

rial de abastecimento de combustível existente no país em que irá circular.

---

## FORNECIMENTO DE AdBlue/Arla 32

Recomenda-se abastecer com AdBlue/Arla 32 durante o primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

---



### ADVERTÊNCIA

Para o funcionamento correto do sistema SCR:

- Utilize apenas o líquido AdBlue/Arla 32 em conformidade com a norma ISO 22241.
  - Nunca transvase o AdBlue/Arla 32 para outro recipiente: o aditivo vai perder as qualidades de pureza.
  - Nunca dilua o AdBlue/Arla 32 com água.
- 

Pode adquirir o AdBlue/Arla 32 na **Rede Assistencial Fiat**, bem como em

estações de serviço equipadas com bombas de AdBlue/Arla 32, concebidas especialmente para veículos de passageiros.

---



### ADVERTÊNCIA

Nunca faça o abastecimento de AdBlue/Arla 32 através de um distribuidor para veículos pesados.

---

## Recomendações de armazenamento

O AdBlue/Arla 32 congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25°C. É recomendado que guarde as embalagens num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar.

Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o líquido congelar, pode voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.



## ADVERTÊNCIA

Não guarde as embalagens de AdBlue/Arla 32 no veículo.

---

### Precauções de utilização

O AdBlue/Arla 32 é uma solução à base de ureia. Este líquido não é inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco).

Em caso de contato com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água.

Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada),

o risco de liberação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

---



## ADVERTÊNCIA

Mantenha o AdBlue/Arla 32 fora do alcance das crianças, no recipiente original.

---

### Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada. Com temperaturas baixas, certifique-se de que a temperatura do veículo é superior a -11 °C. Caso contrário, o AdBlue/Arla 32 poderá congelar e não entrar no reservatório. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.



## ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o AdBlue/Arla 32 no reservatório de Diesel.

---



## ADVERTÊNCIA

No caso de respingos do AdBlue/Arla 32 ou se houver derrames na carroceria, lave de imediato com água fria ou limpe com um pano úmido.

Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

---



## ADVERTÊNCIA

Importante: **se for necessário abastecer após uma anomalia devido a falta de AdBlue/Arla 32**, é essencial aguardar 5 minutos antes de ligar a ignição, **não pode abrir a porta do**

## condutor, destrancar o veículo, inserir a chave na ignição.

Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

- Desligue a ignição e retire a chave do contato da ignição para desligar o motor.

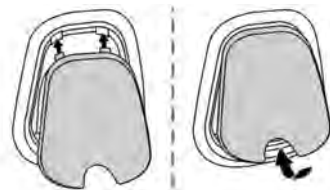
## Acesso ao reservatório de AdBlue/Arla 32



- Para acessar o reservatório de AdBlue/Arla 32, abra a porta dianteira esquerda.
- Desaperte o tampão azul 1/6 de volta para a esquerda.
- Libere o tampão para cima.
- Com uma embalagem de AdBlue/Arla 32: depois de verificar a data de validade, leia com atenção as ins-

truções no rótulo antes de colocar o líquido da embalagem no reservatório AdBlue/Arla 32 do veículo.

- Com uma bomba AdBlue/Arla 32: introduza o bocal e encha o reservatório até o bocal parar automaticamente.
- Após abastecer, efetue a mesma sequência de operações pela ordem inversa.



## ADVERTÊNCIA

Para não encher muito o reservatório de AdBlue/Arla 32:

- Adicione 10 a 13 litros com embalagens de AdBlue/Arla 32.
- Pare após a primeira parada automática do bocal se estiver reabastecendo numa estação de serviço.

O sistema registra apenas reposições de AdBlue/Arla 32 de 5 litros ou mais.



## ADVERTÊNCIA

Se o reservatório de AdBlue/Arla 32 estiver vazio, confirmado pela mensagem “Completar AdBlue/Arla 32: não é possível arrancar”, é essencial adicionar pelo menos 5 litros.

## DISPOSITIVO DE REBOQUE

Procedimento para fazer rebocar o seu veículo ou para rebocar outro veículo utilizando um dispositivo mecânico removível.

### Nota

#### Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.



Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Durante o reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve desloca-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a frenagem e a direção deixam de estar disponíveis.



### ADVERTÊNCIA

**É necessário chamar o serviço de reboque profissional em caso de:**

- veículo avariado na autoestrada ou na via rápida.
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de

desbloquear a direção ou de soltar o freio de estacionamento.

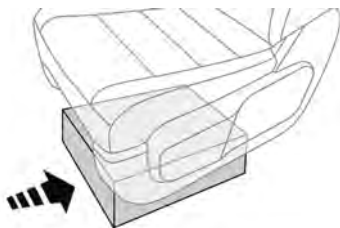
- reboque apenas com duas rodas no solo.
- veículos de quatro rodas motrizes
- não estiver disponível uma barra de reboque homologada.

### ACESSO AO ANEL DE REBOQUE

O anel de reboque está instalado na caixa de ferramentas.

#### Nota

Para mais informações sobre a **Caixa de ferramentas**, consulte a seção correspondente.



### ADVERTÊNCIA

Com uma caixa de velocidades manual, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.

### REBOCAR O SEU VEÍCULO



- No para-choque dianteiro, deslize a parte central da placa de cobertura para a extremidade superior (conforme indicado acima) para desencaixar.
- Aperte o anel de reboque até ao batente.
- Instale a barra de reboque.
- Acenda as luzes de perigo no veículo rebocado.

- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

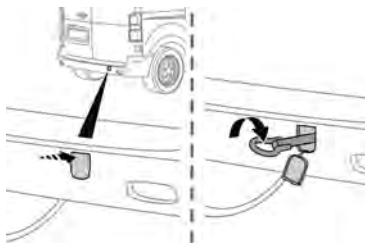


### ADVERTÊNCIA

Antes de rebocar o veículo, é essencial colocá-lo no modo de roda livre.

Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a seção correspondente.

### REBOCAR OUTRO VEÍCULO



- No para-choque traseiro, pressione a proteção (como representado acima) para a liberar.

- Aperte a argola de reboque até ao batente.
- Instale a barra de reboque.
- Acenda as luzes indicadoras de emergência no veículo rebocado.
- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

### ENGATE DE UM REBOQUE



### ADVERTÊNCIA

Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de cargas.

Está vedada a instalação de gancho de reboque, sob pena de deteriorização do veículo. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária da **Rede Assistencial Fiat**.

## DICAS DE DIREÇÃO

### ECOCONDUÇÃO (CONFORME VERSÃO OU PAÍS)

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia do veículo (combustível e/ou elétrica) e emissões de CO<sub>2</sub>.

### Otimize a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas manual, efetue a partida lentamente e engrene de imediato a próxima marcha. Ao acelerar, engrene a próxima marcha com antecedência.

O indicador de mudança de marcha orienta a engrenar a marcha mais conveniente. Assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a de imediato.

### Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, freie com o motor em vez do freio e pise no pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam

a reduzir o consumo de combustível, as emissões de CO<sub>2</sub> e a diminuir o ruído rodoviário.

Quando o tráfego flui sem problemas, selecione o regulador de velocidade.

### **Controlar a utilização do equipamento elétrico**

Antes de efetuar a partida, se o habitáculo estiver muito quente, baixe os vidros e abra os ventiladores para ventilar antes de utilizar o ar-condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (por exemplo, cortinas dos vidros).

Desligue o ar-condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaçamento se não forem geridas automaticamente. Adapte a utilização

dos faróis e/ou as luzes de neblina de acordo com as condições de visibilidade.

Evite utilizar o motor antes de iniciar viagem, em especial no inverno (se não circular em condições de inverno difíceis: temperatura inferior a -23 °C). O veículo aquece muito mais depressa com o veículo em movimento.

Como passageiro, evite ligar dispositivos multimídia (por exemplo, filmes, música, jogos de vídeo) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

### **Limitar as causas de consumo excessivo**

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (por exemplo, barras de teto, porta-bagagens, porta-bicicletas). De pre-

ferência, use uma caixa para o teto de abrir.

### **Respeitar as instruções de manutenção**

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
- a cada mudança de estação.
- após um período de parada prolongado.

Não se esqueça da roda sobressalente.

O veículo deve ser reparado com regularidade (por exemplo, óleo do motor, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.). Respeite o plano de assistência referido no plano de manutenção do fabricante.

Veículos equipados com um motor a Diesel BlueHDi, se o sistema SCR estiver defeituoso, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário

STELLANTIS assim que possível para repor as emissões de óxido de nitrogênio do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do reservatório de combustível, não continue para além do terceiro disparo do bocal, para evitar que derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só estabiliza após uma média consistente após os primeiros 3000 quilômetros.



**Pneus** - Confira a cada 15 dias a calibragem dos pneus e utilize a pressão indicada para seu veículo no manual de instruções.



**Peso** - Evite deixar peso desnecessário no veículo, quanto mais pesado o veículo, maior será o seu consumo.



**Acelerações** - Procure acelerar suavemente. Aceleração brusca e desnecessária afeta muito sua média de consumo, evite essa prática.



**Velocidade** - Evite velocidades superiores às permitidas nas vias.



**Vidros** - Conduzir seu veículo com as janelas abertas gera grande interferência na aerodinâmica e no consumo, principalmente em velocidades superiores a 70 km/h.



**Troca de marcha** - Evite esticar as marchas, realize as trocas próximo aos 2.500 RPM (rotações por minuto) e caso seu veículo tenha o GSI (Indicador de Troca de Marchas) siga as indicações apresentadas no painel de seu veículo.



**Na descida em ponto morto** - Deixe o veículo sempre com uma marcha engatada e libere o acelerador quando em declives. Isto fará com que o sistema de injeção corte o combustível. Deixar o carro em ponto morto (**N** nas caixas automáticas) em

descidas não garante economia de combustível.



**No trânsito** - Ao visualizar um semáforo vermelho ou amarelo, reduza a aceleração até o momento de frear. Evite altas rotações do motor e acelerações sem necessidade.



**Combustível** - Gasolina ou etanol adulterado gera interferência na média de consumo pois prejudica a leitura do sistema de injeção eletrônica.

## CONSELHOS DE CONDUÇÃO

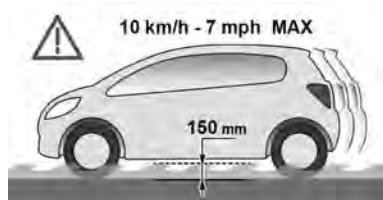
Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.

Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Durante de um longo trajeto, é recomendado que efetue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de mau tempo, adote uma condução suave, antecipe as frenagens e aumente as distâncias de segurança.

### Condução em piso alagado



Não é recomendado a condução em piso alagado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de marchas e os sistemas elétricos do seu veículo.

Se tiver, imediatamente, de passar num local inundado:

- verifique que a profundidade de água não exceda 15 cm, tendo em consideração as ondulações que

possam ser causadas por outros utilizadores,

- desativar a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso alagado, assim que as condições de segurança o permitirem, freie ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.

### Importante!



### ADVERTÊNCIA

Nunca circule com o freio de estacionamento puxado - Risco de aquecimento excessivo e danos no sistema de frenagem! Risco de incêndio!

Uma vez que o sistema de escape do seu veículo fica muito quente,

mesmo vários minutos após a parada do motor, não estacione ou deixe veículo parado com o motor em funcionamento em cima de materiais inflamáveis, como ervas, folhas, etc...



### ADVERTÊNCIA

Nunca deixe um veículo sem vigilância, com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo, com o motor em funcionamento, puxe o freio de estacionamento e coloque a caixa de marchas em ponto morto.

Para garantir a durabilidade do seu veículo e para sua segurança, lembre-se de que o seu veículo é conduzido com alguns cuidados, descritos em seguida:

### Carregue o veículo corretamente

Para não desequilibrar o veículo, a carga deverá estar centralizada e a sua parte mais pesada deverá estar

acomodada o mais baixo possível e a frente das rodas traseiras.

O carregamento implica, também, respeitar a carga máxima dos ganchos de fixação. A carga deverá ficar fortemente fixa. Uma carga que não esteja corretamente fixa no interior do veículo pode perturbar o comportamento do mesmo e criar um risco de acidente.



#### ADVERTÊNCIA

Respeite a capacidade de carga (lotação) dependendo da versão do seu veículo. A capacidade de carga inclui também o peso do motorista, dos passageiros, de seus pertences e de acessórios ou equipamentos adicionais. **Consulte a seção correspondente para a ta bela de Massas e Cargas.**

---

#### Manobre com cuidado, a baixa velocidade

As dimensões do seu veículo são muito diferentes das de um veículo de passageiros em termos de largura, altura mas também de comprimento e alguns obstáculos continuam a ser difíceis de identificar.

Manobre com cuidado.

Antes de virar, verifique a ausência de obstáculos a meia altura na parte lateral. Antes de recuar, verifique a ausência de obstáculos na parte superior traseira.

Atenção às dimensões externas com a montagem de escadas.

#### Seja cuidadoso

Os pneus devem apresentar o nível mínimo da pressão indicada na etiqueta, ou mesmo com um enchimento superior em 0,2 a 0,3 bars para os trajetos mais longos.

Após se ter assegurado de que não existe nenhum obstáculo que possa perturbar o fechamento, acompanhe o seu movimento a uma velocidade adequada até ao fechamento das portas.

#### Conduza o veículo com cuidado e de forma eficaz

Efetue as curvas com suavemente. Antecipe a frenagem porque a distância de parada é aumentada, principalmente em estradas molhadas e com gelo.

Tenha atenção às entradas de vento nas partes laterais do veículo.

Uma boa eco-condução permite economizar combustível; efetue uma aceleração progressiva, antecipe os reduções e adapte a sua velocidade conforme as situações.

Indique com uma antecipação suficiente as suas alterações de direção para ser visto pelos outros motoristas.

## EM CASO DE EMERGÊNCIA

Um pneu furado ou uma lâmpada queimada?

Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar tranquilamente as situações críticas.

Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número universal, nacional ou internacional para procurar a Rede de Assistência mais próxima.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO . . . . .	F-1
SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS . . . . .	F-1
FUSÍVEIS . . . . .	F-6
TROCA DE PNEUS. . . . .	F-11
PARTIDA DE EMERGÊNCIA. . . . .	F-18
SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL . . . . .	F-22
REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA. . . . .	F-22
REBOCANDO O VEÍCULO . . . . .	F-23
EXTINTOR DE SEGURANÇA . . . . .	F-24





## LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

### LUZES DE EMERGÊNCIA



A pressão deste botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

### Acendimento automático das luzes indicadoras de perigo

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes indicadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

## SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

### Nota

Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou umidade), o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



### ADVERTÊNCIA

Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

- **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**
- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.



### ADVERTÊNCIA

A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave!

Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar os faróis.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

---

## Nota

### Luzes de halogéneo (Hx)

Para garantir luzes de boa qualidade, verifique se a lâmpada está bem posicionada no respetivo alojamento.

---



## ADVERTÊNCIA

### Abertura do capô/acesso às lâmpadas

Tenha cuidado quando o motor estiver quente, risco de queimaduras!

---



## ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado com objetos e roupa que possam ficar presas na hélice da ventoinha de arrefecimento: risco de estrangulamento!

---



## ADVERTÊNCIA

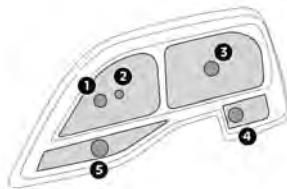
### Após uma substituição de lâmpada

Para montar novamente, efetue as operações de desmontagem pela ordem inversa.

Feche a tampa de proteção com muito cuidado para garantir o isolamento das luzes.

---

### MODELO COM LÂMPADAS HALÓGENAS



1. Luzes de posição (W5W - 5W)
2. Faróis altos (H1-55W)
3. Faróis baixos (H7 - 55W)
4. Luzes diurnas (W21W LL-21W)

5. Indicadores de mudança de direção (PY21W-21W, âmbar)

### Acesso às lâmpadas



- Pressione o grampo superior da tampa e, em seguida, incline-a para trás para retirá-la.

### Faróis baixos



- Pressione o grampo inferior do conector e retire o conjunto conector e lâmpada.
  - Retire a lâmpada e substitua-a.
- 

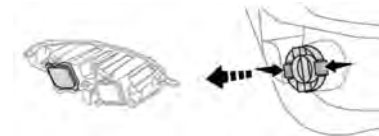
## Nota

Durante a nova montagem do conector e da lâmpada na luz, reposi-

cione o conjunto no alojamento até ouvir o "clique" de bloqueio.

---

### Luzes diurnas (Conforme versão ou país)



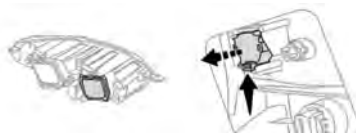
- Pressione os dois grampos laterais do conector e retire o conjunto conector e lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

### Luzes de posição



- Pressione os dois grampos laterais do conector e retire o conjunto conector e lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

### Faróis altos



- Pressione o grampo inferior do conector e retire o conjunto conector e lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

### Luzes indicadoras de mudança de direção



- Desaperte o porta-lâmpadas 1/4 de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Retire o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada avariada.

### Nota

A intermitência rápida das indicadores de mudança de direção (esquer-

do ou direito) é sinal de avaria numa das lâmpadas do respetivo lado.

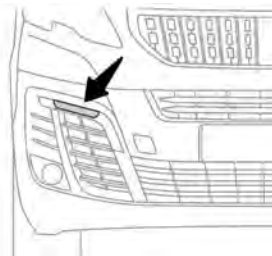
---

### Nota

As lâmpadas de cor âmbar devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

---

### Luzes diurnas / luzes de posição\*

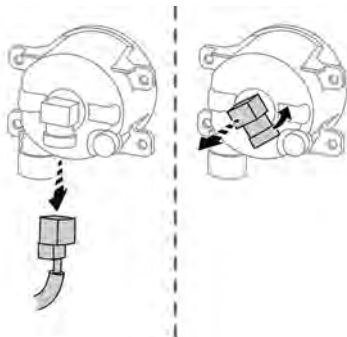


Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte a **Rede Assistencial Fiat**. Está disponível um kit de substituição para os LED no revendedor STELLANTIS.

## Luzes de neblina (H11-55W) (Conforme versão ou país)



- Por baixo do para-choque dianteiro, afrouxe os parafusos no defletor A e retire-o.

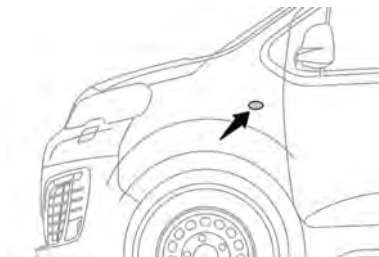


- Pressione o grampo de bloqueio e desligue o conector.
- Desaperte o porta-lâmpadas um quarto de volta para a esquerda e retire-o.
- Substitua a lâmpada com defeito.

### Nota

Pode também contatar um concessionário STELLANTIS para substituir estas lâmpadas.

## Indicador de mudança de direção lateral (WY5W - 5W (âmbar))



- Empurre a luz indicadora de mudança de direção lateral para trás e libere-a.

- Durante a montagem, engate a luz indicadora de mudança de direção para a frente e puxe-a para trás.

As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de mudança de direção e luzes laterais), devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

## Luzes traseiras

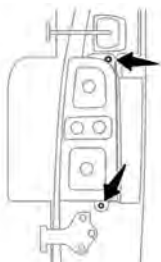


1. Luzes de freio/luzes de posição (P21/5W-21/5W)
2. Indicadores de mudança de direção (PY21W-21W, âmbar)
3. Luzes de marcha a ré (P21W-21W)
4. Luzes de neblina/luzes de posição (P21/4W-21/4W)

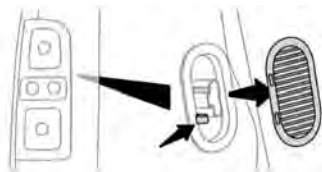
## Nota

Para os veículos com revestimento interior, contate a **Rede Assistencial Fiat** para realizar a operação.

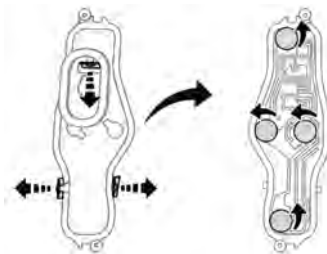
- Identifique a lâmpada defeituosa e, em seguida, abra as portas traseiras.



- Através das portas, desaperte os 2 parafusos de fixação a partir do exterior.
- Com a porta da mala, desencaixe o revestimento de plástico a partir do exterior e, em seguida, incline-o para fora para removê-lo. Em seguida, desaperte os 2 parafusos de fixação.



- A partir do interior, e conforme a versão, retire a grelha de ventilação.
- Enquanto segura a lâmpada no devido lugar, pressione o grampo situado no interior e, em seguida, retire-a com cuidado.
- Desligue o conector elétrico.



- Expanda ligeiramente os 3 suportes e extraia o porta-lâmpadas.
- Retire a lâmpada avariada pressionando ligeiramente por cima

e rodando um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio.

- Substitua a lâmpada.

## Terceira luz de freio (W5W - 5W)



- Abra a porta traseira esquerda.

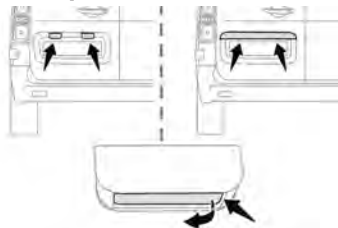


- Retire a cobertura de plástico com uma chave de parafusos.

- Passando pela abertura e através de uma chave de parafusos, pressione a luz para o exterior.
- Desligue o conector e retire a lâmpada.
- Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta para a esquerda e substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a lâmpada para encaixá-la.

#### Luzes da placa (W5W-W)



- Insira uma chave de parafusos fina num dos entalhes no exterior da lente.
- Puxe para fora para desencaixar.
- Retire a lente e substitua a lâmpada avariada.

Para voltar a montar, pressione a lente para a encaixar.

#### Luzes de teto (dianteira e traseira) (Conforme versão ou país)

#### Luzes de teto LED



Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte a **Rede Assistencial Fiat**. Está disponível um kit de substituição para os LED no revendedor STELLANTIS.

#### Luzes de teto com uma lâmpada W5W-5W

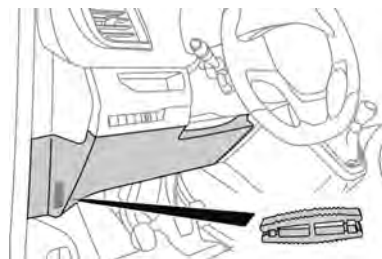


- Desencaixe a parte transparente deslizando uma chave de parafusos nas ranhuras de cada lado da luz de teto.
- Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para voltar a montar, encaixe a parte transparente no respectivo alojamento e assegure-se do bloqueio correto.

## FUSÍVEIS

### ACESSO ÀS FERRAMENTAS E À CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE BORDO



A pinça de extração e os fusíveis encontram-se por trás da tampa da caixa de fusíveis.

- Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- Retire completamente a tampa.

## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Antes de substituir um fusível, é necessário:




- Conhecer a causa da anomalia e solucioná-la.
- Desligue todas as fontes de consumo de energia.
- Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
- Identificar o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.

Para substituir um fusível, é essencial:

- Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma in-

tensidade diferente pode provocar uma anomalia de funcionamento: risco de incêndio!

Se a anomalia voltar a ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema elétrico pela **Rede Assistencial Fiat**.

	
Bom	Avariado
	
Pinça	

### Nota

**Tabelas completas de atribuição dos fusíveis e diagramas correspondentes.**

Para obter mais informações, contate a **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.

### Nota

#### Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

A STELLANTIS não aceita qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes

da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela STELLANTIS e não instalados de acordo com as respectivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliampères.

---

### Nota

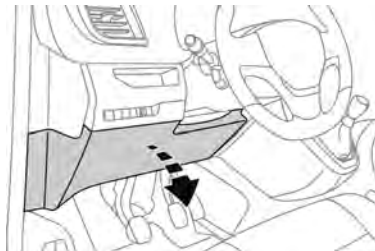
Para maiores informações sobre a instalação de acessórios, contate a **Rede Assistencial FIAT**.

---

## FUSÍVEIS NO PAINEL DE BORDO

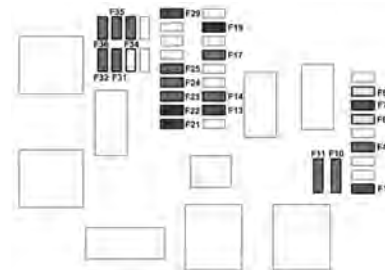
A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

### Acesso aos fusíveis



Desencaixe a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.

### VERSÃO 1 (ECO) (Conforme versão ou país)



Os fusíveis, descritos a seguir, variam conforme os equipamentos do seu veículo.

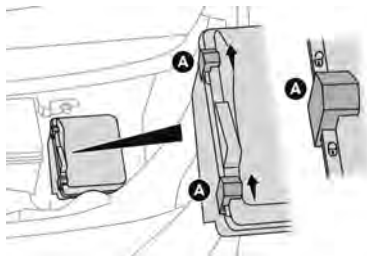


Fusível N°	Intensidade (A)	Funções (Conforme versão ou país)
F1	10	Direção assistida elétrica, contator de embreagem.
F4	15	Buzina.
F5/F6	20	Bomba lava-vidros dianteira.
F7	10	Tomada para acessórios 12 V traseira.
F10/F11	30	Travas internas, externas, dianteiras e traseiras.
F13	10	Comando de climatização.
F17	5	Painel de instrumentos.
F19	3	Comandos no volante.
F21	3	Sistema anti-roubo.
F23	5	Mostrador de não colocação ou remoção dos cintos de segurança.
F25	5	Airbags.
F31	15	Auto-rádio (+ bateria).
F32	15	Tomada de acessórios 12 V dianteira.
F34	5	Comandos elétricos dos retrovisores externos.
F35	5	Comando de regulagem da altura dos faróis.
F36	5	Recarga lanterna, luz de teto traseira.

## FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR (Conforme versão ou país)

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

### Acessar aos fusíveis



- Libere os dois fechos **A**.
- Retire a tampa.
- Substitua o fusível.
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa e, em seguida, prenda os dois fechos **A** para garantir o isolamento adequado da caixa de fusíveis.

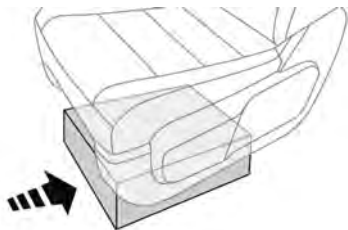
Os fusíveis, descritos abaixo, variam conforme os equipamentos do seu veículo.

Fusível N°	Intensidade (A)	Funções (Conforme versão ou país)
F12	5	Comando relé da velocidade do eletroventilador (GMV).
F15	-	Não utilizado.
F17	5	Sonda Lambda e Central eletrônica do motor.
F18	15	Farol alto direito.
F19	15	Farol alto esquerdo.
F21	30	Motor de partida.
F29	40	Motor do limpavidros dianteiro.

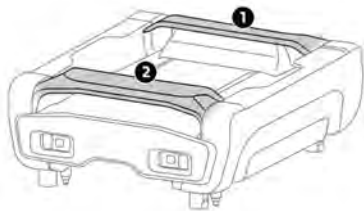
# TROCA DE PNEUS

## CAIXA DE FERRAMENTAS

### Acesso



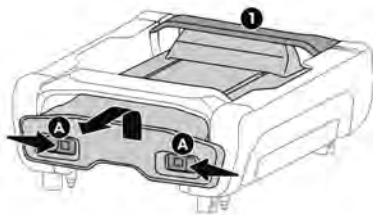
A caixa de ferramentas é instalada por baixo do banco dianteiro esquerdo.



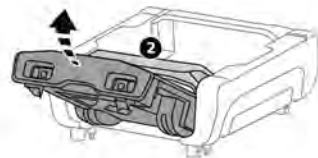
### Nota

Como medida de segurança, as barras **1** e **2** impedem que a caixa saia do alojamento se não estiver bem fixa.

### Desmontagem

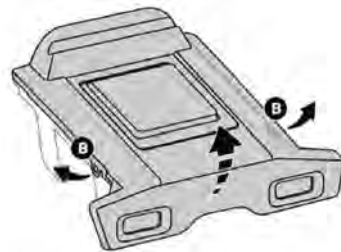


- Pressione os trincos **A** e deslize-os para dentro para soltar a caixa.
- Para passar além da barra **1**, levante a caixa ligeiramente e depois puxe-a o máximo possível.



- Em seguida, para passar a barra **2**, eleve a caixa para cima.

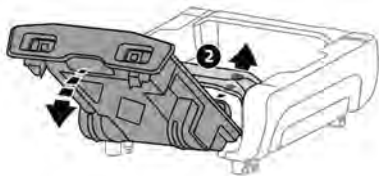
### Abertura



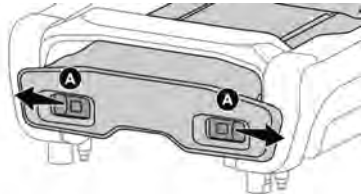
- Desencaixe as fixações **B** na cobertura e abra-a para acessar às ferramentas.

## Arrumação

- Volte a instalar a cobertura na caixa e encaixe as fixações **B**.



- Posicione a caixa com a frente inclinada para cima.
- Para passar a barra **2**, pressione a caixa enquanto a desce.
- Para passar a barra **1**, eleve ligeiramente a caixa e, em seguida, pressione-a ao máximo.



- Assim que a caixa estiver **totalmente instalada** no respetivo alojamento, pressione-a contra o

tapete do piso e deslize os trincos **A** para fora, para fixar.

### Nota

Puxe a caixa para verificar que é solidária com o respetivo alojamento.

## RODA SOBRESSALENTE (ESTEPE)

### Acesso às ferramentas

As ferramentas estão instaladas numa caixa de ferramentas.

### Nota

Para mais informações sobre a **Caixa de ferramentas**, consulte a seção correspondente.

### Nota

Para obter mais informações sobre o reboque do seu veículo, consulte a seção correspondente.

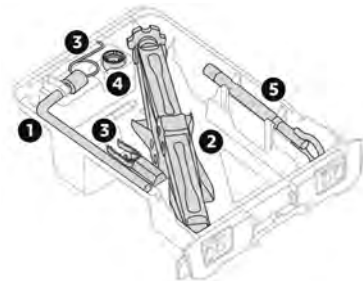


## ADVERTÊNCIA

Estas ferramentas são específicas para o seu veículo e podem variar conforme o equipamento.

Não as utilize para outros fins.

## Lista de ferramentas (Conforme versão ou país)



### 1. Chave de rodas.

Serve para retirar os parafusos das rodas e levantar/baixar o macaco.

### 2. Macaco.

Utilizado para levantar o veículo.

3. Ferramenta de remoção dos parafusos da roda/calota da roda.

Conforme o equipamento do veículo, é utilizada para remover as tampas dos parafusos das rodas de alumínio ou a calota nas rodas de aço.

4. Chave para os parafusos das rodas “antirroubo”.

Utilizada para adaptar a chave de rodas aos parafusos especiais “antirroubo”.

5. Argola para reboque do seu veículo.

6. Bloco de apoio para o macaco

Utilizado como apoio para o macaco e posicionado entre o solo e a base do macaco.



## ADVERTÊNCIA

O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.

Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo.

Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco original, contate a **Rede Assistencial Fiat** para obter o macaco previsto pelo fabricante.

O macaco cumpre a regulamentação brasileira, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

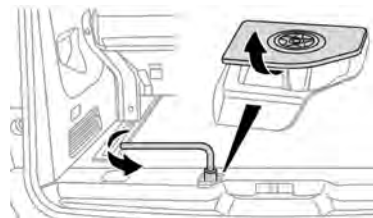
O macaco não necessita de qualquer manutenção.

## ACESSO À RODA SOBRESSALENTE

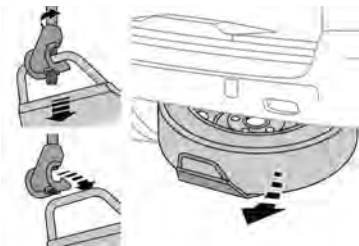
- Acesse à roda sobressalente a partir da traseira do veículo.
- Abra as portas traseiras.



## Retirar a roda sobressalente do cesto



- Acesse ao parafuso do cesto, situado no limite da porta traseira.
- Desaparafuse o parafuso rodando a chave de desmontagem de rodas no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio (cerca de 14 voltas) até o cesto descer o suficiente para poder liberar o gancho do mesmo.



- Retire o suporte do gancho e coloque a roda sobressalente perto da roda a ser substituída.

### Colocar novamente a roda sobressalente no suporte



- Posicione a roda em frente ao cesto.
- Suba a roda progressivamente no cesto através de movimentos alternativos (da esquerda para a direita)

até poder liberar a zona de fixação do gancho.

- Fixe o cesto no gancho e, em seguida, aperte o parafuso com a chave de desmontagem de rodas até o cesto estar completamente encaixado.

### Pneu no cesto (Conforme versão ou país)

Podemos alterar o tamanho do pneu na roda sobressalente de acordo com as instruções indicadas abaixo:

Dimensões dos pneus original	Dimensão da carroceria	
	Curta / Média	Longa
215/65 R16	É proibida a colocação de uma roda 225 no cesto.	Não existem restrições.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Não se recomenda a colocação de uma roda 215 no cesto (risco de ruído).	

### Nota

É possível colocar um pneu 215 ou 225 furado no cesto.

### DESMONTAGEM DA RODA



### ADVERTÊNCIA

#### Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser nivelado, estável e não escorregadio.

Com um seletor de marchas, coloque o seletor na posição **P** e, em seguida, desligue a ignição para bloquear as rodas.

Pise no pedal do freio, a menos que esteja programado para o modo automático (para um freio de estacionamento elétrico) e verifique se a luz indicadora se acende no painel de instrumentos.

Verifique se os passageiros saíram do veículo e estão num local seguro.

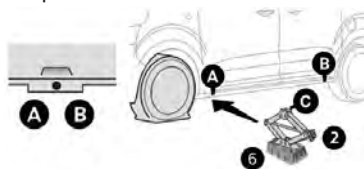
Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado por um macaco. Utilize um cavalete ou tripé.

Com um freio de estacionamento elétrico, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir.

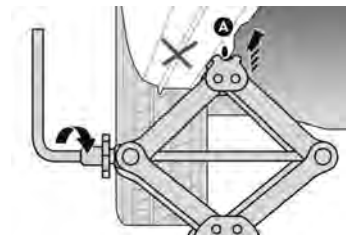
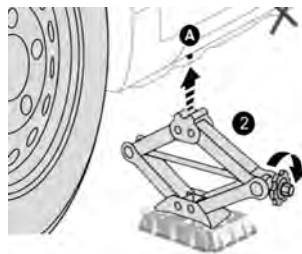


- Com rodas de aço, remova a calota de roda com a ferramenta 3 ou remova a calota das rodas com à mão.
- Se o veículo tiver parafusos antirroubo da roda, encaixe o casquilho do parafuso antirroubo 4 na chave de rodas 1 para desenroscar o parafuso antirroubo.

- **Afrouxe** (sem remover) os restantes parafusos da roda utilizando apenas a chave de rodas 1.



- Posicione o bloco 6 entre a base do macaco e o solo. Assegure-se de que o encaixe na cabeça C do macaco 2 se encontre diretamente por baixo do ponto de fixação A ou B marcado na parte inferior da carroceria, conforme o que estiver mais próximo da roda a substituir.



- Use o botão para subir o macaco 2 até que a cabeça entre em contato com a posição A ou B utilizada; a superfície de contato A ou B do veículo deve ficar bem engatada na parte central da cabeça do macaco.
- Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobressalente (não furada).



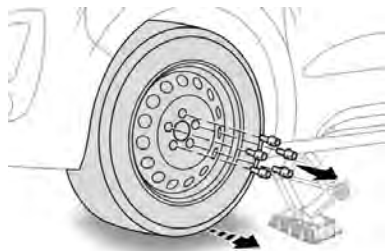
## ADVERTÊNCIA

### Riscos de lesão!

Certifique-se de que o macaco 2 e bloco de apoio 6 estão bem encaixados e estáveis. Se o encaixe entre bloco e macaco não for feito correta-

mente ou, se o solo for escorregadio ou solto, o bloco e o macaco correm o risco de deslizarem e o veículo cair.

Certifique-se de que o macaco esteja posicionado exatamente nos pontos de fixação **A** ou **B** sob o veículo, assegurando que a superfície de contato do veículo esteja corretamente centrada sobre a cabeça do macaco. Caso contrário, corre-se o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair.

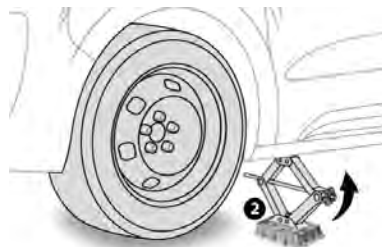


- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

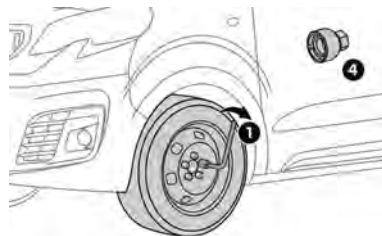
## MONTAGEM DA RODA



- Instale a roda no cubo.
- Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- Se estiver equipado no veículo, **efetue um pré-aperto** do parafuso antirroubo\* com a chave de rodas **1** equipada com a chave antirroubo **4**.
- **Efetue um pré-aperto** dos outros parafusos apenas com a chave de rodas **1**.



- Baixe totalmente o veículo novamente.
- Dobre o macaco **2** e retire-o.



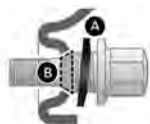
- Se estiver equipado no veículo, aperte o parafuso antirroubo\* com a chave de rodas **1** equipada com a chave antirroubo **4**.
- **Aperte** os outros parafusos apenas com a chave de rodas **1**.
- Arrume as ferramentas na respectiva caixa.





## ADVERTÊNCIA

**Montagem de uma roda sobressalente de aço ou utilização temporária (Conforme versão ou país)**



Se o veículo estiver equipado com rodas de alumínio (conforme versão ou país), as anilhas **A** não devem entrar em contato com a roda sobressalente de aço ou utilização temporária. A roda é mantida no respectivo local pela superfície de contato cônica **B** de cada parafuso.



## ADVERTÊNCIA

**Depois de substituir uma roda**

Arrume corretamente o pneu furado no cesto.

Dirija-se de imediato à **Rede Assistencial Fiat**.

Peça para verificarem o pneu furado.

Após inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

### Nota

Se o veículo estiver equipado com uma detecção da pressão baixa dos pneus, verifique a pressão dos pneus e reinicialize o sistema. Para obter mais informações sobre a **Deteção da pressão baixa dos pneus**, consulte a seção correspondente.

### Nota

**Deteção de pressão baixa dos pneus (Conforme versão ou país)**

A roda sobressalente em chapa não possui sensor.

### Nota

**Roda com calota**

**Durante a montagem da roda**, volte a montar a calota começando por

colocar o seu entalhe voltado para a válvula e pressionando a sua superfície com a palma da mão.

Entre em contato com a **Rede Assistencial FIAT** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

## TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado na estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

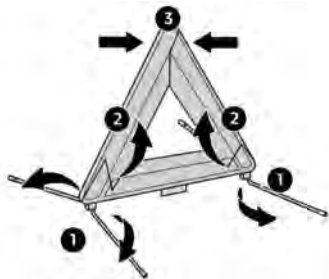


## ADVERTÊNCIA

**Antes de sair do veículo**

Ligue as luzes indicadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.

## Montagem e colocação do triângulo



Para as versões equipadas com um triângulo original, consulte a figura acima.

Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

- Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

## PARTIDA DE EMERGÊNCIA

### BATERIA DE 12 V

Procedimento para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria ou

para recarregar a sua bateria descarregada.

### Baterias de partida de chumbo-ácido



#### ADVERTÊNCIA

As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo.

Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico.

Coloque as baterias do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de coleta especial.



#### ADVERTÊNCIA

Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e o seu rosto. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas, livres de fontes de

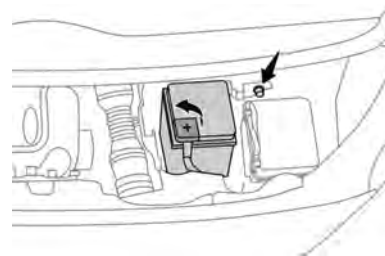
faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio.

Lave as mãos no final da operação.

### Acesso à bateria

A bateria encontra-se situada sob o capô.

- Abra o capô usando a alavanca de liberação interna e depois o comando de segurança exterior.
- Desencaixe a vareta e coloque-a no entalhe para manter o capô aberto.



- Retire a proteção de plástico para acessar ao terminal (+) se o seu veículo estiver equipado.

O borne (-) da bateria não está acessível. Existe um ponto de massa remoto na dianteira do veículo.

### Nota

Para obter mais informações sobre o **Capô** e o **Motor**, consulte as seções correspondentes.

### Capacidade bateria

Comprimento veículo	Intensidade em Ah (Amperes - hora)
Longo (L3)	EF 760 70Ah (EFR)



### ADVERTÊNCIA

Substitua sempre a bateria por outra com as mesmas especificações.

### EFETUAR A PARTIDA A PARTIR DE OUTRA BATERIA

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.



### ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

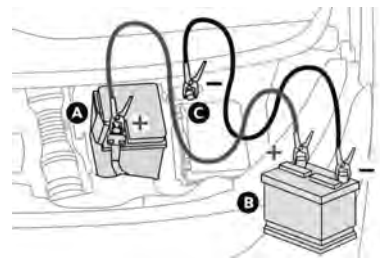
Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contato.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster.

(ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).

- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa C.
- Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.

Se a partida do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.
- Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.



#### ADVERTÊNCIA

Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.



#### ADVERTÊNCIA

Para desligar, efetue estas operações pela ordem inversa.

### DESLIGAR A BATERIA

Para manter um estado adequado da carga para ligar o motor, recomendamos que desligue a bateria se o veículo não for utilizado durante um período prolongado.

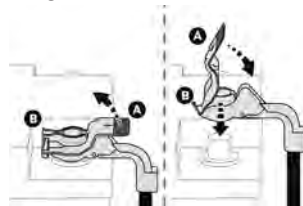
Antes de desligar a bateria:

- Feche todas as aberturas (portas, porta lateral, vidros),

- Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de áudio, limpa-vidros, luzes, etc.).
- Desligue a ignição e aguarde 4 minutos. Após ter acessado à bateria, basta desligar o terminal (+).

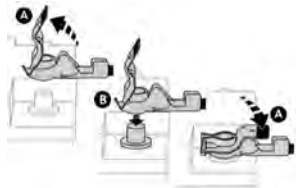
### Abraçadeira do terminal de liberação rápida

#### Desligar o terminal (+)



- Conforme o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- Eleve o comando **A** ao máximo para liberar a abraçadeira **B**.
- Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

## Voltar a ligar o terminal (+)



- Eleve o comando **A** ao máximo.
- Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal **(+)**.
- Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- Baixe o comando **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- Conforme o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal **(+)**.



### ADVERTÊNCIA

Não force o comando, uma vez que não é possível travar se a abraçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

## APÓS LIGAR NOVAMENTE A BATERIA

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação existirem ligeiras perturbações, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

No que respeita à respectiva seção, reinicialize o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrônica (conforme a versão).
- Comando dos vidros elétricos.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

### Nota

Durante o trajeto após a primeira partida do motor, o sistema Stop & Start pode não estar operacional.

Neste caso, o sistema apenas fica novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende da temperatura ex-

terior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

## MODO DE ECONOMIA DE ENERGIA

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, é possível usar, por um período máximo cumulativo de aproximadamente 40 minutos, funções como sistema de áudio e telemática, limpadores, faróis ou luzes de teto.

### Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando acede ao modo de poupança de energia e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

---

## Nota

Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

---

## Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente.

Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

---

## Nota

Uma bateria descarregada não permite a partida do motor.

Para obter mais informações sobre a bateria de 12 V, consulte a seção correspondente.

---

## MODO DE CORTE DE ENERGIA

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar-condicionado e a desembaçamento do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

## SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de colisão.

## REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Para os veículos equipados com um motor Diesel, em caso de falta de combustível, é necessário seguir os procedimentos abaixo para poder purgar o circuito de combustível.

### Motores 1.5 BlueHDi

- Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- Acione o motor de partida para ligar o motor.



## ADVERTÊNCIA

Se não for possível efetuar a partida do motor de primeira, não insista e reinicie o procedimento.

---

### Nota

Para obter mais informações sobre **Reabastecimento e prevenção de combustível (Diesel)**, consulte a seção correspondente.

---

### Nota

Para obter mais informações sobre o **Compartimento do motor**, em especial a localização destas peças por baixo do capô, consulte a seção correspondente.

---

## REBOCANDO O VEÍCULO

Instruções para fazer rebocar o seu veículo em um caminhão guincho.

---



## ADVERTÊNCIA

### Instruções gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo. Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque. Está proibido utilizar cordas ou correias.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre **AMBOS** triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.

---



## EXTINTOR DE SEGURANÇA

---



### ADVERTÊNCIA

Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN 556/2015, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio. No entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na **Rede Assistencial Fiat**.

---



### ADVERTÊNCIA

A correta fixação do extintor no seu suporte é importante para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento não seja projetado sobre os ocupantes em caso de frenagem brusca, colisão ou curva acentuada. O equipamento também

poderá se desprender e deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização. Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.

---



### Nota

O extintor de incêndio deve ser fixado no habitáculo do motorista posicionado a frente do assento central.

---



# MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO

Uma correta manutenção permite manter o desempenho do veículo ao longo do tempo, reduzir os custos de funcionamento e proteger a eficiência dos sistemas de segurança.

Neste capítulo, explica-se como.

COMPARTIMENTO DO MOTOR . . . . .	G-1
RECARREGANDO A BATERIA . . . . .	G-9
SERVIÇOS AGENDADOS . . . . .	G-10
RODAS E PNEUS . . . . .	G-23
LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO . . . . .	G-24
CARROCERIA . . . . .	G-25
INTERIOR DO VEÍCULO . . . . .	G-28

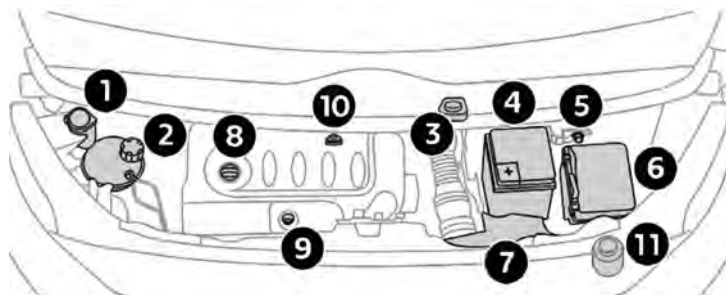


## COMPARTIMENTO DO MOTOR

(Conforme o motor)

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.

A localização dos seguintes componentes pode variar: filtro de ar, vareta do óleo do motor, tampa de enchimento do óleo do motor, bomba de purga.



1- Reservatório do líquido do lava-vidros, 2- Reservatório do líquido de arrefecimento do motor, 3- Reservatório do líquido dos freios, 4- Bateria, 5- Ponto de massa remoto (-), 6- Caixa de fusíveis, 7- Filtro de ar, 8- Tampa de enchimento do óleo do motor, 9- Vareta do óleo do motor, 10- Bomba de purga (Conforme o motor), 11- Reservatório do óleo da direção assistida.



### ADVERTÊNCIA

Este sistema está sob pressão muito elevada.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

### VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela **Rede Assistencial Fiat**.

---



### ADVERTÊNCIA

Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

---



### ADVERTÊNCIA

Tenha atenção durante as intervenções sob o capô, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

---

### Produtos usados

---



### ADVERTÊNCIA

Evitar o contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.

Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.

---



### ADVERTÊNCIA

Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Para eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

---

### Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indi-

cador do nível de óleo no painel de instrumentos com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, repor o mesmo a cada 5000 km.



#### ADVERTÊNCIA

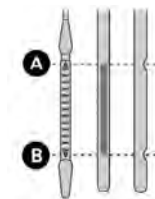
Para preservar a confiabilidade do motor e do sistema de controle de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

#### Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- Segure na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.

- Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.



- Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controle visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A (máx.)** e **B (mín.)**.

**Não ligue o motor se o nível estiver:**

- acima da marca **A**: contate a **Rede Assistencial Fiat**.
- abaixo da marca **B**: complete imediatamente o nível do óleo de motor.



#### ADVERTÊNCIA

#### Grau do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível na **Rede Assistencial Fiat**).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

#### Adicionar o óleo do motor

No que respeita à localização da tampa de reservatório do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

- Coloque o óleo em pequenas quantidades, evitando que o mesmo derrame ou respingue nas peças do motor (risco de incêndio).

- Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- Adicione um pouco mais se necessário.
- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado a tampa de reservatório de óleo e coloque a vareta no respectivo lugar.

---

#### Nota

Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no painel de instrumentos não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

---

#### Líquido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca “MÁX.”. Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos freios, consulte o plano de manutenção do fabricante.



#### ADVERTÊNCIA

Limpe a tampa antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de freios DOT4 de um recipiente vedado.

---

#### Óleo da direção assistida



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca “MAX”. Verifique o nível, com o veículo estacionado a nível do piso e, com o motor frio e verifique o nível no tubo de enchimento do óleo.

#### Líquido de arrefecimento do motor



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Somente verificar ou repor o líquido de arrefecimento com o motor frio (risco de queimadura).

Um nível muito baixo de líquido de arrefecimento pode causar danos

graves no motor; o nível do líquido de arrefecimento deve estar próximo da marca “MAX” e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca “MIN”, é essencial completar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva a tampa com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire a tampa e reponha o nível.



#### ADVERTÊNCIA

O eletroventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do

motor desligado. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.

O eletroventilador pode permanecer funcionando por algum tempo para o arrefecimento do motor, sendo normal o ruído do seu funcionamento.

### Líquido do lava-vidros



Complete sempre que necessário.

### Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No inverno (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, reservatório, condutas, jatos).



### ADVERTÊNCIA

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, reservatórios de calcário, etc.).

### Aditivo de Diesel AdBlue/Arla 32 (Diesel com filtro de partículas)



Ao atingir o nível mínimo no reservatório de aditivo do filtro de partículas, esta luz indicadora fica fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem de aviso.

### Reposição do nível

Deve completar este aditivo rapidamente. Visitar a **Rede Assistencial Fiat**.

### AdBlue/Arla 32 (BlueHDi)

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para obter mais informações sobre os **Indicadores** e, em especial, os indicadores de autonomia AdBlue/Arla 32, consulte a seção correspondente.

Para evitar a imobilização do veículo, em conformidade com os regulamentos, deve abastecer o reservatório de AdBlue/Arla 32. Para obter mais informações sobre o **AdBlue/Arla 32 (BlueHDi)** e, em especial, o abastecimento de AdBlue/Arla 32, consulte a seção correspondente.

### VERIFICAÇÕES

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do fabricante e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela **Rede Assistencial Fiat**.



## ADVERTÊNCIA

Utilize apenas produtos recomendados pela STELLANTIS ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de frenagem, a STELLANTIS seleciona e propõe produtos muito específicos.

### Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de liberação rápida) e se as conexões estão limpas.

### Nota

Para obter mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma

operação na **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.



## ADVERTÊNCIA

As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas.

A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na **Rede Assistencial Fiat**.

### Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), a verificação/substituição do mesmo deve ser realizada na metade do prazo previstos no plano de manutenção.

### Nota

Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do

sistema de ar-condicionado e gerar odores desagradáveis.

### Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), a verificação/substituição do mesmo deve ser realizada na metade do prazo previstos no plano de manutenção.

### Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

### Filtro de partículas (Diesel)



O início de obstrução do filtro de partículas é indicado pelo acendimento temporário desta luz indicadora, acompanhada de uma mensagem de alerta.

Desde que as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade



de, pelo menos, 60 km/h até a luz indicadora se apagar.

---

### Nota

Se a luz indicadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de Diesel baixo.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em marcha lenta, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Estas emissões não têm qualquer impacto no comportamento no veículo e no ambiente.

### Veículo novo

Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro de queimado. Isto é perfeitamente normal.

---

### Saturação/Regeneração

Em caso de risco de entupimento, a luz de aviso acende-se, acompanhada por uma mensagem na tela do painel de instrumentos.

Este alerta deve-se a um início de saturação do filtro de partículas (condições de circulação de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, engarrafamentos, etc.).

Para regenerar o filtro, é aconselhável circular, sempre que possível – quando as condições de trânsito, condições climáticas e o limite de velocidade da via permitirem – a uma velocidade de pelo menos 60 km/h, com um regime de motor superior a 2000 rpm durante cerca de 15 minutos (até a luz de aviso se apagar e/ou até desaparecer a mensagem de alerta).

Se possível, evite desligar o motor antes do fim da regeneração do filtro; interrupções repetidas podem originar a degradação precoce do óleo do motor.

Não é aconselhável terminar a regeneração do filtro com o veículo parado.

### Anomalia

Se este alerta persistir, não ignore este aviso; o alerta indica a ocorrência de um problema de funcionamento no sistema de escape/filtro de partículas. Dirija-se a **Rede Assistencial Fiat** para solicitar a verificação total do sistema.

### Pastilhas dos freios



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das pastilhas.

---

## Nota

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e/ou descongelar os freios.

---

## Desgaste dos discos/tambor dos freios



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos freios, contate a **Rede Assistencial Fiat**.

## Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobressalente, deve ser verificada em todos os pneus “frios”.

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50

km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

---



## ADVERTÊNCIA

A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada, risco de acidente!

---

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de frenagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as rodas, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar

a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de verão ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nas laterais.

## Amortecedores



Não é fácil aos condutores detectarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à via e na eficiência da frenagem.

Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que

sejam verificados com regularidade pela **Rede Assistencial Fiat**.

### Correia de acessórios e correia dentada (distribuição)



As correias são utilizados a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo. Uma correia desgastada ou rompida pode danificar o motor, tornando-o inoperante.

Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

## RECARREGANDO A BATERIA

### Nota

A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas. Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.



### ADVERTÊNCIA

Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.



### ADVERTÊNCIA

Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.

Nunca inverta as polaridades. Não é necessário desligar a bateria.

- Desligue a ignição.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).
- Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

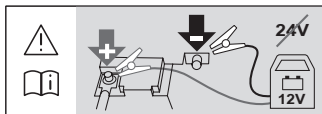
Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:

- o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
- o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.



## ADVERTÊNCIA

Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



## ADVERTÊNCIA

Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controle pela **Rede Assistencial Fiat** que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

## SERVIÇOS AGENDADOS

### MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições perfeitas.

Por isso, a Stellantis preparou uma série de controles e de intervenções de manutenção a cada 20 mil quilômetros, ou a cada 12 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

### Nota

As revisões de Manutenção Programada são prescritas pelo fabricante. A não realização das mesmas pode acarretar a perda da garantia.

O serviço de Manutenção Programada é prestado por toda a **Rede Assistencial Fiat**, com tempos prefixados.

As revisões devem ser realizadas por **quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 20 mil quilômetros, ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**.

A tolerância permitida para a execução das revisões será de 1.000 km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

Exemplos:

- 1ª revisão: caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- 2ª revisão em diante: caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km **após a última revisão realizada**. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **após a última revisão realizada**.

---

#### Nota

É **ESSENCIAL** a verificação do Plano de Manutenção Programada neste capítulo e do Manual de Garantia para a correta manutenção e garantia do veículo. Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

---

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela **Rede Assistencial Fiat**, com os tempos pré-fixados. Se, durante a realização de cada intervenção, além das operações previstas, se apresentar a necessidade de outras substituições ou reparações, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito acordo do Cliente.

---

#### Nota

Os cupons de Manutenção Programada são Prescritos pela montadora. A não execução dos mesmos pode acarretar na cessação da garantia.

---

## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

REVISÕES	01ª	02ª	03ª	04ª	05ª	06ª	07ª	08ª	09ª	10ª	11ª	12ª
A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)												
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor e respectivo rolamento tensor (*)	A cada 96 meses ou a cada 120.000 km (o que ocorrer primeiro)											
Substituição da bomba d'água	A cada 120.000 km											
Verificação do estado dos amortecedores		+		+		+		+		+		+
Substituição do óleo do motor, filtro de óleo do motor e anel do bujão do cárter de óleo (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos de todos os sistemas: direção hidráulica assistida (se equipado), freios, lavador dos vidros, arrefecimento do motor (nível e contaminações), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e, se necessário, substituição das pastilhas de freio. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão), suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do esguicho e palhetas do para-brisa e vidro traseiro, cintos de segurança, sistema de iluminação e sinalização, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas/capô e funcionamento do ar-condicionado.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc.), bateria e iluminação interna e externa. Quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, e se necessário, regulagem do freio de estacionamento.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do fluido dos freios.	A cada 2 anos											

<b>REVISÕES</b>	<b>01ª</b>	<b>02ª</b>	<b>03ª</b>	<b>04ª</b>	<b>05ª</b>	<b>06ª</b>	<b>07ª</b>	<b>08ª</b>	<b>09ª</b>	<b>10ª</b>	<b>11ª</b>	<b>12ª</b>
A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)												
Verificação, e se necessário, substituição das lonas e tambores de freio. Obs.:em caso de excesso de impurezas provenientes de terrenos não pavimentados, procurar a <b>Rede Assistencial Fiat</b> para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (**)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor e respectivo rolamento tensor (*)	A cada 48 meses ou a cada 120.000 km (o que ocorrer primeiro).											
Verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor. (**)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. (*)	A cada 48 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro).											
Substituição do líquido do sistema de arrefecimento do motor.	A cada 3 anos ou a cada 80.000 km (o que ocorrer primeiro) - líquido de cor azul / a cada 10 anos ou a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro) - líquido de cor rosada											
Revisão de Carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<p>(*) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas, lamacentas ou em condições severas de uso (táxi, entrega de porta em porta, etc.) ou quando houver longa inatividade.</p> <p>(**) Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar um controle do estado dos rolamentos e das correias dos órgãos auxiliares (ar-condicionado/bomba d'água/alternador), correia dentada e rolamento do tensor a cada 20.000 km ou 12 meses e, se necessário, efetuar as substituições.</p> <p>(***) A tolerância permitida para execução das revisões é:</p> <p>Tolerâncias permitidas para execução das revisões:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.</li> <li>• De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.</li> </ul> <p><b>CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO:</b></p> <p>Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.</p>												

## VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada 1.000 km ou antes de viagens longas, controlar e eventualmente restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor
- O nível do líquido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- O funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.)
- Funcionamento do sistema limpador/lavador do para-brisa e posicionamento/desgaste das palhetas.
- Nível de agente redutor líquido para redução de poluentes (Adblue/Arla32).

A cada 3.000 km, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

## UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

---

### Nota

ATENÇÃO: os intervalos de substituição de óleo do motor, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade nos casos de utilização severa do veículo, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

---

- Táxi, entrega de porta em porta, etc.
- Estradas poeirentas, arenosas, lamacentas, etc.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas dos freios dianteiros.
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor e das portas do compartimento de cargas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.).
- Controle do estado de carga da bateria.
- Controle visual das condições das correias de comando dos acessórios.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.



- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar.

## PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

---



### ADVERTÊNCIA

A manutenção errada do veículo ou a não execução de intervenções e reparações (quando necessárias) podem levar a reparações mais dispendiosas, danos em outros componentes ou um impacto negativo no desempenho do veículo.

Examinar imediatamente eventuais anomalias de funcionamento na **Rede Assistencial Fiat**.

---



### ADVERTÊNCIA

O veículo está equipado com líquidos otimizados para proteger o seu desempenho, duração e prolongar os seus intervalos de manutenção. Não utilizar substâncias químicas para lavar estes componentes, uma vez que podem danificar o motor, a caixa de câmbio ou o sistema de climatização. Esses danos não estão cobertos pela garantia do veículo.

Se for necessário efetuar uma lavagem devido à avaria de um componente, utilizar exclusivamente o líquido específico para tal procedimento.

---



### ADVERTÊNCIA

É aconselhável confiar a manutenção do veículo à **Rede Assistencial Fiat**. Para efetuar pessoalmente as operações periódicas e as pequenas intervenções de manutenção no veículo, é aconselhável utilizar equipamento adequado, peças genuínas e os líquidos necessários.

Não efetuar qualquer tipo de intervenção se não possuir a experiência necessária.

---

As páginas seguintes contêm as normas sobre a manutenção necessária prevista pelo pessoal técnico que projetou o veículo.

Além destas indicações de manutenção especificadas na manutenção programada regular, estão presentes outros componentes que podem necessitar de intervenções ou substituições durante o ciclo de vida do veículo.

## ÓLEO DO MOTOR

### Controle do nível do óleo do motor

---



#### ADVERTÊNCIA

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo no interior do bloco é extremamente prejudicial para o motor.

Prestar atenção para manter um nível adequado.

---

Para garantir uma correta lubrificação do motor, é indispensável que o óleo seja sempre mantido ao nível prescrito (consulte seção correspondente).

Verificar o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo a cada abastecimento de combustível.

A verificação deve ser efetuada cerca de 5 minutos após ter desligado o motor, uma vez atingida a plena temperatura de funcionamento. O veículo deve ainda ser estacionado sobre uma superfície plana.

Fazer com que o nível do óleo se situe sempre no interior da seção da haste de controle compreendida entre os limites mínimo e máximo.

#### Substituição do óleo do motor

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

#### Escolha do tipo de óleo do motor

Para garantir ótimo desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento, é aconselhável utilizar exclusivamente óleos do motor certificados ACEA (consultar o parágrafo "Fluidos originais e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos").

#### Eliminação do óleo do motor gasto e dos respectivos filtros

Para a eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

---

#### Nota

Óleo usado e filtros eliminados de forma incorreta podem provocar graves danos no ambiente.

---

## FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

### Substituição do filtro do óleo do motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído a cada substituição do óleo do motor.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

## FILTRO DO AR

---



### ADVERTÊNCIA

O sistema de introdução de ar (filtro de ar, tubulações de borracha, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retornos de chama do motor. **NÃO REMOVER** este sistema a não ser para poder proceder a intervenções de reparação ou de manutenção.

Antes de ligar o motor, certificar-se de que o sistema não está desmontado: a inobservância desta precaução pode provocar graves lesões.

---

### Substituição do filtro do ar

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça **genuína**, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

## AR-CONDICIONADO - MANUTENÇÃO DO SISTEMA

---



### ADVERTÊNCIA

Recomenda-se a utilização exclusiva de líquidos refrigerantes e lubrificantes para compressor aprovados e adequados ao específico sistema de ar-condicionado do veículo. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, com o risco de causar lesões.

A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não aprovados pode, ainda, comprometer a eficiência do sistema, tornando necessárias reparações dispendiosas.

---



### ADVERTÊNCIA

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão.

Para evitar danos em pessoas ou no sistema, o eventual acréscimo de

líquido refrigerante ou qualquer reparação que exija a desativação das tubulações deve ser efetuado pela **Rede Assistencial Fiat**.

---

Para garantir o melhor desempenho possível, o sistema de ar-condicionado deve ser controlado e submetido a manutenção junto da **Rede Assistencial Fiat** no início do verão.

---

### Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes internos poderiam ficar danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

---

### Substituição do filtro do ar-condicionado (se equipado)

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Para a substituição do filtro, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

## FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no “Plano de Manutenção programada” de acordo com o tipo de utilização do veículo.

## SISTEMA DE ESCAPAMENTO



### ADVERTÊNCIA

As emissões do escapamento são muito perigosas e podem ser letais.

De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.



### ADVERTÊNCIA

O sistema de escapamento pode atingir elevadas temperaturas e po-

de provocar incêndio caso o veículo seja estacionado sobre material inflamável. Assim, erva, capim, mato, ou folhas secas, em geral, podem incendiar-se se entrarem em contato com o sistema de escapamento do veículo.

Evitar estacionar o veículo ou utilizá-lo onde o sistema de escapamento possa entrar em contato com material inflamável.



### ADVERTÊNCIA

Os veículos equipados com conversor catalítico devem ser alimentados exclusivamente com gasolina sem chumbo. Uma gasolina contendo chumbo danificaria irremediavelmente o catalisador e anularia a função de redução das emissões poluentes, comprometendo gravemente o desempenho do motor, danificando-o de modo irreparável.

Se o motor não funcionar corretamente, particularmente em caso de ignição irregular ou de uma queda de

desempenho, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**. O funcionamento prolongado e anômalo do motor pode provocar o superaquecimento do catalisador e, conseqüentemente, possíveis danos no mesmo e no veículo.

Uma manutenção adequada do sistema de escapamento do motor constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído anômalo do escapamento, ou a presença de fumaça no interior do habitáculo, ou se o fundo da carroceria ou a parte traseira do veículo tiverem ficado danificados, mandar verificar todo o sistema de escapamento e as áreas da carroceria adjacentes junto à **Rede Assistencial Fiat** para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativamente à posição de montagem correta.

Soldaduras abertas ou ligações desapertadas podem permitir infiltra-

ções de gases de escape no interior do habitáculo.

Mandar verificar o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado. Substituir os componentes onde necessário (para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**).

Em condições de funcionamento normais, o conversor catalítico não requer manutenção: todavia, para assegurar o correto funcionamento e evitar que fique danificado, é extremamente importante que o motor funcione perfeitamente.

Para reduzir ao mínimo o risco de danificar o conversor catalítico, proceder do seguinte modo:

- Não desligar o motor ou desligar o comutador de ignição com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições

de funcionamento forem manifestamente irregulares.

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves.

Se notar vapor proveniente do vão do motor, não abrir o capô até que o radiador tenha arrefecido.

---

### Nota

Nunca tentar tirar a tampa do reservatório de expansão com o radiador ou o reservatório de expansão quentes. PERIGO DE QUEIMADURAS!

---

### Verificação do líquido de arrefecimento do motor

Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor (de preferência, antes do início da estação fria).

Se, no interior do líquido de arrefecimento do motor existirem impurezas, esvaziar, lavar e abastecer o

sistema: é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Verificar a parte dianteira do condensador para verificar eventual acúmulo de insetos, folhas e outros detritos. Se estiver suja, limpá-la pulverizando levemente água.

Verificar os tubos flexíveis do sistema de arrefecimento do motor para garantir que a borracha não esteja deteriorada e que não existem fendas, lacerações, cortes e obstruções nos tubos do lado do reservatório de expansão e do lado do radiador. Se tiver dúvidas quanto a vazamentos do sistema (por ex. na presença da necessidade de abastecimentos frequentes), mandar verificar a estanqueidade junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Com o motor desligado e à temperatura de funcionamento normal, verificar a vedação do radiador do sistema de arrefecimento.

---

**Nota**

NÃO tirar a tampa se o líquido estiver fervendo: PERIGO DE QUEIMADURAS!

---

---

**Nota**

Antes de intervir na desmontagem da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor, aguardar que o sistema esfrie.

---

**Abastecimento/descarga/lavagem com líquido de arrefecimento do motor**

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver sujo, efetuar intervenções de limpeza e lavagem junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

---

**Nota**

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

---

---

**Nota**

Não utilizar somente água, líquidos de arrefecimento do motor à base de álcool, inibidores de corrosão ou produtos antiferrugem adicionais, uma vez que podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento do motor e provocar a obstrução do radiador.

---

**Tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento do motor**

A tampa deve ser bem fechada para evitar vazamento de líquido de arrefecimento do motor.

Verificar periodicamente a tampa e limpá-la de eventuais corpos

estranhos depositados na superfície externa.

---

**Nota**

Nunca adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente ou sobreaquecido.

---

---

**Nota**

Não tentar esfriar o motor superaquecido desapertando ou retirando o tampão. O calor provoca, de fato, um notável aumento da pressão no sistema de arrefecimento.

---

---

**Nota**

Utilizar exclusivamente a tampa do reservatório de expansão prevista para o veículo para evitar danos no motor.

---

---

## Eliminação do líquido de arrefecimento do motor

A eliminação do líquido de arrefecimento do motor está sujeita a normas legais: dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

---

### Nota

Para evitar que o líquido seja ingerido por crianças ou animais, não o guardar em recipientes abertos e não o descarregar no solo. Se ingerido, contactar imediatamente um médico. Eliminar imediatamente eventuais vestígios de líquido do terreno.

---

### Nota

Quando na parada do veículo após um breve trajeto, notar-se a saída de vapor pelo lado frontal do capô do motor. Trata-se de um fenómeno normal devido à presença de chuva, neve ou forte umidade na superfície do radiador.

---

---

### Nota

Com o motor e o sistema frios, não adicionar líquido de arrefecimento além do nível máximo indicado no reservatório no interior do vão do motor.

---

## SISTEMA DE FRENAGEM

Para garantir a eficiência do sistema de frenagem, verificar periodicamente os componentes: para esta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

---

### Nota

Conduzir com o pé apoiado no pedal do freio pode prejudicar a sua eficiência, aumentando o risco de acidentes. Durante a marcha, nunca manter o pé no pedal do freio e não solicitá-lo inutilmente para evitar o superaquecimento dos freios: o desgaste excessivo das pastilhas

pode provocar danos no sistema de frenagem.

---

### Nota

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

---

### Nota

Em caso de abastecimento, utilizar apenas líquido dos freios novo ou contido em um recipiente perfeitamente fechado. Um líquido dos freios contido em um recipiente aberto absorve umidade: tal condição pode provocar a ebulição imprevista do líquido durante frenagens bruscas e prolongadas, provocando uma avaria imprevista nos freios, o que pode ser causa de acidentes.

---

---

### Nota

Manter sempre o tampão do reservatório do líquido dos freios (presente no vão do motor) perfeitamente fechado.

---

### Nota

Uma quantidade excessiva de líquido dos freios no interior do reservatório pode provocar a fuga para as partes quentes do motor, com o respectivo risco de incêndio. O líquido dos freios pode danificar também superfícies pintadas e partes de plástico: assim, prestar particular atenção.

---

Evitar o contato do líquido dos freios com líquidos à base de petróleo. As guarnições de vedação podem ficar danificadas, com consequente ineficiência dos freios.

### SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra com as mesmas características. Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para a manutenção da bateria é necessário seguir as indicações fornecidas pelo fabricante da bateria.



### ADVERTÊNCIA

Troca da bateria do veículo: A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança. No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

---



# RODAS E PNEUS

## INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).

2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 4.0 bar / 58 PSI.

3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.

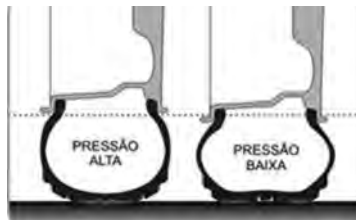
4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.

5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.

6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.

7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.

8) Recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (consultar um concessionário FIAT).



	<b>Pressão recomendada</b> Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo	<b>Segurança</b> <b>Conforto</b> <b>Durabilidade</b> <b>Baixo consumo de combustível</b>
	<b>Pressão temporariamente admissível</b> Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada	<b>Durabilidade reduzida</b> do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
	<b>Pressão perigosa</b> Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada <b>Pressão de alto risco</b> Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada	<b>Risco de explosão</b> Forte aumento dos riscos: <ul style="list-style-type: none"><li>• Riscos de aquaplanagem</li><li>• Riscos de desgaste nos ombros dos pneus</li><li>• Aumento do consumo de combustível</li></ul>

# LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

## PRECAUÇÕES

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e abrir ligeiramente os vidros.
- Certificar-se de que o freio de estacionamento não esteja engatado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria e verificar seu estado de carga. Durante o armazenamento, este controle deve ser repetido trimestralmente.
- Se não se desligar a bateria do sistema elétrico, controlar o seu estado de carga a cada trinta dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos disponíveis no mercado.

- Espalhar pó de talco nas palhetas em borracha do limpador do para-brisa e deixá-las levantadas dos vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado, prestando particular atenção para não danificar a superfície pintada arrastando a eventual poeira nela acumulada. Não utilizar capas de plástico compacto, que não permitem a evaporação da umidade presente na superfície do veículo.
- Encher os pneus a uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) superior em relação à prescrita e controlá-la periodicamente.
- Não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.
- Sempre que se deixar o veículo inativo durante duas ou mais semanas, com o motor em marcha lenta, é necessário ligar o sistema de ar-condicionado durante cerca de 5 minutos, regulando-o para ar externo e com ventoinha definida no máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada no

sistema reduzindo, assim, ao mínimo a eventualidade de danos no compressor quando o sistema for novamente ligado.

---

### Nota

**ATENÇÃO:** no caso de uso de biodiesel (porcentagem máxima conforme previsto na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo) é necessário proteger o veículo em caso de paradas prolongadas (> 1 mês). Antes de uma parada prolongada do veículo, deve-se consumir o combustível presente no tanque de combustível até acender a luz-espia de reserva. Ao ligar novamente o motor depois de um longo período, reabastecer imediatamente com diesel novo.

---

---

## Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

---

## CARROCERIA

### PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroceria da corrosão.

Eis as principais:

- Produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.

- Emprego de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento spray com materiais plásticos, com função de proteção, nos pontos mais expostos: interior do para-lamas, bordas, etc.
- Uso de caixas “abertas”, para evitar a condensação e a acúmulo de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.
- Utilização de películas especiais com função protetora antiabrasão nos pontos mais expostos (por ex. para-lamas traseiro, portas, etc.).

### GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

## CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

### Pintura

---



### ADVERTÊNCIA

Os detergentes sujam as águas.

Lavar o veículo somente em locais equipados para o recolhimento e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.

---



### ADVERTÊNCIA

A fim de manter intactas as características estéticas da pintura, é aconselhável não utilizar produtos abrasivos e/ou enceradores para o embelezamento do veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

---

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem.

A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas regiões de grande poluição atmosférica, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Algumas partes do veículo podem estar equipadas com tinta opaca que, para ser preservada como tal, necessita de cuidados particulares: consultar a advertência seguinte.



#### ADVERTÊNCIA

Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com um pano macio, umedecido.

Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo. Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo debaixo de árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, particularmente desaconselhados por serem potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta. Para a limpeza do para-brisa dianteiro e do vidro traseiro, utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não riscar ou alterar a transparência dos mesmos.

---

Para uma lavagem correta do veículo, seguir estas indicações:

- Se for lavar o veículo em uma máquina automática, retirar a antena do teto.

- Se para a lavagem do veículo forem utilizados vaporizadores ou limpadores de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos ou alterações. Acúmulos de água, a longo prazo, podem danificar o veículo.

- É preferível molhar a carroceria com um jato de água de baixa pressão.

- Passar sobre a carroceria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja.

- Enxaguar bem com água e seque com jato de ar ou um pano macio.

Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis (por ex. vãos das portas, capô, contorno dos faróis, etc.) onde a água pode parar com maior facilidade. Não lavar o veículo depois de uma parada ao sol ou com o capô do motor quente: pode alterar o brilho da tinta.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo pro-

cedimento realizado para a lavagem normal do veículo.

---

#### Nota

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

---

---

#### Nota

Eventuais excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

---

---

#### Nota

Para não danificar as resistências elétricas presentes na superfície interna do vidro traseiro térmico, esfregar delicadamente seguindo o sentido das resistências.

---

#### Vidros

Utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não os riscar ou alterar a sua transparência.

#### Faróis dianteiros

Utilizar um pano macio, não seco, embebido em água e sabão para automóveis.

---

#### Nota

Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos faróis, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. benzina) ou quetonas (por ex. acetona).

---

Em caso de limpeza com uma mangueira de água, manter o jato de água a uma distância de, pelo menos, 20 cm dos faróis.

---

#### Nota

A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**. Após a lavagem,

certificar-se de que as várias proteções (por ex., tampões de borracha e proteções várias), não estão removidas ou danificadas.

---

#### Vão do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as pressões geradas pela lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado. Porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.

- Evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes.
- Proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina e a central do sistema ABS.
- Proteja também com plástico o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação.

Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (por ex., tampões de borracha e proteções várias), não estão removidas ou danificadas.

Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, que-rosene, óleo de mamona etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.

## INTERIOR DO VEÍCULO

### GENERALIDADES

---



#### ADVERTÊNCIA

Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar incêndio.

---



#### ADVERTÊNCIA

Não portar embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão.

Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode

superar de forma significativa esses valores.

---

---



#### ADVERTÊNCIA

A área do piso sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos.

Certifique-se de que eventuais tapetes estejam sempre bem esticados e não interfiram com os pedais.

---

Verificar periodicamente o estado de limpeza dos interiores, por baixo dos tapetes, que poderia provocar a oxidação da chapa.

### BANCOS E PARTES EM TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a umedecer a escova. Esfregar os bancos com uma esponja umedecida em uma solução de água e detergente neutro.

### **BANCOS EM COURO (se equipado)**

Eliminar a sujeira seca com uma flanela ou um pano úmido, sem exercer demasiada pressão.

Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar em seguida uma flanela ou pano macio umedecido com água e sabão neutro.

---

#### **Nota**

Não usar nunca álcool ou produtos derivados de petróleo.

---

### **PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS**

---



#### **ADVERTÊNCIA**

Não utilizar álcool, benzina e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos e do painel.

Risco de danos aos materiais.

---

Efetuar a limpeza dos plásticos internos com um pano de microfibra, se possível, umedecido em uma solução de água e detergente neutro não abrasivo.

Para remover o eventual pó, utilizar um pano de microfibra, eventualmente umedecido com água. É desaconselhado o emprego de lenços de papel que poderiam deixar resíduos.

### **PARTES REVESTIDAS EM COURO (se equipado)**

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool.





## DADOS TÉCNICOS

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu veículo estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados e tabelas. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer mais detalhadamente o seu veículo.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO .....	H-1
MOTOR .....	H-3
TRANSMISSÃO .....	H-4
FREIOS .....	H-4
SUSPENSÕES .....	H-4
DIREÇÃO .....	H-4
RODAS E PNEUS .....	H-5
LEITURA CORRETA DO PNEU .....	H-5
LEITURA CORRETA DA RODA .....	H-5
ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS .....	H-6
PRESSÃO DOS PNEUS .....	H-7
DIMENSÕES (em mm) .....	H-8
PESOS E CARGAS .....	H-9

ABASTECIMENTOS .....	H-10
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES .....	H-12
VELOCIDADE MÁXIMA .....	H-14
SISTEMA ELÉTRICO .....	H-14
HOMOLOGAÇÕES LEGAIS .....	H-15



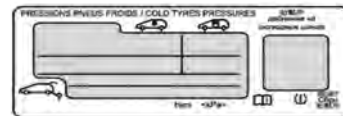
# DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

(Conforme versão ou país)

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.

## ETIQUETAS DO VEÍCULO

Indicação	Localização
A	<b>Número de identificação do veículo (V.I.N.):</b> sob o capô do motor. Este número está gravado no chassis, junto a caixa de roda dianteira direita.
B	<b>Número de identificação do veículo (V.I.N.):</b> na travessa inferior do para-brisas. Este número encontra-se indicado numa etiqueta colada e visível através do para-brisas.
C	<b>Etiqueta do fabricante:</b> Esta etiqueta autodestrutiva, colada no pilar central, do lado direito ou esquerdo, apresenta as seguintes informações: nome do fabricante, número de recepção comunitária, número de identificação do veículo (V.I.N.), peso máximo tecnicamente admissível em carga, peso total de circulação admissível, peso máximo no eixo dianteiro e peso máximo no eixo traseiro.
D	<b>Etiqueta dos pneus/pintura:</b> Esta etiqueta, colada no pilar central, do lado do condutor, apresenta as seguintes informações: pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado, dimensões dos pneus (incluindo índice de carga e símbolo de velocidade dos pneus), pressão de enchimento da roda sobresselente e referência da cor da pintura.





## **ADVERTÊNCIA**

Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

---

---

## **Nota**

O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efetuado a frio e, pelo menos, todos os meses.

---

# MOTOR

## Dados gerais

Versões	1.5 Turbo Diesel
Ciclo	Diesel
Número de cilindros	4 cilindros
Número de válvulas	16 válvulas
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	75 x 84,8
Cilindrada total (cm <sup>3</sup> )	1499
Potência máxima (CE) (kW/cv)	88 kW / 120 cv
Regime correspondente (rpm)	3500
Torque máximo (CE) (Nm)	300
Regime correspondente (rpm)	1750

# TRANSMISSÃO

## Câmbio mecânico

Versões	Câmbio	Tração
1.5 Diesel	Com seis marchas a frente e marcha ré	Dianteira

# FREIOS

## Especificações

Versões	Freios dianteiros	Freios traseiros	Freios de estacionamento
1.5 Diesel	Discos ventilados	Discos sólidos	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras

# SUSPENSÕES

## Especificações

Versões	Dianteiras	Traseiras
1.5 Diesel	Independente, pseudo MCPerson, com molas helicoidais e amortecedores	Independente com braços inferiores triangulares

# DIREÇÃO

## Especificações

Versões	Diâmetro mínimo de curva (m)	Tipo
1.5 Diesel	12,4 metros	Eletrohidráulica

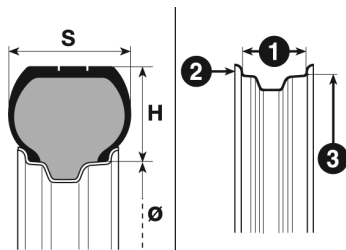
## RODAS E PNEUS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

### Nota

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

## LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: 175/70 R14 88T

175 - Largura nominal do pneu em mm (S)

70 - Relação altura/largura em % (H/S)

R - Tipo de construção - código de radial

14 - Diâmetro da roda em polegadas Ø

88 - Índice de capacidade de carga

T - Índice de velocidade máxima

### Índice de velocidade máxima

T até 190 km/h

U até 200 km/h

H até 210 km/h

V até 240 km/h

W até 270 km/h

### Índice de carga (capacidade)

Índice de carga	Carga máxima por pneu (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
91	615 kg

## LEITURA CORRETA DA RODA

### Exemplo: 6J x 14 ET 40

6 Largura do aro em polegadas (1).

J Tipo do perfil do aro.

14 Diâmetro nominal do aro em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).

ET 40 Offset da roda: diferença entre a metade da largura da roda e a superfície de apoio da roda no veículo.

# ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

## Aplicação

Versões	Rodas	Pneus	Roda e pneu sobressalente
1.5 Diesel	Roda de aço 16"	215/65 R16 C 109/107T	Roda de aço 16" 215/65 R16 C



### ADVERTÊNCIA

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.



### ADVERTÊNCIA

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

Observe sempre as recomendações deste manual.

## Nota

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.



# PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser efetuada com os pneus frios.

TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS				
Motor	BlueHDI 120 S&S			
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo dianteiro	Eixo traseiro
215/65R16C 109/107T	Pirelli	Carrier	2,8/41 (1) 3,2/46 (2)	3,0/44 (1) 4,5/65 (2)
Roda sobressalente (estepe) 215/65R16C	4,0/58			

(1) Veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro

(2) Veículo em estado de funcionamento + condutor e todos os passageiros + capacidade de carga máxima

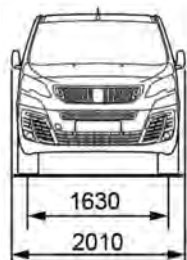
(\*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

Se for necessário elevar o veículo, consultar "Levantando o veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

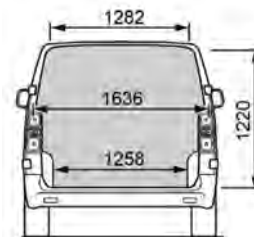
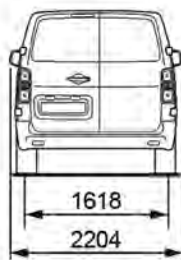
# DIMENSÕES (em mm)

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga. De acordo com a dimensão das rodas é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.

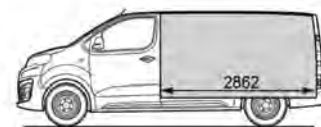
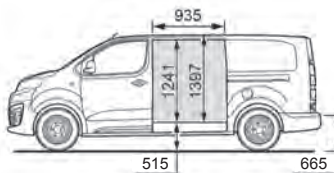
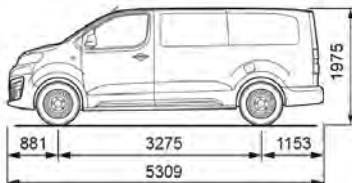
## Retrovisores rebatidos



## Portas traseiras



## L3



# PESOS E CARGAS

## Especificações

Pesos (kg)	Cargo 1.5 Diesel	Multi 1.5 Diesel
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios)	1725	1714
Cargas máximas admitidas por eixo (*) – eixo dianteiro – eixo traseiro		1500 1860
Capacidade de carga, incluindo o condutor (**)		1500

(\*) (\*\*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no compartimento de cargas, respeitando as cargas máximas admitidas.

(\*\*) O peso combinado de ocupantes, bagagem e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

(\*\*) Sobrecarregar o compartimento de cargas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

# ABASTECIMENTOS

Especificações (em litros)

	1.5 Diesel
Tanque de combustível (*)	69
incluindo reserva de	6
Capacidade do reservatório de ureia (Adblue/Arla 32)	18,7
Cárter do motor e filtro	5,74
Câmbio/diferencial	2

(\*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

---

## Nota

Efetue os abastecimentos utilizando sempre os produtos indicados em “Fluidos genuínos e lubrificantes”, neste capítulo.

---

## NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

### Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

## Combustíveis

---



### ADVERTÊNCIA

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

---

## CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

### Especificações

	ml a cada 1000 km
Motores 1.5 Diesel	400

---

### Nota

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

---

# FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela Stellantis para uso nos veículos FIAT estão indicados nas tabelas seguintes.

---

## Nota

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

---

## Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Intervalo de substituição
Lubrificante para motor Diesel	Lubrificante sintético SAE 0W30 Produto Recomendado: TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30	Segundo Plano de Manutenção Programada

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

## Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação
Lubrificantes para a transmissão	Lubrificante sintético SAE 75W80. Produto Recomendado: TOTAL 9 FE 75W TRANSMISSION GEAR.	Caixa mecânica e diferencial
Direção Assistida	Óleo sintético com aditivo para aplicações especiais. Produto Recomendado: TOTAL Fluide DA.	Sistema de direção assistida
Fluido para os freios	Fluido sintético para sistemas de Freio DOT4 Classe 6.	Sistema hidráulico dos freios
Protetor e anti-congelante para sistema de arrefecimento	Fluido para sistema de arrefecimento. Produto Recomendado: Supracoolant Diluído	Sistema de arrefecimento (*)
Agente redutor líquido para redução de poluentes	Solução de água desmineralizada com 32% uréia. Produto Recomendado: ARLA32 / ADBLUE.	Reservatório do sistema SCR

(\*) AVISO: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.



### ADVERTÊNCIA

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

## VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

### Especificações

Versões	km/h
1.5 Diesel	160

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão de alimentação: 12 volts.

### BATERIA

	Bateria
1.5 Diesel	EF 760 70Ah (EFR)



### ADVERTÊNCIA

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Procure sempre a **Rede Assistencial Fiat**.

---



## HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

---

### Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

---

### Telecomando - controle remoto





# ÍNDICE ALFABÉTICO

## A

Abastecimento de combustível. A-1  
Abastecimentos .....H-10  
Abertura do capô ..... B-38  
Acesso ao anel de reboque .....E-20  
Acesso às ferramentas e à caixa de fusíveis do painel de bordo .....F-6  
Acessórios comprados pelo cliente ..... A-4  
Advertências e notas ..... A-2  
Advertências gerais..... B-49  
Airbags frontais .....D-11  
Airbags laterais.....D-12  
Airbags.....D-10  
Ajuda a saída em ladeira (Hill Assist) .....D-4  
Alerta de desatenção do condutor do alerta de fadiga .....E-11

Alerta de fadiga do condutor - Coffee Break Alert .....E-10  
Anéis de fixação..... B-38  
Anel das luzes de neblina (conforme versão ou país) .... B-26  
Anel de iluminação principal . B-25  
Anomalia de funcionamento do limitador de velocidade.....E-8  
Anomalia de funcionamento do regulador de velocidade.....E-10  
Antiesmagamento..... B-36  
Antipartida eletrônico..... B-9  
Aplicação e serviços do aplicativo Cart..... B-50  
Aplicativo Cart ..... B-50  
Apoia-cabeças..... B-22  
Apoio de braços ..... B-24  
Após ligar novamente a bateria.....F-21  
Aquecimento / ventilação..... B-33  
Aquecimento e ventilação..... B-31

Aquecimento/ventilação ou ar-condicionado manual ..... B-35  
Ar-condicionado - manutenção do sistema .....G-17  
Ar-condicionado manual ..... B-34  
Assento dobrado ..... B-18  
Assistência à frenagem de emergência (AFU) .....D-2  
Ativação/desativação do alerta de fadiga .....E-11  
Avisos associados ..... C-9

## B

Banco dianteiro de 2 lugares.. B-18  
Bancos e partes em tecido.....G-28  
Bancos em couro .....G-29  
Bancos ..... B-16  
Barras de teto/ grades de teto . B-40  
Barras do teto ..... B-40  
Batente de carga..... B-39

Bateria de 12 v.....	F-18
Bateria/alternador/motor de partida.....	H-14
Botões de comando.....	C-4
Botões de comandos .....	B-44
Buzina.....	C-4

## C

Caixa manual de 6 marchas.....	E-5
Capô do motor .....	B-37
Características de segurança ativa .....	D-1
Caro cliente.....	1
Carroceria .....	G-25
Chave simples ou chave com telecomando .....	E-1
Cintos de segurança dianteiros.....	D-6
Cintos de segurança .....	D-4
Climatização .....	B-31
Comando de iluminação.....	B-25

Comando(s) de emergência.....	B-5
Comandos dos vidros elétricos.....	B-36
Comandos manuais.....	B-30
Comandos no volante do limitador de velocidade.....	E-6
Comandos no volante do regulador de velocidade.....	E-9
Compartimento de arrumação do assento central .....	B-22
Compartimento de cargas.....	B-38
Compartimento do motor.....	G-1
Compartimentos de arrumação porta dianteira.....	B-43
Compatibilidade dos combustíveis .....	E-14
Componentes do painel .....	C-1
Computador de bordo.....	C-6
Comutador de ignição.....	B-8
Condução em outros países .....	E-15
Conhecendo o seu veículo painel de instrumentos .....	C-1

Conselhos de condução .....	E-24
Conselhos sobre o uso do cinto de segurança .....	D-8
Conselhos sobre os airbags .....	D-12
Conservação da carroceria .....	G-25
Consumo de óleo do motor.....	H-11
Controle das emissões poluentes.....	B-50
Controle de tração inteligente ("Snow Motion") .....	D-3

## D

Dados para a identificação.....	H-1
Dados técnicos.....	H
Desembaçamento dianteiro.....	B-35
Desengrenamento em terreno plano.....	E-4
Desligar a bateria .....	F-20
Desligar o regulador de velocidade.....	E-10
Dicas de direção .....	E-21

Diesel a baixa temperatura.....	E-15
Dimensões .....	H-8
Direção .....	B-24
Direção .....	H-4
Display.....	C-4
Dispositivo de reboque .....	E-20

## **E**

Ecocondução (conforme versão ou país) .....	E-21
Efetuar a partida a partir de outra bateria.....	F-19
Em caso de emergência.....	F
Engate de um reboque .....	E-21
Engrenamento .....	E-3
Enrolador.....	D-4
Equipamentos elétricos acessórios.....	A-1
Equipamentos internos .....	B-42

Especificações de rodas e pneus .....	H-6
Espelhos .....	B-24
Estacionamento sobre material inflamável .....	A-1
Etiquetas do veículo .....	H-1
Etiquetas.....	A-4
Extintor de segurança .....	F-24

## **F**

Fechamento do capô.....	B-38
Filtro de combustível.....	G-18
Filtro do ar .....	G-17
Filtro do óleo do motor .....	G-16
Fluidos genuínos e lubrificantes.....	H-12
Fornecimento de Adblue/arla 32 .....	E-18
Freio de estacionamento .....	E-3
Freios .....	H-4

Fusíveis do compartimento do motor .....	F-10
Fusíveis no painel de bordo .....	F-8
Fusíveis .....	F-6

## **G**

Garantia do exterior do veículo e da parte inferior da carroceria...	G-25
Generalidades – interior do veículo.....	G-28
Grades de teto.....	B-40

## **H**

Hodômetro.....	C-4
Homologações legais .....	H-15

## **I**

Iluminação à distância .....	B-5
Iluminação de acompanhamento manual.....	B-28

Indicações operativas .....	A-2
Indicador de mudança de marcha (GSI) .....	E-4
Indicador de revisão.....	C-19
Informações sobre a segurança .....	G-23
Instalação de dispositivos elétricos/ eletrônicos.....	A-6
Instrumentos de bordo.....	C-2
Interior do veículo.....	G-28
Introdução.....	A
Inversão dos faróis (farol baixo/ alto) .....	B-26

## L

Lava-vidros dianteiro .....	B-31
Leitura correta da roda .....	H-5
Leitura correta do pneu .....	H-5
Leitura obrigatória .....	A-1
Levantadores dos vidros das portas .....	B-36
Limitador de esforço.....	D-4
Limitador de velocidade ("Limit") .....	E-6
Limpadores e lavadores dos vidros .....	B-30
Localização do veículo .....	B-5
Longa inatividade do veículo .....	G-24
Luz de acompanhamento automática .....	B-28
Luz indicadora persistente.....	C-9
Luz(es) de teto .....	B-29
Luzes de advertência de perigo.....	F-1
Luzes de advertência e mensagens.....	C-8
Luzes de aviso azuis.....	C-19
Luzes de aviso laranjas.....	C-11
Luzes de aviso verdes.....	C-18
Luzes de emergência.....	F-1
Luzes de mudança de direção .....	B-27

Luzes diurnas (conforme versão ou país) .....	B-27
Luzes externas.....	B-25
Luzes indicadoras de emergência.....	B-29
Luzes internas .....	B-29
Luzes-espia de cor vermelha no quadro de instrumentos.....	C-10

## M

Manutenção e cuidados com o seu veículo .....	G
Manutenção programada.....	A-1
Manutenção programada.....	G-10
Marcha / pausa – limitador de velocidade .....	E-7
Modelo com lâmpadas halógenas.....	F-2
Modificações ou alterações no veículo .....	A-5
Modo de corte de energia .....	F-22

Modo de economia de energia .....F-21  
Moduwork..... B-18  
Motor .....H-3

## **N**

Nível de combustível baixo.....E-15  
Notas sobre o uso dos produtos .....H-10

## **O**

Observações gerais sobre a instalação de sistemas de som ..... B-45  
Óleo do motor .....G-16

## **P**

Painel de instrumentos ..... C-1  
Parada do limitador de velocidade.....E-8

Para-sol..... B-42  
Partes de plástico e revestidas .....G-29  
Partes revestidas em couro .....G-29  
Partida de emergência .....F-18  
Partida do motor..... A-1  
Partida do motor.....E-1  
Partida e operação.....E  
Pesos e cargas .....H-9  
Plano de manutenção programada .....G-12  
Porta lateral deslizante manual ..... B-13  
Porta-luvas..... B-42  
Porta-objetos superior..... B-43  
Porta-objetos ..... B-43  
Portas dianteiras ..... B-12  
Portas traseiras..... B-14  
Portas ..... B-9

Posição específica do limpavidros dianteiro..... B-30  
Posições do comutador ..... B-8  
Prateleira de trabalho ..... B-22  
Precauções .....G-24  
Predisposição para rádio ..... B-45  
Pressão dos pneus .....H-7  
Pré-tensionamento pirotécnico .....D-4  
Prevenção contra combustível errado diesel .....E-17  
Procedimentos de manutenção .....G-15  
Programa de estabilidade eletrônico (ESC).....D-1  
Proteção contra os agentes atmosféricos .....G-25

## **Q**

Quando a ignição é ligada..... C-9

## R

- Reabastecendo em situação de emergência.....F-22
- Reabastecendo o veículo.....E-15
- Reabastecimento .....E-16
- Rebocando o veículo .....F-23
- Rebocar o seu veículo.....E-20
- Rebocar outro veículo.....E-21
- Recarregando a bateria.....G-9
- Recomendações de carga..... B-39
- Recomendações de segurança gerais.....D-13
- Recomendações para desligar o motor .....E-2
- Rede antifricção ..... B-21
- Regulador de velocidade ("Cruise") .....E-8
- Regulagem antipatinagem (ASR) / controle dinâmico de estabilidade (CDS).....D-2
- Regulagem da data e hora..... C-8
- Regulagem em altura do encosto de cabeça do banco dianteiro de 2 lugares..... B-22
- Regulagem em altura do encosto de cabeça do motorista..... B-22
- Regulagem manual da altura dos faróis ..... B-28
- Regulagens dos bancos dianteiros ..... B-16
- Reostato de iluminação..... C-6
- Reposição a zeros (reset) da luz indicadora de revisão..... C-20
- Reposição do hodômetro de distância percorrida..... C-7
- Respeito pelo meio ambiente... A-1
- Retrovisores externos..... B-24
- Rodas e pneus.....G-23
- Rodas e pneus.....H-5
- Regulagem em altura do encosto de cabeça do banco dianteiro de 2 lugares..... D
- Serviços agendados .....G-10
- Simbologia ..... A-3
- Símbolos de advertência ..... A-3
- Símbolos de obrigação ..... A-4
- Símbolos de perigo..... A-3
- Símbolos de proibição..... A-3
- Sistema de alarme do uso do cinto de segurança .....D-7
- Sistema de arrefecimento .....G-19
- Sistema de corte de combustível.....F-22
- Sistema de escapamento .....G-18
- Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) /repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) .....D-1
- Sistema de frenagem .....G-21
- Sistema de proteção antifurto... B-9
- Sistema elétrico .....H-14
- Sistema eletrônico de proteção do veículo ..... B-9

## S

Se uma luz indicadora permanecer acesa..... C-9



Sistema start & stop .....	E-11
- anomalias .....	E-13
- casos especiais.....	E-12
- colocar o motor no modo de espera (modo stop) .....	E-12
- condições principais de funcionamento .....	E-12
- contador de tempo.....	E-12
- desativação/reactivação .....	E-12
- reiniciar o motor (modo start) .....	E-13
Sistemas de proteção do meio ambiente .....	B-46
Sistemas de segurança suplementares .....	D-10
Substituição da bateria .....	G-22
Substituição de lâmpadas .....	F-1
Substituir um fusível .....	F-7
Supertravamento.....	B-4
Suspensões .....	H-4

## **T**

Tampa removível .....	B-18
Tapetes .....	B-42
Tela de informações .....	C-6
Tomada de acessórios 12 v.....	B-44
Transmissão manual .....	E-4
Transmissão.....	H-4
Transmissores de rádio e celulares.....	A-6
Transporte de crianças em segurança .....	D-9
Travamento / destravamento a partir do interior .....	B-9
Travamento com a chave.....	B-3
Travamento/ destravamento da zona de carga.....	B-10
Troca de pneus.....	F-11
- acesso à roda sobressalente	F-13
- caixa de ferramentas .....	F-11
- desmontagem da roda.....	F-14

- montagem da roda.....	F-16
- roda sobressalente (estepe)..	F-12
- triângulo de sinalização .....	F-17

## **U**

Ultrapassagem da velocidade programada .....	E-10
Ultrapassagem temporária da velocidade programada .....	E-7
Utilização do manual.....	A-2
Utilização severa do veículo ..	G-14

## **V**

Veículos diesel .....	B-46
Velocidade máxima.....	H-14
Verificação dos níveis.....	G-2
Verificações periódicas.....	G-14
Verificações.....	G-5
Versão 1 (eco) – fusíveis .....	F-8

Visualizações no painel de instrumentos do limitador de velocidade.....E-7

Visualizações no painel de instrumentos sobre o regulador de velocidade.....E-9

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....







# NOTAS

A series of 15 horizontal dotted lines for writing notes.

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# NOTAS

A series of 15 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for writing notes.



# NOTAS

A series of 14 horizontal dotted lines for writing notes.



# NOTAS

A series of 15 horizontal dotted lines for taking notes.

# NOTAS

A series of 15 horizontal dotted lines for writing notes.

Se ocorrer a troca de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário tenha conhecimento das modalidades de utilização e das advertências descritas nesta publicação, e que lhe seja entregue o presente manual de uso e manutenção.

Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue para:

ASSISTÊNCIA 24H CONFIAT

 0800 707 1000

CENTRAL DE SERVIÇO AO CLIENTE

 0800 707 1000

 31 2123 6000

**FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.** / Assistência Técnica  
Avenida Contorno, 3455 - Bairro Paulo Camilo - Betim - MG - CEP 32669-900  
Internet: <http://www.fiat.com.br>

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Produzido pela Star Comunicação e Serviços Ltda.



**COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL**

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Orientamos-lhe, ainda, verificar eventuais informações sobre o veículo, que se encontram disponíveis no site [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br) > menu > já tenho um Fiat > manual de seu Fiat. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias Fiat e/ou pela Central de Relacionamento Fiat, através do telefone nº 0800-707-1000.

SCUDO - Impresso 60351577 - EDIÇÃO 01 - MAR/2023

